

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격



통권 505호

2013

# 월간 거래가격 2

2011년 6월 29일 등록(경남라-00002호) / 2006년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)  
매월 1일 발행 / 통권 505호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인건설업임금조사기관

대한건설협회

■ 공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) [www.cmpi.or.kr](http://www.cmpi.or.kr)

[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

## 2013년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!

인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한  
당사의 기본철학입니다.



ST-Grooving  
(특허 제 10-0989641호)



RS-Line  
(특허 제 10-0971036호)



SSEL  
(특허 제 10-0832110호)

**GT** GT건설(주)

경기도 김포시 풍무동 92-47(장릉공단내)

Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476

"전국 지방별 협력업체를 모읍시다"

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 공장상차도(GUSS포장용자재) · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	메이커 — ① — 수요자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

## 도 로 용 건 식 그 루 빙 공 법

(현장설치도)					(생산자公表價格)				
品名	規格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그 루 빙 공 법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45	m <sup>2</sup> "	21,386 22,982	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " 30× 5×120	m <sup>2</sup> " m	13,347 22,529 27,870	GT 건설 "
"	횡방향 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45 " , 36× 24× 6×114	" " "	29,922 31,518 36,351	" " "	"	홈절단, 36×10 " 60×10 " 108×10	" " "	14,782 18,468 23,260	" " "
"	홈절단, 42× 30×10 " , 108×100×10	m "	20,124 26,873	" "	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 홈절단, 36× 5 " 60× 5 " 108× 5	m <sup>2</sup> " m " "	22,117 28,797 19,704 23,506 28,239	" " " " "
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup> " "	33,613 41,217 47,851	" " "	노 면 요 철 포 장	아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	" "	4,629 10,091	" "
"	홈절단, 42× 30× 6 " , 108×100× 6	m "	24,129 36,305	" "	건 식 그 루 빙 건 식 블 레 이 드	전륜유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	臺 枚 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	" " " "
노 면 요 철 차 선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150× 9×300 콘크리트, 150×150× 9×300	" "	9,903 16,556	" "	노 면 요 철 장 비 청 소	하이플로로더 유압구동방식 22" 노면요철장비용	臺 組 個	50,000,000 680,000 10,000	" " "
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	9,633 13,575	" "					

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

## GUSS 포 장 용 자 재

(공장상차도)					(생산자公表價格)				
品名	規格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規格	單位	價 格 ①	메이커
GUSS 바인더(AP)	탱크로리	kg	2,700	ACE	주 입 출 눈 재	Sealant HE 20kg/Bag	kg	8,800	ACE
GUSS TLA	22 kg/Bag	"	2,350	TECH	성 형 출 눈 재	10×25	m	7,500	TECH
GUSS 겹 착 재	Multi Coat-B	ℓ	4,100	"	"	10×40	"	8,000	"
GUSS 텍 코 트 재	SP Coat	"	1,300	"	"	10×50	"	9,200	"

## 컬 러 무 니 콘 크 리 트

(현장설치도)					(생산자公表價格)				
品名	規格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規格	單位	價 格 ①	메이커
컬 러 콘 크 리 트 (암 적 색)	PIGCON, T=10cm (보도겸 차전거도로산책로) PIGCON, T=12cm (자전거도로산책로) PIGCON, T=15cm (도로,고궁,민속마을) PIGCON, T=20cm (도로,광장,주차장)	m <sup>2</sup> " " "	35,934 40,638 47,695 59,456	로드 이엔 텍	컬 러 콘 크 리 트 (암 적 색)	PIGCON, T=10cm (보도겸 차전거도로산책로) PIGCON, T=12cm (자전거도로산책로) PIGCON, T=15cm (도로,고궁,민속마을) PIGCON, T=20cm (도로,광장,주차장)	m <sup>2</sup> " " "	35,934 40,638 47,695 59,456	에건 플랜 "
컬 러 콘 크 리 트 (황 토 색, 녹 색)	PIGCON, T=10cm (보도겸 차전거도로산책로) PIGCON, T=12cm (자전거도로산책로) PIGCON, T=15cm (도로,고궁,민속마을) PIGCON, T=20cm (도로,광장,주차장)	" " " "	42,884 48,978 58,120 73,356	" " " "	컬 러 콘 크 리 트 (황 토 색, 녹 색)	PIGCON, T=10cm (보도겸 차전거도로산책로) PIGCON, T=12cm (자전거도로산책로) PIGCON, T=15cm (도로,고궁,민속마을) PIGCON, T=20cm (도로,광장,주차장)	" " " "	42,884 48,978 58,120 73,356	" " " "
컬 러 콘 크 리 트 (피 그 먼 트)	PIGCON(21MPa) 암 적 색 PIGCON(21MPa) 황 토 색, 녹 색	m <sup>2</sup> "	199,500 269,000	" "	컬 러 콘 크 리 트 (피 그 먼 트)	PIGCON(21MPa) 암 적 색 PIGCON(21MPa) 황 토 색, 녹 색	m <sup>2</sup> "	199,500 269,000	" "
(Pigment)	RCC-1, 암 적 색 RCC-2, 황 토 색 RCC-3, 녹 색	kg " "	6,000 6,500 7,400	" " "		YGC-1, 암 적 색 YGC-2, 황 토 색 YGC-3, 녹 색	kg " "	6,000 6,500 7,400	" " "

## 그루빙 / 노면요철 / 포장 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 노면요철포장 / 포장공사 / 교통안전시설공사

**G<sup>+</sup> GT건설주**  
Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 중무동 92-47  
TEL : 031-997-0474-5 FAX : 031-997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

「월간거래가격」은 기획재정부전문가격조사기관으로  
등록됨에 따라 거래가격지에 게재된  
가격은 거래실례가격으로 공인되어  
발주관서에서 작성하는  
예정가격의 결정기준으로 활용되고 있습니다.



대한건설협회 월간거래가격 광고·구독문의: 02-2075-8300(대) 팩스: 02-2075-8400-1



이 천 십 삼 년

2013

# 건설공사 표준품셈

대폭 개정된 증보최신판

완벽한 내용  
대폭 개정된 증보최신판  
장절도 찾기 쉽게 편찬  
혁신된 체재

국토부 지정  
신기술 공법  
다수 수록

특별부록

각 공종별 표준 일위대가와 실용일위대가가 수록된

## 일위대가 CD-ROM

건설연구원



상세한 주해, 예제, 참고자료수록

## 참고자료

## 그루빙 공법

## 1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤 프 트럭	트럭탑재형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아 스 팔 트	중방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	홈단[폭1× 폭2×깊이]	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	중방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	홈단[폭1× 폭2×깊이]	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47



## 2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (6mm)	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

## 3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트럭탑재형 크레인	
			규격(mm)	소모량							
아스 팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

## 4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9

## 5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤 프 트럭	트럭탑재형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈절단 [폭×깊이]	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

※정정안내 : 4.노면요철 포장중 장비품에서 ‘트럭탑재형크레인’ 은 ‘덤프트럭2.5t’으로 수정함.

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작 업 반 장	특 별 인 부	보 통 인 부	그루버	덤 프 트럭	트럭탑재형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	홈절단 [폭×깊이]	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

## 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

## 3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

## 그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사
- 교통안전시설 공사



Soft &amp; Safe Driving for Human

GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47

TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476

URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr

E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



2013 개정품셈 · 노임단가 적용 건설공사 일위대가

실시간 가격정보 검색  
거래가격



# 종합建設積算

개정판

# 2013

통계청승인건설업임금조사기관 / 재경부등록전문가격조사기관

대한건설협회  
www.cmpi.or.kr

www.powerjack.co.kr



조달청우수제품

중소기업청 성장인증

KSA 9001

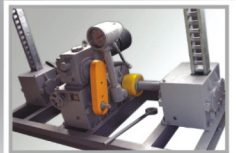
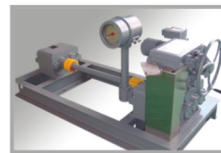
ISO 9001

인간과 자연을 이어주는 기업  
녹색기술 개발의 기업!!  
광익엔지니어링(주)가 함께 합니다.

- 수문류
  - 와이어 로프식 자동전도수문
  - 자동강하수문 · ROLLER GATE
  - RADIAL GATE · SLUICE GATE
  - 랙크형 일체식 분수문 · F.R.P 자동수문

- 권양기류
  - 신형파워잭 · 핸들형 파워권양기( Stand Type)
  - 자동전도수문 권양기 · PINJACK
  - 랙크형 권양기 · 파워잭 드럼 권양기
  - Drum Type 권양기

- 기 타
  - Rotary 제진기 · 유압식 제진기
  - Gate Pump · 양배수장 기계설치공사



각종 최신형 수문비 · 권양기 전문 제조 업체  
광익E.N.G(주) · (주)광익

본사 · 공장 : 충남 천안시 서북구 직산읍 관방길 64-31

화순 공장 : 전남 화순군 도곡면 도곡농공길 29-5(도곡 농공단지 내)

Tel, 041-581-8113~4 Fax, 041-581-8115

Tel, 061-371-8113~6 Fax, 061-371-8117

## ◎ 그루빙, 표면처리 특수차선 공법

## 1. ST 그루빙 공법 : 아스팔트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	총방향		총방향		비 고
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	상부폭15×하부폭6×깊이6×간격45	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 채	3mm	매	300,000	0.0152	4,560			
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000			0.0152	6,080	
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0076	3,800	0.0076	3,800	
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0500	1,599	0.0500	1,599	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	11,014	0.0250	275	0.0250	275	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0125	122	0.0125	122	
재료비					(10,356)		(11,876)	
작 업 반 장		인	106,156	0.0063	668	0.0063	668	
특 별 인 부		인	97,951	0.0252	2,468	0.0252	2,468	
보 통 인 부		인	81,443	0.0252	2,052	0.0252	2,052	
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0500	1,130	0.0500	1,130	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	20,489	0.0250	512	0.0250	512	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0125	256	0.0125	256	
노 무 비					(7,086)		(7,086)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0500	3,159	0.0500	3,159	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	5,598	0.0250	139	0.0250	139	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0125	129	0.0125	129	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	517	1.0000	593	
경 비					(3,944)		(4,020)	
■ 합 계		㎡			(21,386)		(22,982)	

구 분	규 격	단위	단 가	횡방향		횡방향		횡방향	
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	상부폭15×하부폭6×깊이6×간격45	상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114	수 량	금 액	비 고
블 레 이 드 자 채	3mm	매	300,000	0.0152	4,560				
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000			0.0152	6,080		
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0076	3,800	0.0076	3,800	0.0182	9,100
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0842	2,693	0.0842	2,693	0.1067	3,413
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	11,014	0.0421	463	0.0421	463	0.0534	588
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0210	205	0.0210	205	0.0267	260
재료비					(11,721)		(13,241)		(13,361)
작 업 반 장		인	106,156	0.0105	1,114	0.0105	1,114	0.0133	1,411
특 별 인 부		인	97,951	0.0420	4,113	0.0420	4,113	0.0532	5,210
보 통 인 부		인	81,443	0.0420	3,420	0.0420	3,420	0.0532	4,332
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0842	1,903	0.0842	1,903	0.1067	2,412
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	20,489	0.0421	862	0.0421	862	0.0534	1,094
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0210	430	0.0210	430	0.0267	547
노 무 비					(11,842)		(11,842)		(15,006)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0842	5,321	0.0842	5,321	0.1067	6,742
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	5,598	0.0421	235	0.0421	235	0.0534	298
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0210	217	0.0210	217	0.0267	276
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	586	1.0000	662	1.0000	668
경 비					(6,359)		(6,435)		(7,984)
■ 합 계		㎡			(29,922)		(31,518)		(36,351)

구 분	규 격	단위	단 가	홈절단		홈절단		비 고
				상부폭42×하부폭30×깊이10	상부폭108×하부폭100×깊이10	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000			0.0108	4,320	
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0035	1,750			
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0727	2,325	0.0889	2,843	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	11,014	0.0364	400	0.0444	489	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0182	177	0.0222	216	
재료비					(4,652)		(7,868)	
작 업 반 장		인	106,156	0.0091	966	0.0111	1,178	
특 별 인 부		인	97,951	0.0364	3,565	0.0444	4,349	
보 통 인 부		인	81,443	0.0364	2,964	0.0444	3,616	
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0727	1,643	0.0889	2,010	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	20,489	0.0364	745	0.0444	909	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0182	372	0.0222	454	
노 무 비					(10,255)		(12,516)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0889	5,618	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	5,598	0.0364	203	0.0444	248	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0182	188	0.0222	230	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	232	1.0000	393	
경 비					(5,217)		(6,489)	
■ 합 계		m			(20,124)		(26,873)	



## 2. ST 그루빙 공법 : 콘크리트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	금 액	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	금 액	상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114	금 액
블 레 이 드 자 채	3mm	매	300,000	0.0303	9,090	0.0303	9,090		
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0152	7,600	0.0152	7,600	0.0364	18,200
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0640	2,047	0.0941	3,010	0.1143	3,656
덤 프 트 러	4.5ton	hr	11,014	0.0320	352	0.0471	518	0.0571	628
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0160	156	0.0236	230	0.0285	278
재 료 비					(19,245)		(20,448)		(22,762)
작 업 반 장		인	106,156	0.0080	849	0.0118	1,252	0.0143	1,518
특 별 인 부		인	97,951	0.0320	3,134	0.0472	4,623	0.0572	5,602
보 통 인		인	81,443	0.0320	2,606	0.0472	3,844	0.0572	4,658
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0640	1,447	0.0941	2,127	0.1143	2,584
덤 프 트 러	4.5ton	hr	20,489	0.0320	655	0.0471	965	0.0571	1,169
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0160	327	0.0236	483	0.0285	583
노 무 비					(9,018)		(13,294)		(16,114)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0640	4,044	0.0941	5,946	0.1143	7,223
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0320	179	0.0471	263	0.0571	319
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0160	165	0.0236	244	0.0285	295
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	962	1.0000	1,022	1.0000	1,138
경 비					(5,350)		(7,475)		(8,975)
■ 합 계		㎡			(33,613)		(41,217)		(47,851)

구 분	규 격	단위	단 가	홈절단		홈절단		비 고
				상부폭42×하부폭30×깊이6	금 액	상부폭108×하부폭100×깊이6	금 액	
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000			0.0180	7,200	
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0047	2,350			
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0860	2,751	0.1143	3,656	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	11,014	0.0430	473	0.0571	628	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0215	210	0.0286	279	
재 료 비					(5,784)		(11,763)	
작 업 반 장		인	106,156	0.0108	1,146	0.0143	1,518	
특 별 인 부		인	97,951	0.0432	4,231	0.0572	5,602	
보 통 인		인	81,443	0.0432	3,518	0.0572	4,658	
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0860	1,944	0.1143	2,584	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	20,489	0.0430	881	0.0571	1,169	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0215	440	0.0286	585	
노 무 비					(12,160)		(16,116)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0860	5,434	0.1143	7,223	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0430	240	0.0571	319	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0215	222	0.0286	296	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	289	1.0000	588	
경 비					(6,185)		(8,426)	
■ 합 계		m			(24,129)		(36,305)	

[해설] ST 그루빙 공법

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 풍무동 92-47

TEL : 031-997-0474~5 FAX : 031-997-0476

URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr

E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

## 3. RS-Line (노면요철차선)

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트(간격300/배수홈30×12) 폭150×길이150×깊이9		콘크리트(간격300/배수홈30×12) 폭150×길이150×깊이9		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 채	6mm	개	10,000	0.3000	3,000	0.5000	5,000	
블 레 이 드	22"	매	500,000	0.0025	1,250	0.0050	2,500	
청 소 솔	0.57m <sup>2</sup>	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 로 더		hr	8,045	0.0171	137	0.0300	241	
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0114	364	0.0200	639	
덤 프 트 립	4.5ton	hr	11,014	0.0057	62	0.0100	110	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	19,730	0.0029	57	0.0050	98	
재 료 비					(6,026)		(9,744)	
작 업 반 장		인	106,156	0.0014	148	0.0025	265	
특 별 인 부		인	97,951	0.0056	548	0.0100	979	
보 통 인 부		인	81,443	0.0112	912	0.0200	1,628	
타 이 어 로 더	0.57m <sup>2</sup>	hr	22,612	0.0171	386	0.0300	678	
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0114	257	0.0200	452	
덤 프 트 립	4.5ton	hr	20,489	0.0057	116	0.0100	204	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	20,489	0.0029	59	0.0050	102	
노 무 비					(2,426)		(4,308)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0114	224	0.0200	394	
타 이 어 로 더	0.57m <sup>2</sup>	hr	6,785	0.0171	116	0.0300	203	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0114	720	0.0200	1,263	
덤 프 트 립	4.5ton	hr	5,598	0.0057	31	0.0100	55	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	20,549	0.0029	59	0.0050	102	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	301	1.0000	487	
경 비					(1,451)		(2,504)	
■ 합 계					(9,903)		(16,556)	

[해설] RS-Line (노면요철차선)

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 4. SSEL 그루빙차선 - 200×5

(m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트		콘크리트		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0143	5,720	0.0179	7,160	
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0145	463	0.0242	774	
덤 프 트 립	4.5ton	hr	11,014	0.0072	79	0.0121	133	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0036	35	0.0060	58	
재 료 비					(6,297)		(8,125)	
작 업 반 장		인	106,156	0.0018	191	0.0030	318	
특 별 인 부		인	97,951	0.0072	705	0.0120	1,175	
보 통 인 부		인	81,443	0.0072	586	0.0120	977	
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0145	327	0.0242	547	
덤 프 트 립	4.5ton	hr	20,489	0.0072	147	0.0121	247	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0036	73	0.0060	122	
노 무 비					(2,029)		(3,386)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0145	916	0.0242	1,529	
덤 프 트 립	4.5ton	hr	5,598	0.0072	40	0.0121	67	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0036	37	0.0060	62	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	314	1.0000	406	
경 비					(1,307)		(2,064)	
■ 합 계					(9,633)		(13,575)	

[해설] SSEL 그루빙차선

- 본 품은 페인트차선도색의 품을 별도 산정한다.(해당 페인트 종류에 따라 별도 지정)
- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.



## 5. SSG 건식그루빙 : 아스팔트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				폭9×깊이4×간격51	수 량	폭9×깊이4×간격51	수 량	폭30×깊이5×간격120	수 량
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0101	4,040	0.0101	4,040		
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000					0.0101	5,050
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0364	1,164	0.0727	2,325	0.0899	2,875
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	11,014	0.0182	200	0.0364	400	0.0449	494
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0091	88	0.0182	177	0.0225	219
재 료 비					(5,492)		(6,942)		(8,638)
작 업 반 장		인	106,156	0.0045	477	0.0091	966	0.0112	1,188
특 별 인 부		인	97,951	0.0180	1,763	0.0364	3,565	0.0448	4,388
보 통 인 부		인	81,443	0.0180	1,465	0.0364	2,964	0.0448	3,648
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0364	823	0.0727	1,643	0.0899	2,032
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	20,489	0.0182	372	0.0364	745	0.0449	919
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0091	186	0.0182	372	0.0225	461
노 무 비					(5,086)		(10,255)		(12,636)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0364	2,300	0.0727	4,594	0.0899	5,681
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	5,598	0.0182	101	0.0364	203	0.0449	251
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0091	94	0.0182	188	0.0225	233
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	274	1.0000	347	1.0000	431
경 비					(2,769)		(5,332)		(6,596)
■ 합 계		㎡			(13,347)		(22,529)		(27,870)

구 분	규 격	단위	단 가	홈절단		홈절단		홈절단	
				폭36×깊이10	수 량	폭60×깊이10	수 량	폭108×깊이10	수 량
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0020	1,000	0.0033	1,650	0.0060	3,000
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0548	1,752	0.0667	2,133	0.0800	2,559
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	11,014	0.0274	301	0.0333	366	0.0400	440
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0137	133	0.0167	163	0.0200	195
재 료 비					(3,186)		(4,312)		(6,194)
작 업 반 장		인	106,156	0.0068	721	0.0083	881	0.0100	1,061
특 별 인 부		인	97,951	0.0272	2,664	0.0332	3,251	0.0400	3,918
보 통 인 부		인	81,443	0.0272	2,215	0.0332	2,703	0.0400	3,257
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0548	1,239	0.0667	1,508	0.0800	1,808
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	20,489	0.0274	561	0.0333	682	0.0400	819
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0137	280	0.0167	342	0.0200	409
노 무 비					(7,680)		(9,367)		(11,272)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0548	3,463	0.0667	4,215	0.0800	5,055
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	5,598	0.0274	153	0.0333	186	0.0400	223
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0137	141	0.0167	173	0.0200	207
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	159	1.0000	215	1.0000	309
경 비					(3,916)		(4,789)		(5,794)
■ 합 계		m			(14,782)		(18,468)		(23,260)

## 6. SSG 건식그루빙 : 콘크리트

(㎡ 당)

구 분	규 격	단위	단 가	종방향		횡방향		비 고
				폭9×깊이4×간격51	수 량	폭9×깊이4×간격51	수 량	
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0202	8,080	0.0202	8,080	
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0541	1,730	0.0808	2,584	
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	11,014	0.0271	298	0.0404	444	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0136	132	0.0202	197	
재 료 비					(10,240)		(11,305)	
작 업 반 장		인	106,156	0.0068	721	0.0101	1,072	
특 별 인 부		인	97,951	0.0272	2,664	0.0404	3,957	
보 통 인 부		인	81,443	0.0272	2,215	0.0404	3,290	
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0541	1,223	0.0808	1,827	
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	20,489	0.0271	555	0.0404	827	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0136	278	0.0202	413	
노 무 비					(7,656)		(11,386)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0541	3,418	0.0808	5,106	
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	5,598	0.0271	151	0.0404	226	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0136	140	0.0202	209	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	512	1.0000	565	
경 비					(4,221)		(6,106)	
■ 합 계		㎡			(22,117)		(28,797)	

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	홈절단 폭36×깊이5		홈절단 폭60×깊이5		홈절단 폭108×깊이5	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0027	1,350	0.0045	2,250	0.0082	4,100
건 식 그 루 버		hr	31,989	0.0727	2,325	0.0842	2,693	0.0952	3,045
덤 프 트 러	4.5ton	hr	11,014	0.0364	400	0.0421	463	0.0476	524
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	9,769	0.0182	177	0.0210	205	0.0238	232
재 료 비					(4,252)		(5,611)		(7,901)
작 업 반 장		인	106,156	0.0091	966	0.0105	1,114	0.0119	1,263
특 별 인 부		인	97,951	0.0364	3,565	0.0420	4,113	0.0476	4,662
보 통 인 부		인	81,443	0.0364	2,964	0.0420	3,420	0.0476	3,876
건 식 그 루 버		hr	22,612	0.0727	1,643	0.0842	1,903	0.0952	2,152
덤 프 트 러	4.5ton	hr	20,489	0.0364	745	0.0421	862	0.0476	975
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	20,489	0.0182	372	0.0210	430	0.0238	487
노 무 비					(10,255)		(11,842)		(13,415)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0842	5,321	0.0952	6,016
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0364	203	0.0421	235	0.0476	266
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0182	188	0.0210	217	0.0238	246
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	212	1.0000	280	1.0000	395
경 비					(5,197)		(6,053)		(6,923)
■ 합 계					(19,704)		(23,506)		(28,239)

[해설] SSG 건식그루빙

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 7. 노면요철 포장

(m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	아스팔트(간격300) 폭400×길이180×깊이13		콘크리트(간격300) 폭400×길이180×깊이13		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 채	22"	개	10,000	0.1875	1,875	0.5000	5,000	
청 소 로 더	0.57m <sup>2</sup>	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 트 러	4.5ton	hr	8,045	0.0120	96	0.0300	241	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	11,014	0.0040	44	0.0100	110	
재 료 비	2.5ton	hr	6,388	0.0020	12	0.0050	31	
작 업 반 장		인	106,156	0.0010	106	0.0025	265	
특 별 인 부		인	97,951	0.0020	195	0.0050	489	
보 통 인 부		인	81,443	0.0040	325	0.0100	814	
타 이 어 로 더	0.57m <sup>2</sup>	hr	22,612	0.0120	271	0.0300	678	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	20,489	0.0040	81	0.0100	204	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	20,489	0.0020	40	0.0050	102	
노 무 비					(1,018)		(2,552)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0080	157	0.0200	394	
타 이 어 로 더	0.57m <sup>2</sup>	hr	6,785	0.0120	81	0.0300	203	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0040	22	0.0100	55	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	4,795	0.0020	9	0.0050	23	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	159	1.0000	326	
경 비					(428)		(1,001)	
■ 합 계					(4,629)		(10,091)	

[해설] 노면요철 포장

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 풍무동 92-47

TEL : 031-997-0474~5 FAX : 031-997-0476

URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr

E-mail : webmaster@GroovingTeam.com