

노면요철포장 일위대가

2013년 하반기 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com
E-mail : G.T@hanmail.net
TEL : 031 - 997 - 0474

노면요철포장 - 아스팔트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3000	EA	10,000	3,000					10,000	3,000	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0016	인			105,174	168			105,174	168	
특별인부		0.0032	인			100,936	322			100,936	322	
보통인부		0.0064	인			83,975	537			83,975	537	
노면요철장비	0.4m	0.0133	시간					19,720	262	19,720	262	
타이어로더	0.57m ³	0.0199	시간	8,036	159	23,765	472	6,785	135	38,586	766	
덤프트럭	4.5ton	0.0066	시간	11,002	72	22,023	145	5,598	36	38,623	253	
덤프트럭	2.5ton	0.0033	시간	6,381	21	22,023	72	4,795	15	33,199	108	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,408	220		220	
합 계					4,408		1,716		668		6,792	

노면요철포장 - 콘크리트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.5000	EA	10,000	5,000					10,000	5,000	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0040	인			105,174	420			105,174	420	
특별인부		0.0080	인			100,936	807			100,936	807	
보통인부		0.0160	인			83,975	1,343			83,975	1,343	
노면요철장비	0.4m	0.0320	시간					19,720	631	19,720	631	
타이어로더	0.57m ³	0.0480	시간	8,036	385	23,765	1,140	6,785	325	38,586	1,850	
덤프트럭	4.5ton	0.0160	시간	11,002	176	22,023	352	5,598	89	38,623	617	
덤프트럭	2.5ton	0.0080	시간	6,381	51	22,023	176	4,795	38	33,199	265	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,768	338		338	
합 계					6,768		4,238		1,421		12,427	

- (1) 본 공사의 기본물량은 1,000M로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계산 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

노면요철포장 적용품셈

구 분	포장체 구분			아스팔트	콘크리트	
자 재	구 성	규 격	수량	소 모 량	소 모 량	
	비 트	아스팔트/콘크리트	120	0.3000	0.5000	
	청소술	22"	17	0.0017	0.0017	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 600m 1m당 소요인력 : Q = 0.0016	1일 시공량 : 250m 1m당 소요인력 : Q = 0.0040	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0016	0.0040
	특별인부	노면요철설치	2	Q * 2	0.0032	0.0080
	보통인부	장비유도 및 안전신호	4	Q * 4	0.0064	0.0160
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0133	1m당 소요시간 : H = 0.0320	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0133	0.0320
	타이어로더	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0199	0.0480
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4			
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0066	0.0160
덤프트럭[2.5TON]	노면요철장비외 운반용	2	H * 0.25	0.0033	0.0080	

■ 발생폐기물 : 1m 당 4.9Kg

노면요철포장 중기손료

구 분		노면요철장비				타이어로더(0.57m ³)				덤프 트럭(4.5TON)				덤프 트럭(2.5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료					3.5	L	1,594.5	5,581	5.0	L	1,594.5	7,972	2.9	L	1,594.5	4,624
	잡 유					44	%		2,455	38	%		3,030	38	%		1,757
	소 계								8,036				11,002				6,381
인건비	건설기계운전사					0.208	인/시간	114,259	23,765								
	화물차운전사									0.208	인/시간	105,884	22,023	0.208	인/시간	105,884	22,023
	소 계								23,765				22,023				22,023
경비	장비손료	3,944(10 ⁻⁷)		50,000,000	19,720	2,038(10 ⁻⁷)		33,297,000	6,785	2,901(10 ⁻⁷)		19,299,000	5,598	2,901(10 ⁻⁷)		16,531,000	4,795
	소 계				19,720				6,785				5,598				4,795
합 계					19,720				38,586				38,623				33,199
참조자료	장비가격	거래가격 2013년.2월호 134P			건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조				
	용도	노면요철 설치용			노면요철장비 구동, 청소 및 폐기물처리				타이어로더 및 폐기물 운반용				노면요철장비외 운반용				
	유류비	거래가격 2013.10월호 1,307P / 경유-1,594.5/ℓ(저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가															
	시간당인건비 산출근거	건설기계운전기사 및 운전사 = 1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조															

건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				시간당손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	33,297,000	2,038	33,769	3.5	44	1	하이플로어 장착
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	2,901	5,598	5.0	38	1	
덤프트럭	0602-0025	2.5톤	16,531,000	2,901	4,795	2.9	38	1	

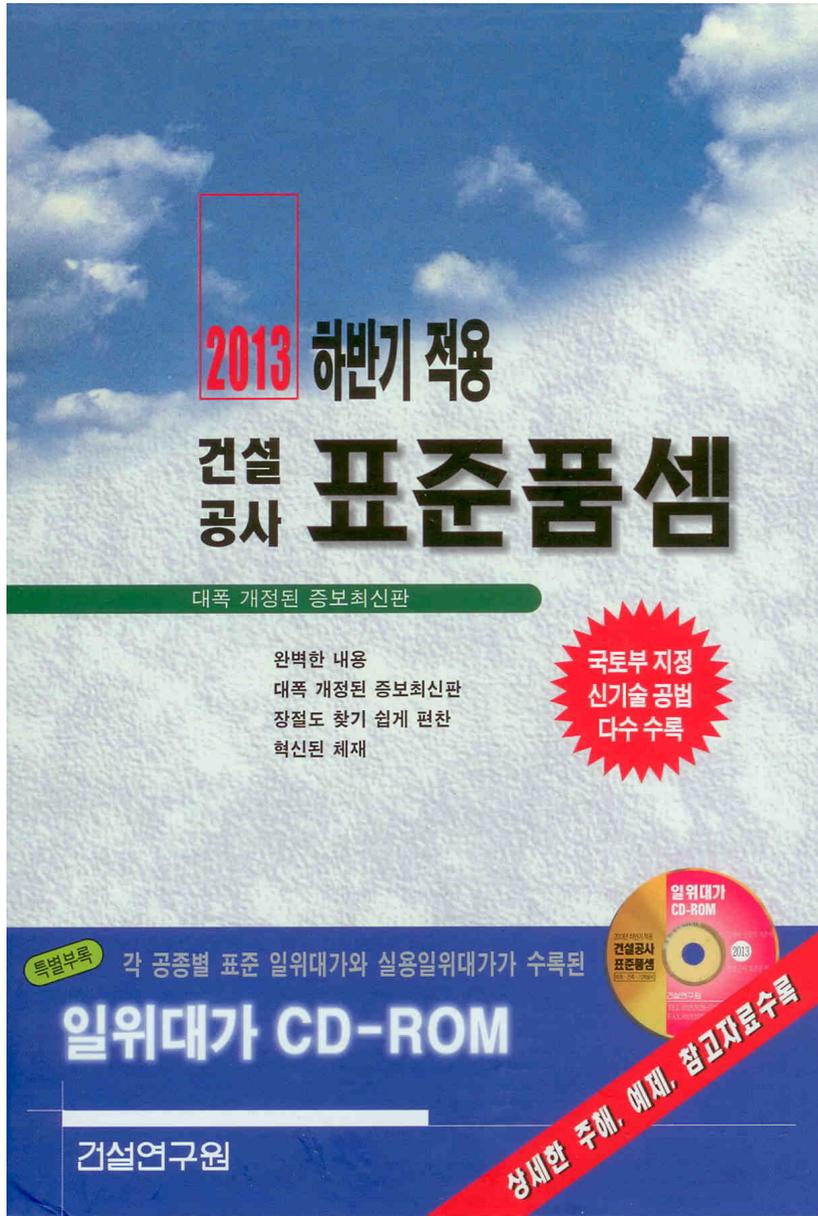
단가 산출 근거 [적용기준 : 2013년 하반기]

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	105,174	대한건설협회 발표 2013년 하반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	83,975	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	100,936	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	114,259	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	105,884	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	타이어로더	0.57m ³	대	33,297,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	2.5TON	대	16,531,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	비 트		EA	10,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2013년 2월호 134P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,594.5	거래가격 2013년 10월호 1,307P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2013년 하반기적용 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [612 ~ 614P]

- 2013년 10월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 도로용 건식그루빙공법 [137P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공종 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단위 규격(mm)	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인		
종방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
	15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
아스팔트	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
	15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
혼합비율(지 표)×깊이	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
종방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
혼합비율(지 표)×깊이	108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

제 12 장 도로포장 및 유지 613

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	공종 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)				폐기물 (kg)	
			블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭		트럭탑재형 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9
콘크리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.0300	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공종 (폭×깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)				폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인		
아스팔트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
		36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

614 제 1 편 토목

포장 구분	공종 (폭×깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)	
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인		
콘크리트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
	108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27	

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙(ST그루빙) (특허 제10-0989641호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 노면요철 포장
- 교통안전시설 공사
- 포장공사
- 차선 도색공사

GT건설주식회사

Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 풍무동 92-47
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

거래가격 2013년10월호
조사기간 9월 1일~10일

② **토목** 도로 포장재 (9) 137

<p>거래조건</p> <ul style="list-style-type: none"> · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도 	<p>조사단계</p> <p>메이커 — ① — 수요자</p>	<p>주 기</p> <p>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.</p>
--	---	---

도로용 건식그루빙공법(1)

(현장설치도)				(생산자공표가격)					
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47	m ²	21,631	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	종방향, 9× 4× 51	m ²	13,525	GT 건설
	" , 15× 6× 6× 45	"	23,227			횡방향, 9× 4× 51	"	22,885	
"	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	30,334	"	"	" , 30× 5×120	"	28,309	"
"	" , 15× 6× 6× 45	"	31,930	"	"	흡절단, 36×10	m	15,051	"
"	" , 36× 24× 6×114	"	36,872	"	"	" , 60×10	"	18,793	"
"	흡절단, 42× 30×10	m	20,481	"	"	" , 108×10	"	23,653	"
"	" , 108×100×10	"	27,306	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51	m ²	22,382	"
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47	m ²	33,925	"	"	횡방향, 9× 4×51	"	29,192	"
	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	41,679	"	"	흡절단, 36× 5	m	20,061	"
	" , 36× 24× 6×114	"	48,411	"	"	" , 60× 5	"	23,919	"
"	흡절단, 42× 30× 6	m	24,547	"	"	" , 108× 5	"	28,704	"
"	" , 108×100× 6	"	36,865	"	노면요철포장	(폭×길이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300	"	6,792	"
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×길이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	14,615	"	"	콘크리트, 400×180×13×300	"	12,427	"
	콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	24,349	"	건식그루빙	전륜유압구동방식	대	110,000,000	"
그루빙차선(SSEL)	(폭×길이) 아스팔트, 200×5	"	9,704	"	건식블레이드	12"×3mm	대	300,000	"
	콘크리트, 200×5	"	13,694	"	"	12"×4mm	"	400,000	"
"					"	12"×6mm	"	500,000	"
					노면요철장비	하이플로어러더 유압구동방식	대	50,000,000	"
					청 소 술	22"	조	680,000	"
					비 트	노면요철장비용	개	10,000	"

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과