

# ST-Grooving 공사 일위대가

[특허 제10-0989461호]

2013년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

## ST-그루빙 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 중	규 격				단위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			상부폭	하부폭	깊이	간격		재료비	노무비	경비	합계		
STG- 1	아스팔트	종방향	13	6	6	47	m <sup>2</sup>	10,356	7,086	3,944	<b>21,386</b>	2.24	
STG- 2			15	6	6	45	m <sup>2</sup>	11,876	7,086	4,020	<b>22,982</b>	2.47	
STG- 3		횡방향	13	6	6	47	m <sup>2</sup>	11,721	11,842	6,359	<b>29,922</b>	2.24	
STG- 4			15	6	6	45	m <sup>2</sup>	13,241	11,842	6,435	<b>31,518</b>	2.47	
STG- 5			36	24	6	114	m <sup>2</sup>	13,361	15,006	7,984	<b>36,351</b>	2.82	
STG- 6		홈절단	42	30	10		m	4,652	10,255	5,217	<b>20,124</b>	0.85	
STG- 7			108	100	10		m	7,868	12,516	6,489	<b>26,873</b>	2.44	
STG- 8	콘크리트	종방향	13	6	6	47	m <sup>2</sup>	19,245	9,018	5,350	<b>33,613</b>	2.24	
STG- 9		횡방향	13	6	6	47	m <sup>2</sup>	20,448	13,294	7,475	<b>41,217</b>	2.24	
STG-10			36	24	6	114	m <sup>2</sup>	22,762	16,114	8,975	<b>47,851</b>	2.82	
STG-11		홈절단	42	30	6		m	5,784	12,160	6,185	<b>24,129</b>	0.51	
STG-12			108	100	6		m	11,763	16,116	8,426	<b>36,305</b>	1.47	

- (1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로交通安全시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## ST-그루빙 일위대가

### STG-1 : 아스팔트 중방향 [13\*6\*6\*47] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	3mm	0.0152	매	300,000	4,560					300,000	4,560	
블레이드 자재	6mm	0.0076	매	500,000	3,800					500,000	3,800	
작 업 반 장		0.0063	인			106,156	668			106,156	668	
특 별 인 부		0.0252	인			97,951	2,468			97,951	2,468	
보 통 인 부		0.0252	인			81,443	2,052			81,443	2,052	
건식 그루버		0.0500	시간	31,989	1,599	22,612	1,130	63,195	3,159	117,796	5,888	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0250	시간	11,014	275	20,489	512	5,598	139	37,101	926	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0125	시간	9,769	122	20,489	256	10,362	129	40,620	507	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,356	517		517	
<b>합 계</b>					<b>10,356</b>		<b>7,086</b>		<b>3,944</b>		<b>21,386</b>	

### STG-2 : 아스팔트 중방향 [15\*6\*6\*45] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0152	매	400,000	6,080					400,000	6,080	
블레이드 자재	6mm	0.0076	매	500,000	3,800					500,000	3,800	
작 업 반 장		0.0063	인			106,156	668			106,156	668	
특 별 인 부		0.0252	인			97,951	2,468			97,951	2,468	
보 통 인 부		0.0252	인			81,443	2,052			81,443	2,052	
건식 그루버		0.0500	시간	31,989	1,599	22,612	1,130	63,195	3,159	117,796	5,888	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0250	시간	11,014	275	20,489	512	5,598	139	37,101	926	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0125	시간	9,769	122	20,489	256	10,362	129	40,620	507	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,876	593		593	
<b>합 계</b>					<b>11,876</b>		<b>7,086</b>		<b>4,020</b>		<b>22,982</b>	

STG-3 : 아스팔트 횡방향 [13*6*6*47] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	3mm	0.0152	매	300,000	4,560					300,000	4,560	
블레이드 자재	6mm	0.0076	매	500,000	3,800					500,000	3,800	
작 업 반 장		0.0105	인			106,156	1,114			106,156	1,114	
특 별 인 부		0.0420	인			97,951	4,113			97,951	4,113	
보 통 인 부		0.0420	인			81,443	3,420			81,443	3,420	
건식 그루버		0.0842	시간	31,989	2,693	22,612	1,903	63,195	5,321	117,796	9,917	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0421	시간	11,014	463	20,489	862	5,598	235	37,101	1,560	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0210	시간	9,769	205	20,489	430	10,362	217	40,620	852	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,721	586		586	
합 계					11,721		11,842		6,359		29,922	

STG-4 : 아스팔트 횡방향 [15*6*6*45] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0152	매	400,000	6,080					400,000	6,080	
블레이드 자재	6mm	0.0076	매	500,000	3,800					500,000	3,800	
작 업 반 장		0.0105	인			106,156	1,114			106,156	1,114	
특 별 인 부		0.0420	인			97,951	4,113			97,951	4,113	
보 통 인 부		0.0420	인			81,443	3,420			81,443	3,420	
건식 그루버		0.0842	시간	31,989	2,693	22,612	1,903	63,195	5,321	117,796	9,917	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0421	시간	11,014	463	20,489	862	5,598	235	37,101	1,560	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0210	시간	9,769	205	20,489	430	10,362	217	40,620	852	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,241	662		662	
합 계					13,241		11,842		6,435		31,518	

STG-5 : 아스팔트 횡방향 [36*24*6*114] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0182	매	500,000	9,100					500,000	9,100	
작 업 반 장		0.0133	인			106,156	1,411			106,156	1,411	
특 별 인 부		0.0532	인			97,951	5,210			97,951	5,210	
보 통 인 부		0.0532	인			81,443	4,332			81,443	4,332	
건식 그루버		0.1067	시간	31,989	3,413	22,612	2,412	63,195	6,742	117,796	12,567	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0534	시간	11,014	588	20,489	1,094	5,598	298	37,101	1,980	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0267	시간	9,769	260	20,489	547	10,362	276	40,620	1,083	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,361	668		668	
<b>합 계</b>					<b>13,361</b>		<b>15,006</b>		<b>7,984</b>		<b>36,351</b>	

STG-6 : 아스팔트 홈절단 [42*30*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0035	매	500,000	1,750					500,000	1,750	
작 업 반 장		0.0091	인			106,156	966			106,156	966	
특 별 인 부		0.0364	인			97,951	3,565			97,951	3,565	
보 통 인 부		0.0364	인			81,443	2,964			81,443	2,964	
건식 그루버		0.0727	시간	31,989	2,325	22,612	1,643	63,195	4,594	117,796	8,562	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0364	시간	11,014	400	20,489	745	5,598	203	37,101	1,348	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,769	177	20,489	372	10,362	188	40,620	737	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,652	232		232	
<b>합 계</b>					<b>4,652</b>		<b>10,255</b>		<b>5,217</b>		<b>20,124</b>	

STG-7 : 아스팔트 흙절단 [108*100*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0108	매	400,000	4,320					400,000	4,320	
작 업 반 장		0.0111	인			106,156	1,178			106,156	1,178	
특 별 인 부		0.0444	인			97,951	4,349			97,951	4,349	
보 통 인 부		0.0444	인			81,443	3,616			81,443	3,616	
건식 그루버		0.0889	시간	31,989	2,843	22,612	2,010	63,195	5,618	117,796	10,471	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0444	시간	11,014	489	20,489	909	5,598	248	37,101	1,646	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0222	시간	9,769	216	20,489	454	10,362	230	40,620	900	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,868	393		393	
<b>합 계</b>					<b>7,868</b>		<b>12,516</b>		<b>6,489</b>		<b>26,873</b>	

STG-8 : 콘크리트 중방향 [13*6*6*47] 1m²당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	3mm	0.0303	매	300,000	9,090					300,000	9,090	
블레이드 자재	6mm	0.0152	매	500,000	7,600					500,000	7,600	
작 업 반 장		0.0080	인			106,156	849			106,156	849	
특 별 인 부		0.0320	인			97,951	3,134			97,951	3,134	
보 통 인 부		0.0320	인			81,443	2,606			81,443	2,606	
건식 그루버		0.0640	시간	31,989	2,047	22,612	1,447	63,195	4,044	117,796	7,538	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0320	시간	11,014	352	20,489	655	5,598	179	37,101	1,186	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0160	시간	9,769	156	20,489	327	10,362	165	40,620	648	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					19,245	962		962	
<b>합 계</b>					<b>19,245</b>		<b>9,018</b>		<b>5,350</b>		<b>33,613</b>	

**STC-9 : 콘크리트 횡방향 [13\*6\*6\*47] 1m<sup>2</sup>당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	3mm	0.0303	매	300,000	9,090					300,000	9,090	
블레이드 자재	6mm	0.0152	매	500,000	7,600					500,000	7,600	
작 업 반 장		0.0118	인			106,156	1,252			106,156	1,252	
특 별 인 부		0.0472	인			97,951	4,623			97,951	4,623	
보 통 인 부		0.0472	인			81,443	3,844			81,443	3,844	
건식 그루버		0.0941	시간	31,989	3,010	22,612	2,127	63,195	5,946	117,796	11,083	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0471	시간	11,014	518	20,489	965	5,598	263	37,101	1,746	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0236	시간	9,769	230	20,489	483	10,362	244	40,620	957	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					20,448	1,022		1,022	
<b>합 계</b>					<b>20,448</b>		<b>13,294</b>		<b>7,475</b>		<b>41,217</b>	

**STC-10 : 콘크리트 횡방향 [36\*24\*6\*114] 1m<sup>2</sup>당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0364	매	500,000	18,200					500,000	18,200	
작 업 반 장		0.0143	인			106,156	1,518			106,156	1,518	
특 별 인 부		0.0572	인			97,951	5,602			97,951	5,602	
보 통 인 부		0.0572	인			81,443	4,658			81,443	4,658	
건식 그루버		0.1143	시간	31,989	3,656	22,612	2,584	63,195	7,223	117,796	13,463	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0571	시간	11,014	628	20,489	1,169	5,598	319	37,101	2,116	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0285	시간	9,769	278	20,489	583	10,362	295	40,620	1,156	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					22,762	1,138		1,138	
<b>합 계</b>					<b>22,762</b>		<b>16,114</b>		<b>8,975</b>		<b>47,851</b>	

STG-11 : 콘크리트 흙절단 [42*30*6] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0047	매	500,000	2,350					500,000	2,350	
작 업 반 장		0.0108	인			106,156	1,146			106,156	1,146	
특 별 인 부		0.0432	인			97,951	4,231			97,951	4,231	
보 통 인 부		0.0432	인			81,443	3,518			81,443	3,518	
건식 그루버		0.0860	시간	31,989	2,751	22,612	1,944	63,195	5,434	117,796	10,129	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0430	시간	11,014	473	20,489	881	5,598	240	37,101	1,594	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0215	시간	9,769	210	20,489	440	10,362	222	40,620	872	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,784	289		289	
<b>합 계</b>					<b>5,784</b>		<b>12,160</b>		<b>6,185</b>		<b>24,129</b>	

STG-12 : 콘크리트 흙절단 [108*100*6] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0180	매	400,000	7,200					400,000	7,200	
작 업 반 장		0.0143	인			106,156	1,518			106,156	1,518	
특 별 인 부		0.0572	인			97,951	5,602			97,951	5,602	
보 통 인 부		0.0572	인			81,443	4,658			81,443	4,658	
건식 그루버		0.1143	시간	31,989	3,656	22,612	2,584	63,195	7,223	117,796	13,463	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0571	시간	11,014	628	20,489	1,169	5,598	319	37,101	2,116	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0286	시간	9,769	279	20,489	585	10,362	296	40,620	1,160	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,763	588		588	
<b>합 계</b>					<b>11,763</b>		<b>16,116</b>		<b>8,426</b>		<b>36,305</b>	



## STG 건식그루빙 적용품셈

### STG 블레이드 자재 품셈

구분	포장구분	공 종	규 격				블레이드		1SET 표준시공량				블레이드 소모량 〔매〕	폐기물 〔Kg〕	비고
			상부폭	하부폭	깊이	간격	규격	수량 〔EA〕	1매당유효 사용길이〔m〕	절삭폭 〔mm〕	시공량				
1	아스팔트	종방향	13	6	6	47	3mm	20	2,200	600	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0152</b>	2.24	
							6mm	10	2,200	600	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0076</b>		
2			15	6	6	45	4mm	20	2,200	600	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0152</b>	2.47	
							6mm	10	2,200	600	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0076</b>		
3		횡방향	13	6	6	47	3mm	20	1,100	1,200	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0152</b>	2.24	
							6mm	10	1,100	1,200	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0076</b>		
4			15	6	6	45	4mm	20	1,100	1,200	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0152</b>	2.47	
							6mm	10	1,100	1,200	1,320	m <sup>2</sup>	<b>0.0076</b>		
5				36	24	6	114	6mm	18	880	1,125	990	m <sup>2</sup>	<b>0.0182</b>	2.82
6			흙절단	42	30	10		6mm	7	2,000	1,000〔42〕	2,000	m	<b>0.0035</b>	0.85
7		108		100	10		4mm	27	2,500	1,000〔108〕	2,500	m	<b>0.0108</b>	2.44	
8	콘크리트	종방향	13	6	6	47	3mm	20	1,100	600	660	m <sup>2</sup>	<b>0.0303</b>	2.24	
							6mm	10	1,100	600	660	m <sup>2</sup>	<b>0.0152</b>		
9		횡방향	13	6	6	47	3mm	20	550	1,200	660	m <sup>2</sup>	<b>0.0303</b>	2.24	
							6mm	10	550	1,200	660	m <sup>2</sup>	<b>0.0152</b>		
10			36	24	6	114	6mm	18	440	1,125	495	m <sup>2</sup>	<b>0.0364</b>	2.82	
11			흙절단	42	30	6		6mm	7	1,500	1,000〔42〕	1,500	m	<b>0.0047</b>	0.51
12		108		100	6		4mm	27	1,500	1,000〔108〕	1,500	m	<b>0.0180</b>	1.47	

각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)

인원 및 장비 품셈														
구분	포장구분	공 종	규 격				1일평균 시공량 [㎡]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고
			상부폭	하부폭	깊이	간격		작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	종방향	13	6	6	47	160	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	
2			15	6	6	45	160	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	
3		횡방향	13	6	6	47	95	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	
4			15	6	6	45	95	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	
5			36	24	6	114	75	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	
6		흙절단	42	30	10		110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	
7			108	100	10		90	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	
8	콘크리트	종방향	13	6	6	47	125	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	
9		횡방향	13	6	6	47	85	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	
10			36	24	6	114	70	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	
11		흙절단	42	30	6		93	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	
12			108	100	6		70	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	
소요인력 산출근거 [일/인]														
구 성		작업관리		가이드라인설치		노면그루빙설치		장비유도 및 안전신호		폐기물회수운반		계		
작업반장		1										1		
특별인부				2		2						4		
보통인부								2		2		4		
소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (㎡)수치근거 예시) 1호표 : 1일 시공량 160(㎡) : 1㎡= 0.0063 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0063 = 0.0063 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0063 = 0.0252 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0063 = 0.0252								소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (㎡)수치근거 예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 160(㎡) ⇒ 1㎡=0.0500시간 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0500 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0250 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0125						

## STG 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,596.3	26,658	5.0	L	1,596.3	7,982	5.1	L	1,596.3	8,141
	잡 유	20	%		5,332	38	%		3,032	20	%		1,628
	소 계				31,990				11,014				9,769
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	108,713	22,612								
	화물차운전사					0.208	인/시간	98,507	20,489	0.208	인/시간	98,507	20,489
	소 계				22,612				20,489				20,489
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,503(10 <sup>-7</sup> )		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
합 계					117,797				37,101				40,620
참조자료	장비가격	거래가격 2012.2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2013.1월호 1,291P / 경유-1,596.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

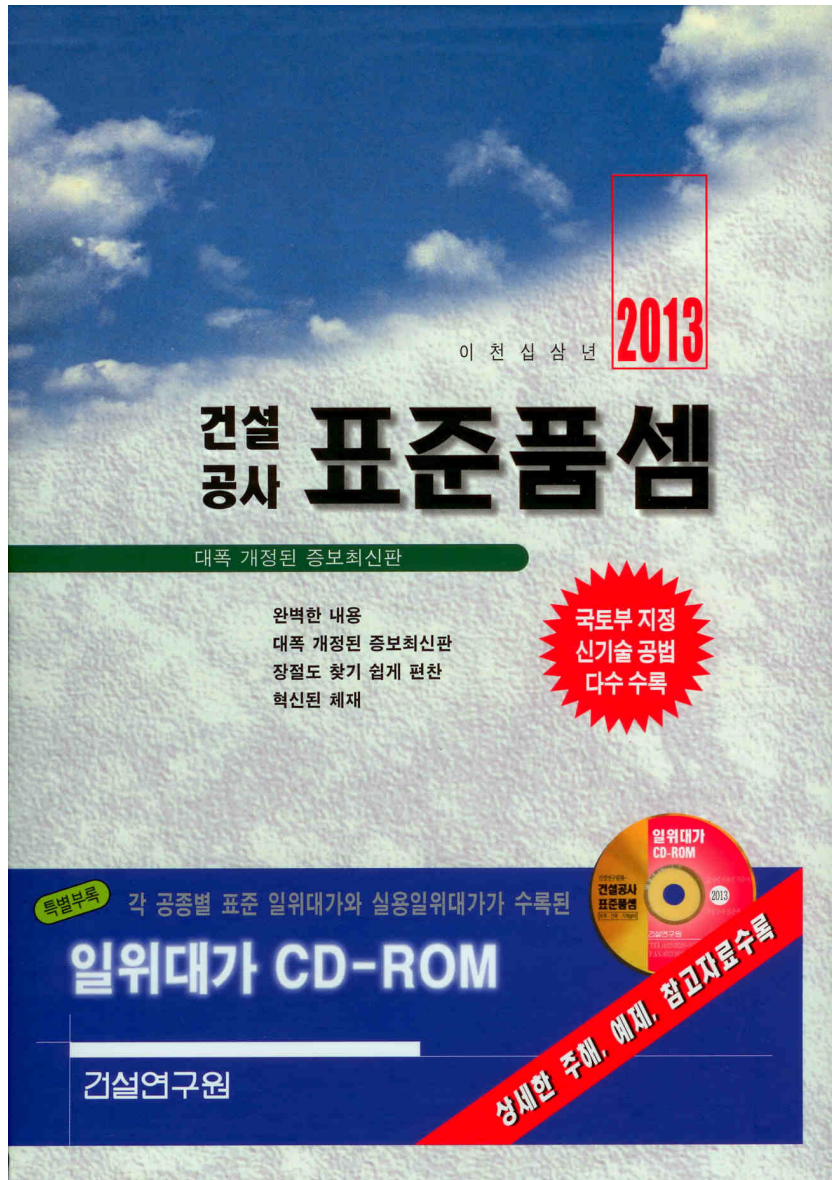
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 ( ℓ )	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	10

단가 산출 근거 [적용기준 : 2013년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	106,156	대한건설협회 발표 2013년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	81,443	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	97,951	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	108,713	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	98,507	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P/주연료=경유
	건식블레이드	3mm / 12"	EA	300,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,596.3	거래가격 2013년 1월호 1,2919P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2013년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [608 ~ 610P]
  
- 2013년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	딤 프 트 러	트럭/삽 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47



## 제 12 장 도로포장 및 유지 609

## 2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트랙타입 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

## 3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트랙타입 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

## 4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트랙타입 크레인		
아스 팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9	
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9	

## 5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트랙타입 크레인	
아 스 팔 트	중방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

## 610 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트랙타입 크레인	
콘 크 리 트	중방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈단 (폭×깊이)	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

(주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도  
계상할 수 있으며, 난이한 현상이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%  
정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

## 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

## 3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

## 그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 노면요철 포장
- 교통안전시설 공사
- 포장공사
- 차선 도색공사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



기획재정부등록 전문가조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가액

통권 505호

2013

2

2011년 1월 25일 등록(등록번호-000228) / 2009년 7월 28일 전문조사기관등록(제00-28)  
매월 1일 발행 / 통권 505호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인전문조사기관

대한건설협회

공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2013년 대한민국 도로가  
더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한  
당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (등록 제 10-098961호)

RS-Line (등록 제 10-097109호)

SSEL (등록 제 10-083210호)

GT건설(주)

경기도 김포시 문무동 90-47(성동공단내)

Tel. 031-997-0478~5 Fax 031-997-0476

"전국 지방별 15개 지점의 영업소" "전국 지방별 15개 지점의 영업소"

## 134 ② 토목 도로 포장 재 (6)

거래가격 2013년 2월호  
조사기간 1월1일~10일

거래조건	조사단계	주 기
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 수도방법 : 현장설치도</li> <li>· 거래규모 : 단위당</li> <li>· 결제조건 : 현금</li> <li>· 부가세 : 별도</li> </ul>	<p>메이커 — ① — 수요자</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.</li> </ul>

### 도로용건식그루빙공법

② 토목 자재	(현장설치도)					(生産者公表價格)				
	品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
② 토목 자재	ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45	m <sup>2</sup>	21,386 22,982	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 30× 5×120	m <sup>2</sup>	13,347 22,529 27,870	GT 건설
	"	횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45 " , 36× 24× 6×114	"	29,922 31,518 36,351	"	"	홈절단, 36×10 60×10 108×10	m "	14,782 18,468 23,260	"
	"	홈절단, 42× 30×10 " , 108×100×10	m	20,124 26,873	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 홈절단, 36× 5 60× 5 108× 5	m <sup>2</sup> " m "	22,117 28,797 19,704 23,506 28,239	"
	(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup>	33,613 41,217 47,851	"	"	"	"	"	"
	"	홈절단, 42× 30× 6 " , 108×100× 6	m	24,129 36,305	"	노면요철포장	아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	"	4,629 10,091	"
	노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150× 9×300 콘크리트, 150×150× 9×300	"	9,903 16,556	"	건식그루빙 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	臺 枚 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
	그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	"	9,633 13,575	"	노면요철장비 청소솔트	하이플로어로드 유압구동방식 22" 노면요철장비용	臺 組 個	50,000,000 680,000 10,000	"

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과