

노면요철포장 일위대가

2013년 하반기 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com
E-mail : G.T@hanmail.net
TEL : 031 - 997 - 0474

노면요철포장 - 아스팔트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3000	EA	10,000	3,000					10,000	3,000	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0016	인			105,174	168			105,174	168	
특 별 인 부		0.0032	인			100,936	322			100,936	322	
보 통 인 부		0.0064	인			83,975	537			83,975	537	
노면요철장비	0.4m	0.0133	시간					19,720	262	19,720	262	
타이어로더	0.57m ³	0.0199	시간	8,036	159	23,765	472	6,785	135	38,586	766	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0066	시간	11,002	72	22,023	145	5,598	36	38,623	253	
덤 프 트 럭	2.5ton	0.0033	시간	6,381	21	22,023	72	4,795	15	33,199	108	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,408	220		220	
합 계					4,408		1,716		668		6,792	

노면요철포장 - 콘크리트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.5000	EA	10,000	5,000					10,000	5,000	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0040	인			105,174	420			105,174	420	
특 별 인 부		0.0080	인			100,936	807			100,936	807	
보 통 인 부		0.0160	인			83,975	1,343			83,975	1,343	
노면요철장비	0.4m	0.0320	시간					19,720	631	19,720	631	
타이어로더	0.57m ³	0.0480	시간	8,036	385	23,765	1,140	6,785	325	38,586	1,850	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0160	시간	11,002	176	22,023	352	5,598	89	38,623	617	
덤 프 트 럭	2.5ton	0.0080	시간	6,381	51	22,023	176	4,795	38	33,199	265	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,768	338		338	
합 계					6,768		4,238		1,421		12,427	

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

노면요철포장 적용품셈

구 분	포장체 구분				아스팔트	콘크리트
자 재	구 성	규 격	수량		소 모 량	소 모 량
	비 트	아스팔트/콘크리트	120		0.3000	0.5000
	청소솔	22"	17		0.0017	0.0017
인 력	산출근거				1일 시공량 : 600m 1m당 소요인력 : Q = 0.0016	1일 시공량 : 250m 1m당 소요인력 : Q = 0.0040
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0016	0.0040
	특별인부	노면요철설치	2	Q * 2	0.0032	0.0080
	보통인부	장비유도 및 안전신호	4	Q * 4	0.0064	0.0160
장 비	산출근거				1m당 소요시간 : H = 0.0133	1m당 소요시간 : H = 0.0320
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0133	0.0320
	타이어로더	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0199	0.0480
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4			
	덤프트럭(4.5TON)	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0066	0.0160
	덤프트럭(2.5TON)	노면요철장비외 운반용	2	H * 0.25	0.0033	0.0080

■ 발생폐기물 : 1m 당 4.9Kg

노면요철포장 중기손료

구 분		노면요철장비				타이어로더[0.57m ³]				덤프 트럭[4.5TON]				덤프 트럭[2.5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재 료 비	주연료					3.5	L	1,594.5	5,581	5.0	L	1,594.5	7,972	2.9	L	1,594.5	4,624
	잡 유					44	%		2,455	38	%		3,030	38	%		1,757
	소 계								8,036				11,002				6,381
인 건 비	건설기계운전사					0.208	인/ 시간	114,259	23,765								
	화물차운전사									0.208	인/ 시간	105,884	22,023	0.208	인/ 시간	105,884	22,023
	소 계								23,765				22,023				22,023
경 비	장비손료	3,944(10 ⁻⁷)		50,000,000	19,720	2,038(10 ⁻⁷)		33,297,000	6,785	2,901(10 ⁻⁷)		19,299,000	5,598	2,901(10 ⁻⁷)		16,531,000	4,795
	소 계				19,720				6,785				5,598				4,795
합 계					19,720				38,586				38,623				33,199
참 조 자 료	장비가격	거래가격 2013년.2월호 134P				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	노면요철 설치용				노면요철장비 구동, 청소 및 폐기물처리				타이어로더 및 폐기물 운반용				노면요철장비외 운반용			
	유류비	거래가격 2013.10월호 1,307P / 경유-1,594.5/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가															
	시간당인건비 산출근거	건설기계운전기사 및 운전사 = 1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조															
건설기계의 기계경비산출표																	
기 종		분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고							
					(10 ⁻⁷)	원											
노면요철장비			0.4m	50,000,000	3,944	19,720				시간당손료- 노면파쇄기1m기준							
로더(타이어)		0302-0057	0.57m ³	33,297,000	2,038	33,769	3.5	44	1	하이플로어 장착							
덤프트럭		0602-0045	4.5톤	19,299,000	2,901	5,598	5.0	38	1								
덤프트럭		0602-0025	2.5톤	16,531,000	2,901	4,795	2.9	38	1								

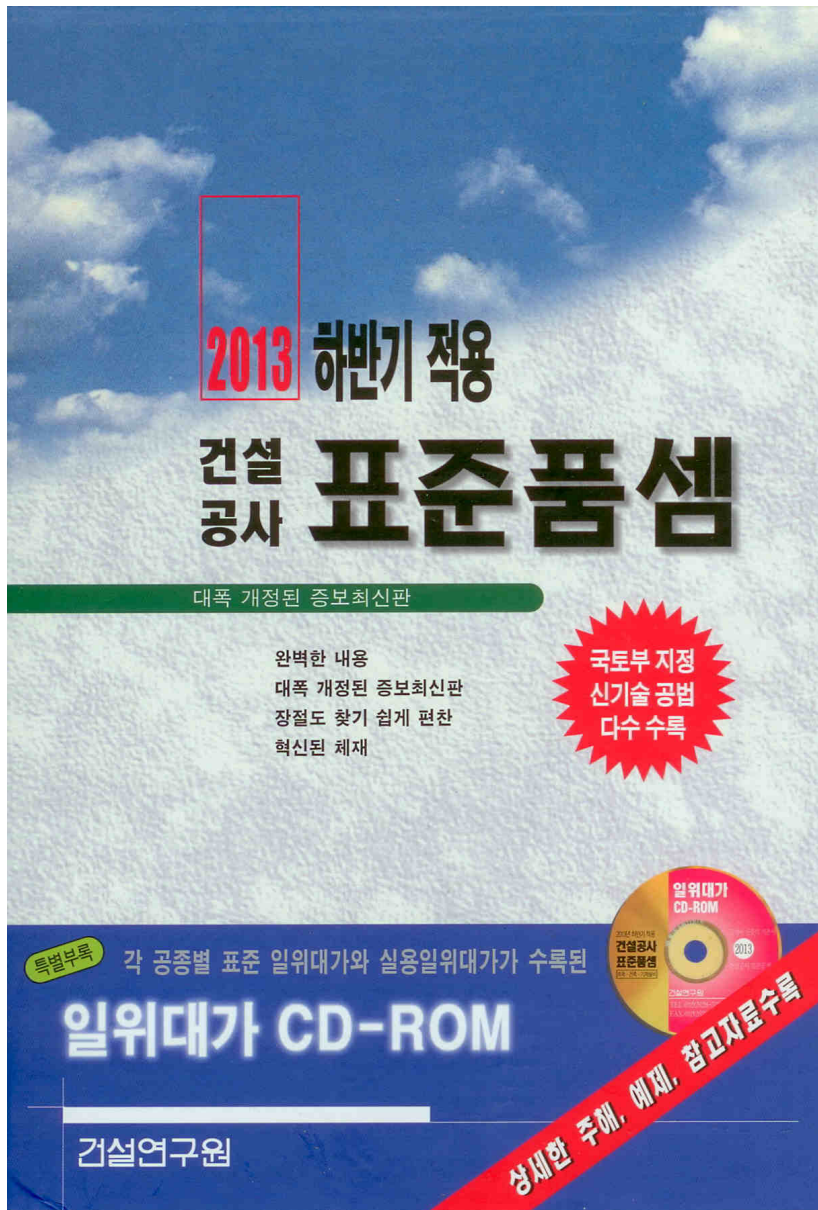
단가 산출 근거 [적용기준 : 2013년 하반기]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	105,174	대한건설협회 발표 2013년 하반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	83,975	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	100,936	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	114,259	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	105,884	
자재비	노면요철 장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	타이어로더	0.57m ³	대	33,297,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	2.5TON	대	16,531,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	비 트		EA	10,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2013년 2월호 134P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,594.5	거래가격 2013년 10월호 1,307P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2013년 하반기적용 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [612 ~ 614P]

- 2013년 10월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 - 1. 도로용 건식그루빙공법 [137P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤 프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	중방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	횡방향(폭1× 폭2×깊이)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	중방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	횡방향(폭1× 폭2×깊이)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

제 12 장 도로포장 및 유지 613

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
				비트	블레이드 (mm)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트		150×150	m	0.3000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9
콘크 리트		150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	#	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
				비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스 팔트		400×180	m	0.0300	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크 리트		400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격mm	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭타형 크레인	
아 스 팔 트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
		36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
	홈결단 (폭×깊이)	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

614 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
콘 크 리 트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈결단 [폭×깊이]	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

(주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 교통안전시설 공사
- 차선 도색공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

거래가격 2013년10월호
조사기간 9월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 137

<p>거래조건</p> <ul style="list-style-type: none"> · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도 	<p>조사단계</p> <p>메이커 — ① — 수요자</p>	<p>주 기</p> <p>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.</p>
--	---	---

도로용 건식그루빙공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47	m ²	21,631	GT	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51	m ²	13,525	GT
	" " 15× 6× 6× 45	"	23,227	건설		횡방향, 9× 4× 51	"	22,885	건설
	" " 13× 6× 6× 47	"	30,334	"		" " 30× 5×120	"	28,309	"
	" " 15× 6× 6× 45	"	31,930	"		흙절단, 36×10	m	15,051	"
	" " 36× 24× 6×114	"	36,872	"		" " 60×10	"	18,793	"
(콘크리트)	흙절단, 42× 30×10	m	20,481	"	(콘크리트)	" " 108×10	"	23,653	"
	" " 108×100×10	"	27,306	"		종방향, 9× 4×51	m ²	22,382	"
	종방향, 13× 6× 6× 47	m ²	33,925	"		횡방향, 9× 4×51	"	29,192	"
	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	41,679	"		흙절단, 36× 5	m	20,061	"
	" " 36× 24× 6×114	"	48,411	"		" " 60× 5	"	23,919	"
노면요철차선 (RS-Line)	흙절단, 42× 30× 6	m	24,547	"	노면요철포장	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300	"	6,792	"
	" " 108×100× 6	"	36,865	"		콘크리트, 400×180×13×300	"	12,427	"
	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	14,615	"	건식그루비 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3 mm	대	110,000,000	"
	콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	24,349	"		" " 12"×4 mm	대	300,000	"
	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5	"	9,704	"		" " 12"×6 mm	"	400,000	"
그루빙차선(SSEL)	콘크리트, 200×5	"	13,694	"		노면요철장비 하이플로어로드 유압구동방식	대	50,000,000	"
						청소 노면요철장비용	조개	680,000	"

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과