

# SSG

# 가

2009

-

			[ X X ]	
G-1			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>
G-2			36 × 10	m
G-3			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>
G-4			30 × 5 × 120	m <sup>2</sup>
G-5			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>
G-6			36 × 5	m
G-7			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>

## GT

[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail: [webmaster@GroovingTeam.com](mailto:webmaster@GroovingTeam.com)

TEL : 031 - 997 - 0474

**SSG 가**

		[ X X ]						(kg/ )	
G-1			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	6,109	4,389	2,773	<b>13,271</b>	1.41
G-2		[ X ]	36 × 10	m	3,008	6,648	3,898	<b>13,554</b>	0.85
G-3			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	7,188	8,846	5,343	<b>21,377</b>	1.41
G-4			30 × 5 × 120	m <sup>2</sup>	9,713	10,943	6,642	<b>27,298</b>	2.35
G-5			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	11,689	6,580	4,286	<b>22,555</b>	1.41
G-6		[ X ]	36 × 5	m	4,028	8,846	5,185	<b>18,059</b>	0.42
G-7			9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	12,478	9,854	6,164	<b>28,496</b>	1.41

- (1) , , .
- (2) , , .
- (3) 20% 가 5% .
- (4) .

SSG 가

G-1 : [9\*4\*51] 1㎡

				가		가		가		가	
	4mm	0.0101		500,000	5,050					500,000	5,050
		0.0045				90,786	408			90,786	408
		0.0090				84,686	762			84,686	762
		0.0180				66,622	1,199			66,622	1,199
		0.0360		23,586	849	42,900	1,544	63,195	2,275	129,681	4,668
	4.5ton	0.0180		8,121	146	16,585	298	5,598	100	30,304	544
	5ton	0.0090		7,203	64	19,865	178	10,362	93	37,430	335
	5%	1						6,109	305		305
					<b>6,109</b>		<b>4,389</b>		<b>2,773</b>		<b>13,271</b>

G-2 : [36\*10] 1m

				가		가		가		가	
	6mm	0.0020		700,000	1,400					700,000	1,400
		0.0068				90,786	617			90,786	617
		0.0136				84,686	1,151			84,686	1,151
		0.0272				66,622	1,812			66,622	1,812
		0.0547		23,586	1,290	42,900	2,346	63,195	3,456	129,681	7,092
	4.5ton	0.0273		8,121	221	16,585	452	5,598	152	30,304	825
	5ton	0.0136		7,203	97	19,865	270	10,362	140	37,430	507
	5%	1						3,008	150		150
					<b>3,008</b>		<b>6,648</b>		<b>3,898</b>		<b>13,554</b>

G-3 : [9*4*51] 1㎡											
				가		가		가		가	
	4mm	0.0101		500,000	5,050					500,000	5,050
		0.0090				90,786	817			90,786	817
		0.0181				84,686	1,532			84,686	1,532
		0.0363				66,622	2,418			66,622	2,418
		0.0727		23,586	1,714	42,900	3,118	63,195	4,594	129,681	9,426
	4.5ton	0.0363		8,121	294	16,585	602	5,598	203	30,304	1,099
	5ton	0.0181		7,203	130	19,865	359	10,362	187	37,430	676
	5%	1						7,188	359		359
					<b>7,188</b>		<b>8,846</b>		<b>5,343</b>		<b>21,377</b>

G-4 : [30*5*120] 1㎡											
				가		가		가		가	
	6mm	0.0101		700,000	7,070					700,000	7,070
		0.0112				90,786	1,016			90,786	1,016
		0.0224				84,686	1,896			84,686	1,896
		0.0449				66,622	2,991			66,622	2,991
		0.0898		23,586	2,118	42,900	3,852	63,195	5,674	129,681	11,644
	4.5ton	0.0449		8,121	364	16,585	744	5,598	251	30,304	1,359
	5ton	0.0224		7,203	161	19,865	444	10,362	232	37,430	837
	5%	1						9,713	485		485
					<b>9,713</b>		<b>10,943</b>		<b>6,642</b>		<b>27,298</b>

G-5 : [9*4*51] 1㎡											
				가		가		가		가	
	4mm	0.0202		500,000	10,100					500,000	10,100
		0.0067				90,786	608			90,786	608
		0.0135				84,686	1,143			84,686	1,143
		0.0270				66,622	1,798			66,622	1,798
		0.0540		23,586	1,273	42,900	2,316	63,195	3,412	129,681	7,001
	4.5ton	0.0270		8,121	219	16,585	447	5,598	151	30,304	817
	5ton	0.0135		7,203	97	19,865	268	10,362	139	37,430	504
	5%	1						11,689	584		584
					<b>11,689</b>		<b>6,580</b>		<b>4,286</b>		<b>22,555</b>

G-6 : [36*5] 1m											
				가		가		가		가	
	6mm	0.0027		700,000	1,890					700,000	1,890
		0.0090				90,786	817			90,786	817
		0.0181				84,686	1,532			84,686	1,532
		0.0363				66,622	2,418			66,622	2,418
		0.0727		23,586	1,714	42,900	3,118	63,195	4,594	129,681	9,426
	4.5ton	0.0363		8,121	294	16,585	602	5,598	203	30,304	1,099
	5ton	0.0181		7,203	130	19,865	359	10,362	187	37,430	676
	5%	1						4,028	201		201
					<b>4,028</b>		<b>8,846</b>		<b>5,185</b>		<b>18,059</b>

G-7 : [9*4*51] 1㎡											
				가		가		가		가	
	4mm	0.0202		500,000	10,100					500,000	10,100
		0.0101				90,786	916			90,786	916
		0.0202				84,686	1,710			84,686	1,710
		0.0404				66,622	2,691			66,622	2,691
		0.0808		23,586	1,905	42,900	3,466	63,195	5,106	129,681	10,477
	4.5ton	0.0404		8,121	328	16,585	670	5,598	226	30,304	1,224
	5ton	0.0202		7,203	145	19,865	401	10,362	209	37,430	755
	5%	1						12,478	623		623
					<b>12,478</b>		<b>9,854</b>		<b>6,164</b>		<b>28,496</b>

SSG

SSG

		[ X X ]	1SET							[ ]	[Kg]
			[EA]	1	[m]	[mm]					
G-1		9 x 4 x 51	4mm	20	3,300	600	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
G-2	[ X ]	36 x 10	6mm	6	3,000	1,000[ 36]	3,000	m	0.0020	0.85	
G-3		9 x 4 x 51	4mm	20	1,650	1,200	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
G-4		30 x 5 x 120	6mm	15	1,316	1,125	1,480	m <sup>2</sup>	0.0101	2.35	
G-5		9 x 4 x 51	4mm	20	1,650	600	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
G-6	[ X ]	36 x 5	6mm	6	2,200	1,000[ 36]	2,200	m	0.0027	0.42	
G-7		9 x 4 x 51	4mm	20	825	1,200	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
		:	÷ 1SET	(1	X	)					

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			[ X X ]	1 [m <sup>2</sup> ]	( / )			( / )			
G-1			9 x 4 x 51	220	0.0045	0.0090	0.0180	0.0360	0.0180	0.0090	
G-2		[ X ]	36 x 10	146	0.0068	0.0136	0.0272	0.0547	0.0273	0.0136	
G-3			9 x 4 x 51	110	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	
G-4			30 x 5 x 120	89	0.0112	0.0224	0.0449	0.0898	0.0449	0.0224	
G-5			9 x 4 x 51	148	0.0067	0.0135	0.0270	0.0540	0.0270	0.0135	
G-6		[ X ]	36 x 5	110	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	
G-7			9 x 4 x 51	99	0.0101	0.0202	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	

[ / ]											
) G-1 : 1 : 1 (m <sup>2</sup> ) 220(m <sup>2</sup> ) : 1m <sup>2</sup> = 0.0045 : 1 X 0.0045 = 0.0045 : 2 X 0.0045 = 0.0090 : 4 X 0.0045 = 0.0180					)G-1 :1 (8 ) 220(m <sup>2</sup> ) 1 =27.5m <sup>2</sup> 1m <sup>2</sup> =0.036 : X 0.5 : X 0.5						

SSG

		SSG				[4.5TON]				[5TON]			
				가				가				가	
		16.7	L	1,177	19,655	5.0	L	1,177	5,885	5.1	L	1,177	6,002
		20	%		3,931	38	%		2,236	20	%		1,201
					23,586				8,121				7,203
		0.208	/	95,508	19,865					0.208	/	95,508	19,865
		0.208	/	55,282	11,498								
		0.125	/	92,297	11,537								
	( )					0.208	/	79,737	16,585				
					42,900				16,585				19,865
		5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,503(10 <sup>-7</sup> )		41,399,000	10,362
					63,195				5,598				10,362
					129,681				30,304				37,430
	가	가	2009.1	123P/	=								
		SSG				SSG				SSG			
		가	2009.1	1,219P /	-1,177/ (	0.003%)-	가,	가	가				
		-		SSG	, 20%/	38%							
		SSG		=1	8	(=0.125)							
		SSG											
		=1	8	X	(25/20)X	(16/12)=0.208:		778P					

SSG / [5TON] / [4.5TON]

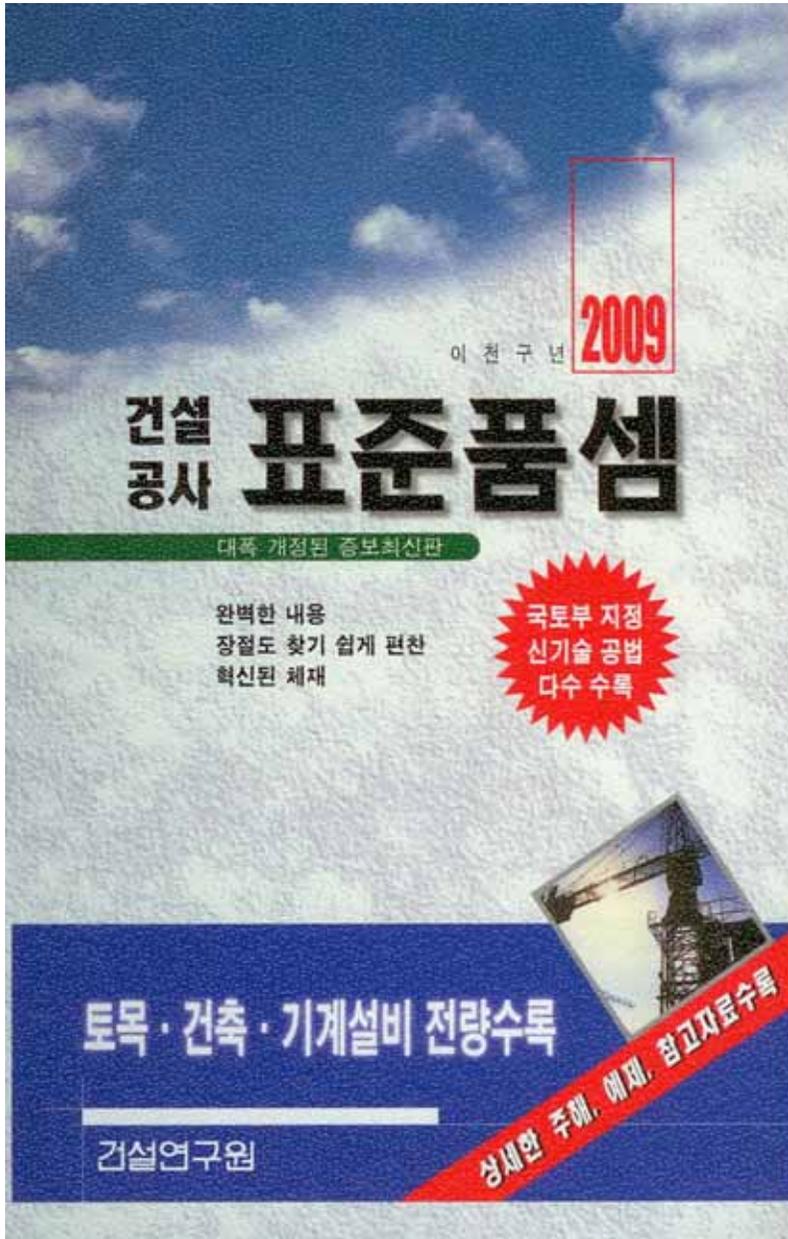
SSG							
가 ( )	( ) (=N)	( )	가 ( )				
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
	/		0.9/4,000	=		2,250 (10 <sup>-7</sup> )	
	/		0.95/4,000	=		2,375 (10 <sup>-7</sup> )	
	/	가	X [1.1N + 0.9] / 2N	=		1,120 (10 <sup>-7</sup> )	
(10 <sup>-7</sup> )							
2,250	2,375	1,120	<b>5,745</b>				
[5TON] -							
			가 (가)	( )	( )	( %)	( / )
2105	2105-0005	5	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
0602	0602-0045	4.5	19,299,000	5,598	5.0	38	10

가 [ : 2009 ]

				가	
		: 76		95,508	2009
		: 80		55,282	
		: 77		92,297	
	( )	: 78		79,737	
		: 71		90,786	
		: 74		84,686	
		: 75		66,622	
	SSG			110,000,000	가 2009 1 123P/ =
	SSG	4mm / 12"	EA	500,000	가 2009 1 123P
	SSG	6mm / 12"	EA	700,000	가 2009 1 123P
		5TON		41,399,000	2009 /
		4.5TON		19,299,000	2009 /
		0.003%		1,177	( 가 2009 1 1,219p 가 가 )

2009 [ ]  
1. [599 ~ 601P]

2009 3 가 가 [ ]  
1. [123P]



**참고자료**

건식그루빙

1. 자재

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	블레이드 사용량		블레이드 소모량(예)	폐기물(㎏)
				규격(mm)	수량(EA)		
종방향		6×4×34	m <sup>2</sup>	6	15	0.0059	1.41
		9×4×34	*	4	28	0.0137	1.97
		9×4×51	*	4	20	0.0101	1.41
횡방향		9×4×51	m <sup>2</sup>	4	20	0.0101	1.41
		30×5×120	*	6	15	0.0101	2.35
		36×10	m	6	6	0.0020	0.85
홈절단 (폭×길이)		60×10	*	6	10	0.0033	1.41
		108×10	*	6	18	0.0060	2.54
		* 50×20	*	4	11	0.0044	2.35
종방향		6×4×34	m <sup>2</sup>	6	15	0.0120	1.41
		9×4×34	*	4	28	0.0274	1.97
		9×4×51	*	4	20	0.0202	1.41
횡방향		9×4×51	m <sup>2</sup>	4	20	0.0202	1.41
		36×5	m	6	6	0.0027	0.42
		60×5	*	6	10	0.0045	0.71
홈절단 (폭×길이)		108×5	*	6	18	0.0082	1.27

(주) (1) 블레이드의 규격은 \*표시는 14"이고 그 외에는 12" 사용을 기준으로 한다.

SSG 건식그루빙 전문기업	
<ul style="list-style-type: none"> <li>SSG 건식그루빙 상표출원 제0004834호</li> <li>-표면처리 공법의 미끄럼 방지시설</li> <li>-수막형상 억제 및 노면결빙 억제</li> <li>-재용거리 단속효과, 조향성 향상</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>그루빙차선(SSEL) 특허등록 제 10-832110호</li> <li>-반원구적 표면처리공법 입체차선</li> <li>-차선기능의 극대화, 안전운행유도</li> <li>-전천후 안전차선 기능유지</li> </ul>
<p>Soft&amp;Safe Dring for Human <b>GT건설주식회사</b></p>	<p>경기도 김포시 불문동 92-47 TEL : 031)997-0474-5 FAX : 031)997-0476 URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr E-mail : webmaster@GroovingTeam.com</p>

2. 인원

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	사용시간(hr)		
				작업반장	특별인부	보통인부
아스팔트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0038	0.0076	0.0153
		9×4×34	*	0.0043	0.0086	0.0173
	횡방향	9×4×51	*	0.0045	0.0090	0.0180
		9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0090	0.0181	0.0363
		30×5×120	*	0.0112	0.0224	0.0449
	홈질단 (폭×길이)	36×10	m	0.0068	0.0136	0.0272
		60×10	*	0.0083	0.0166	0.0333
		108×10	*	0.0100	0.0200	0.0400
콘크리트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0059	0.0119	0.0238
		9×4×34	*	0.0065	0.0130	0.0261
	횡방향	9×4×51	*	0.0067	0.0135	0.0270
		9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0101	0.0202	0.0404
		36×5	m	0.0090	0.0181	0.0363
	홈질단 (폭×길이)	60×5	*	0.0105	0.0210	0.0421
108×5		*	0.0119	0.0238	0.0476	

3. 장비

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	사용시간(hr)		
				건설그루브	카고트릭	트럭 탑재형 크레인
아스팔트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0307	0.0153	0.0076
		9×4×34	*	0.0347	0.0173	0.0086
	횡방향	9×4×51	*	0.0360	0.0180	0.0090
		9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0727	0.0363	0.0181
		30×5×120	*	0.0898	0.0449	0.0224
	홈질단 (폭×길이)	36×10	m	0.0547	0.0273	0.0136
		60×10	*	0.0666	0.0333	0.0166
		108×10	*	0.0800	0.0400	0.0200
		50×20	*	0.0888	0.0444	0.0222

포장구분	공 종	규격 (폭×길이×간격)	단위	사용시간(hr)		
				건설그루브	카고트릭	트럭 탑재형 크레인
콘크리트	종방향	6×4×34	m <sup>2</sup>	0.0476	0.0238	0.0119
		9×4×34	*	0.0522	0.0261	0.0130
	횡방향	9×4×51	*	0.0540	0.0270	0.0135
		9×4×51	m <sup>2</sup>	0.0808	0.0404	0.0202
		36×5	m	0.0727	0.0363	0.0181
	홈질단 (폭×길이)	60×5	*	0.0842	0.0421	0.0210
108×5		*	0.0952	0.0476	0.0238	

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증율을 20%까지 가산 적용할 수 있다.  
 (3) 공기손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

참고자료: 특허 제 10-832110호

그루빙 차선

포장구분	규격 (폭×길이)	단위	과 계		인 원			장 비			폐기물 (kg)	
			블레이드사용량 (규격 수량)	블레이드 소모량(배)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)				
아스팔트	300×5	m	4mm	50EA	0.0166	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크리트	300×5	m	4mm	50EA	0.0227	0.0030	0.0120	0.0242	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

**SSG 건설그루빙 전문기업**

- SSG 건설그루빙 심표출원 제0004834호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 수막형상 억제 및 노면결빙 억제
- 재동거리 단축효과, 조향성 향상
- 그루빙차선(SSSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 반영구적 표면처리공법 일체차선
- 차선기능의 확대화, 안전운행유도
- 현행후 안전차선 가능유지

Soft&Safe Dring for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 통유동 22-47  
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

1 2009  
2 가

3.

- 36x10

:0.0544,

:0.0272'

기획재정부공표 전문가가격조사기관 발행 총권 458호  
2009

# 인간 거래가격 3

대한건설협회  
공시비자료(일위대거·계약보증연형·해외건설발주정보)

## “쿠션탱크시스템 60 / 80”

유지관리가 편리한 세련된 디자인의 충격흡수시설

- CC1급 60km/h, CC2급 80km/h -



성능인증번호 : 제15-081호  
유통인증번호 : 제2007-26396호

www.moosbgo.com  
신도산업(주) | 1588-0490 / 071-942-7790

去來價格 2009년 3월호  
조사기간 2월1일~10일

## ② 토목 道路鋪裝材(3) 123

<p><b>去來取引</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 수도방법 : 공장상차도 현상설치도(도로용건설식그루빙공법)</li> <li>· 거래규모 : 單位當</li> <li>· 검색조건 : 현 급</li> <li>· 부가세 : 별 도</li> </ul>	<p><b>調査段階</b></p> <p>메이커 — ① — 수요자</p>	<p><b>註記</b></p> <p>· 生産者公表價格은 實去來에 있어서, 이보다 낮은 價格으로 去來되는 사례가 많으므로 購入시 留意하시기 바랍니다.</p>
---	---	--

### 도로용건설식그루빙공법

(生産者公表價格)

品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커	
SSG건설식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×길이×간격)				SSG건설식그루빙공법 (콘크리트)	(폭×길이×간격)				
	중방향, 6×4×34	m <sup>2</sup>	11,112	GT		중방향, 6×4×34	m <sup>2</sup>	19,353	GT	
	“ ” 9×4×34	“ ”	14,853	건설		“ ” 9×4×34	“ ”	25,931	건설	
	“ ” 9×4×51	“ ”	13,271	“ ”		“ ” 9×4×51	“ ”	22,555	“ ”	
	“ ” 횡설단, 9×4×51	“ ”	21,377	“ ”		“ ” 횡설단, 9×4×51	“ ”	28,496	“ ”	
	“ ” 30×5×120	“ ”	27,298	“ ”		“ ” 횡설단, 36×5	“ ”	18,059	“ ”	
	“ ” 36×10	m	13,554	“ ”		“ ” 60×5	m	21,943	“ ”	
	“ ” 60×10	“ ”	17,162	“ ”		“ ” 108×5	“ ”	27,108	“ ”	
	“ ” 108×10	“ ”	22,122	“ ”		· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과				
	“ ” 50×20	“ ”	22,435	“ ”						
그루빙차선(SSEL) 아스팔트, 200×5	“ ”	11,911	“ ”	그루빙차선(SSEL) 콘크리트, 200×5	m	18,851	“ ”			
SSG 건설식 그루빙	천함유압구동방식	臺	110,000,000	“ ”	SSG 건설식플레이트	12" × 4 mm	枚	500,000	“ ”	
SSG 건설식플레이트	14" × 4 mm	枚	600,000	“ ”	12" × 6 mm	“ ”	700,000	“ ”		

②  
토목  
자재