

## 참고자료

## 건식그루빙

## 1. 자재

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	블레이드 사용량		블레이드 소모량(배)	폐기물(kg)
				규격(mm)	수량(EA)		
아스팔트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	6	15	0.0059	1.41
		9×4×34	"	4	28	0.0137	1.97
		9×4×51	"	4	20	0.0101	1.41
	횡방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	20	0.0101	1.41
		30×5×120	"	6	15	0.0101	2.35
	홈결단 (폭×길이)	36×10	m	6	6	0.0020	0.85
		60×10	"	6	10	0.0033	1.41
		108×10	"	6	18	0.0060	2.54
		* 50×20	"	4	11	0.0044	2.35
콘크리트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	6	15	0.0120	1.41
		9×4×34	"	4	28	0.0274	1.97
		9×4×51	"	4	20	0.0202	1.41
	횡방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	20	0.0202	1.41
		36×5	m	6	6	0.0027	0.42
	홈결단 (폭×길이)	60×5	"	6	10	0.0045	0.71
		108×5	"	6	18	0.0082	1.27

[주] (1) 블레이드의 규격은 \*표시는 14"이고 그 외에는 12" 사용을 기준으로 한다.

## SSG 건식그루빙 전문기업

■ SSG 건식그루빙 상표출원 제0004834호

- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 수익형상 억제 및 노면결빙 억제
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상

■ 그루빙차선(SSG) 특허등록 제 10-632110호

- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 차선기능의 극대화, 안전도향유도
- 전천후 안전차선 기능유지

Soft & Safe Dring for Human  
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
TEL : (031)997-0474-5 FAX : (031)997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

이 천 구 년 **2009**

# 건설 표준품셈

대폭 개정된 증보최신판

완벽한 내용  
장절도 찾기 쉽게 편찬  
혁신된 체재

국토부 지정  
신기술 공법  
다수 수록

토목 · 건축 · 기계설비 전량수록

건설연구원

정세현 주해, 예제, 참고자료수록

## 2. 인원

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	작업반장	특별인부	보통인부
아스팔트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0038	0.0076	0.0153
		9×4×34	*	0.0043	0.0086	0.0173
		9×4×51	*	0.0045	0.0090	0.0180
	횡방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0090	0.0181	0.0363
		30×5×120	*	0.0112	0.0224	0.0449
	흙절단 (폭×길이)	36×10	m	0.0068	0.0136	0.0272
		60×10	*	0.0083	0.0166	0.0333
		108×10	*	0.0100	0.0200	0.0400
		50×20	*	0.0111	0.0222	0.0444
	콘크리트	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0059	0.0119	0.0238
		9×4×34	*	0.0065	0.0130	0.0261
		9×4×51	*	0.0067	0.0135	0.0270
		9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0101	0.0202	0.0404
콘크리트	흙절단 (폭×길이)	36×5	m	0.0090	0.0181	0.0363
		60×5	*	0.0105	0.0210	0.0421
		108×5	*	0.0119	0.0238	0.0476

## 3. 장비

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	사용시간(hr)		
				건설그루버	카고트럭	트럭 탑재형 크레인
아스팔트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0307	0.0153	0.0076
		9×4×34	*	0.0347	0.0173	0.0086
		9×4×51	*	0.0360	0.0180	0.0090
	횡방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0727	0.0363	0.0181
		30×5×120	*	0.0898	0.0449	0.0224
	흙절단 (폭×길이)	36×10	m	0.0547	0.0273	0.0136
		60×10	*	0.0666	0.0333	0.0166
		108×10	*	0.0800	0.0400	0.0200
		50×20	*	0.0888	0.0444	0.0222
	콘크리트	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0307	0.0153	0.0076
		9×4×34	*	0.0347	0.0173	0.0086
		9×4×51	*	0.0360	0.0180	0.0090
		9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0727	0.0363	0.0181

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	사용시간(hr)		
				건설그루버	카고트럭	트럭 탑재형 크레인
콘크리트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0476	0.0238	0.0119
		9×4×34	*	0.0522	0.0261	0.0130
		9×4×51	*	0.0540	0.0270	0.0135
	횡방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0808	0.0404	0.0202
		36×5	m	0.0727	0.0363	0.0181
		60×5	*	0.0842	0.0421	0.0210
콘크리트	흙절단 (폭×길이)	108×5	*	0.0952	0.0476	0.0238

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

참고자료 특허 제 10-832110호

## 그루빙 차선

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재		인 원			장 비			폐기물 (㎥)	
			블레이드사용량 규격 수량	블레이드 소모량(회)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr) 건설그루버 카고트럭	트럭 탑재형 크레인			
아스 팔트	200×5	m	4mm	50EA	0.0166	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	m	4mm	50EA	0.0227	0.0060	0.0120	0.0242	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

## SSG 건설그루빙 전문기업

- SSG 건설그루빙 상표출원 제0004834호
- SSG 건설그루빙(SSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 방영구적 표면처리공법 입체차선
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 차선기능의 극대화, 안전운행유도
- 재동거리 단축효과, 조향성 향상
- 전천후 안전차선 기능유지

Soft&Safe Dring for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 동문동 52-47  
 TEL : 031)997-0474~5 FAX : 031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com