

# RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2014년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail : G.T@hanmail.net  
TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 증	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0028	인			105,826	296			105,826	296	
특 별 인 부		0.0112	인			102,334	1,146			102,334	1,146	
보 통 인 부		0.0224	인			84,166	1,885			84,166	1,885	
노면요철장비	0.4m	0.0228	시간					19,720	449	19,720	449	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0342	시간	7,944	271	23,351	798	6,785	232	38,080	1,301	
그 루 버		0.0228	시간	31,588	720	23,351	532	63,195	1,440	118,134	2,692	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0114	시간	10,876	123	21,876	249	5,598	63	38,350	435	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0057	시간	19,482	111	21,876	124	20,549	117	61,907	352	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,631	431		431	
합 계					8,631		5,030		2,732		16,393	

RS-Line 콘크리트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0050	인			105,826	529			105,826	529	
특 별 인 부		0.0200	인			102,334	2,046			102,334	2,046	
보 통 인 부		0.0400	인			84,166	3,366			84,166	3,366	
노면요철장비	0.4m	0.0400	시간					19,720	788	19,720	788	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0600	시간	7,944	476	23,351	1,401	6,785	407	38,080	2,284	
그 루 버		0.0400	시간	31,588	1,263	23,351	934	63,195	2,527	118,134	4,724	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0200	시간	10,876	217	21,876	437	5,598	111	38,350	765	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0100	시간	19,482	194	21,876	218	20,549	205	61,907	617	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,306	665		665	
<b>합 계</b>					<b>13,306</b>		<b>8,931</b>		<b>4,703</b>		<b>26,940</b>	

비 고

**본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)**

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

# RS-Line 적용품셈

## 소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량[m]	시공폭[m]	시공량[m]				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	<b>0.3750</b>	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	<b>0.0050</b>		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	<b>0.0017</b>		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	<b>0.7500</b>	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	<b>0.0050</b>		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	<b>0.0017</b>		

※ 자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

## 인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 350m 1m당 소요인력 : Q = 0.0028		1일 시공량 : 200m 1m당 소요인력 : Q = 0.0050	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	<b>0.0028</b>	Q * 1	<b>0.0050</b>
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	<b>0.0112</b>	Q * 4	<b>0.0200</b>
	보통인부	장비유도 및 안전산호	8	Q * 8	<b>0.0224</b>	Q * 8	<b>0.0400</b>
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0228		1m당 소요시간 : H = 0.0400	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	<b>0.0228</b>	H * 1	<b>0.0400</b>
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	<b>0.0342</b>	H * 1.5	<b>0.0600</b>
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	<b>0.0228</b>	H * 1	<b>0.0400</b>
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	<b>0.0114</b>	H * 0.5	<b>0.0200</b>
	트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	<b>0.0057</b>	H * 0.25	<b>0.0100</b>

## RS-Line 중기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철 장비	수량							3,944(10 <sup>-7</sup> )	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,038(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,576.3			112,268			33,297,000	
	금액	5,517	2,427	7,944	23,351		23,351	6,785	38,080
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,576.3			112,268			110,000,000	
	금액	26,324	5,264	31,588	23,351		23,351	63,195	118,134
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,901(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,576.3				105,175		19,299,000	
	금액	7,882	2,995	10,877		21,876	21,876	5,598	38,351
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,503(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,576.3				105,175		82,100,000	
	금액	16,235	3,247	19,482		21,876	21,876	20,549	61,907

### 건설기계의 기계경비산출표

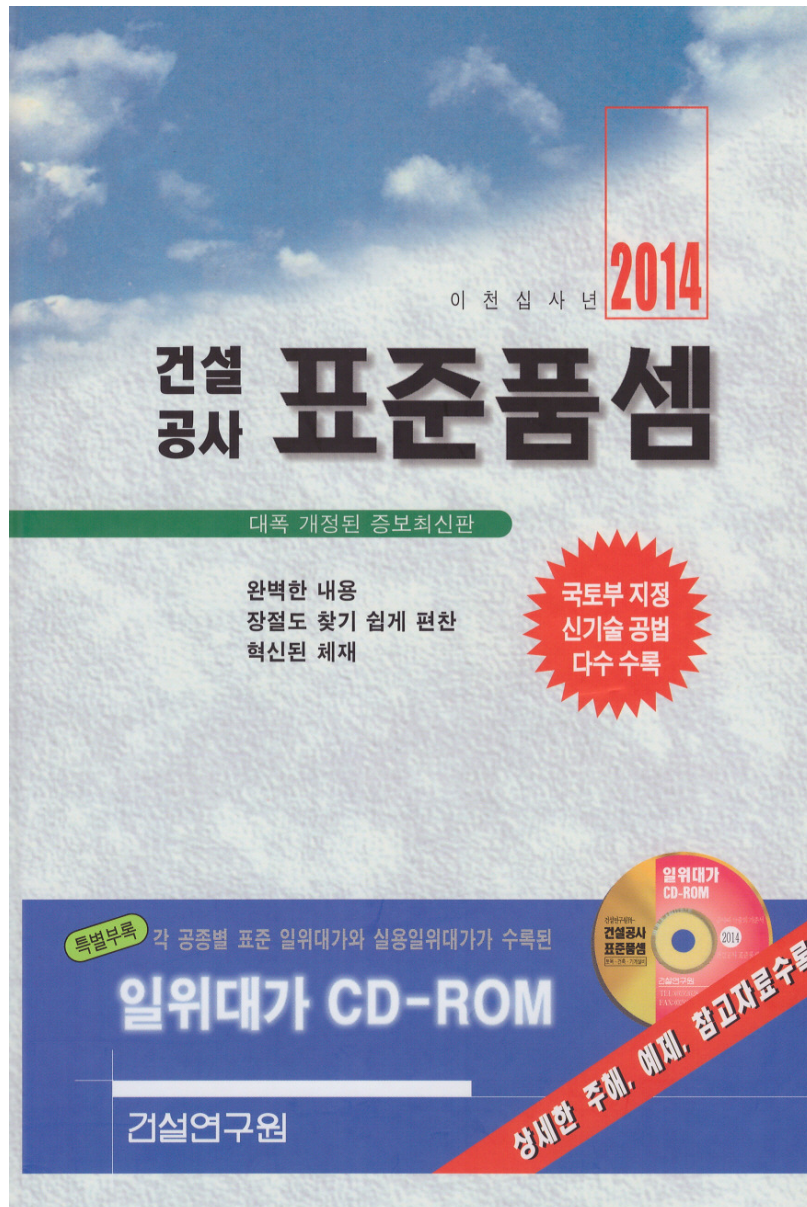
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 <sup>-7</sup> )	원				
노면요철 장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m <sup>3</sup>	33,297,000	2,038	6,785	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	2,901	5,598	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	82,100,000	2,503	20,549	10.3	20	1	

단가 산출 근거 (적용기준 : 2014년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	105,826	대한건설협회 발표 2014년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	84,166	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	102,334	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	112,268	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	105,175	
자재비	노면요철 장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2014년 2월호 137P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2014년 2월호 137P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m <sup>3</sup>	대	33,297,000	2014년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2014년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	트럭탑재형크레인	10TON	대	82,100,000	2014년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	비 트		EA	10,000	거래가격 2014년 2월호 137P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2014년 2월호 137P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2014년 2월호 137P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,576.3	거래가격 2014년 1월호 1,307P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2014년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [632 ~ 634P]
  
- 2014년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [137P]



## 632 제 1 편 토목

### 참고자료

### 그루빙 공법

#### 1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(에) 길이(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	혼합(폭1× 폭2)에	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합(폭1× 폭2)에	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47



제 12 장 도로포장 및 유지 633

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)						폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (6mm)	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인		
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9	
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9	

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
		36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
	홈판 (폭×깊이)	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

634 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈판 (폭×깊이)	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도  
 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%  
 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙(ST그루빙) (특허 제10-0989641호) ■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)  
 ■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호) ■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)  
 ■ 노면요철 포장 ■ 교통안전시설 공사 ■ 포장공사 ■ 차선 도색공사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
**G<sup>+</sup> GT건설주식회사**  
 Soft&Safe Driving for Human

TEL : (031)997-0474(代) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



기획재정부등록 전문가가격조사기관 발행

거래가격 2014

통권 517호

10월 10일 7월 동북대(1322호) / 2009년 7월 28일 전문거래(사)인명(1306-2호) / 10월 10일 7월 동북대(1322호) / 2009년 7월 28일 전문거래(사)인명(1306-2호) / 10월 10일 7월 동북대(1322호) / 2009년 7월 28일 전문거래(사)인명(1306-2호)

대한건설협회

공시계약보증현황 공시비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2014년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!

인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한 당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (특허 제 10-0899841호)

RS-Line (특허 제 10-0871056호)

SSEL (특허 제 10-0832110호)

GT건설(주)

경기도, 김포시 중무동 92-47(김포공단내)

Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476

전국 14개 지점 100여개 지점

거래가격 2014년 2월호  
조사기간 1월 1일~10일

## ② 토목 도로 포장 재 (9) 137

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 현장상차도(GUSS포장용자재) · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	메이커 — ① — 수요자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

### 도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭x폭x깊이x간격) 종방향, 13x 6x 6x 47 " 15x 6x 6x 45 " 횡방향, 13x 6x 6x 47 " 15x 6x 6x 45 " 36x 24x 6x 114 " 홈절단, 42x 30x 10 " 108x 100x 10	m <sup>2</sup> " " " " m "	21,623 23,219 30,322 31,918 36,859 20,472 27,295	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭x깊이x간격) 종방향, 9x 4x 51 " 9x 4x 51 " 30x 5x 120 " 홈절단, 36x 10 " 60x 10 " 108x 10 " (콘크리트) 종방향, 9x 4x 51 " 횡방향, 9x 4x 51 " 홈절단, 36x 5 " 60x 5 " 108x 5	m <sup>2</sup> " " m " " m <sup>2</sup> " " m " " "	13,519 22,877 28,300 15,044 18,785 23,643 22,375 29,181 20,052 23,907 28,693	GT 건설
(콘크리트)	종방향, 13x 6x 6x 47 " 횡방향, 13x 6x 6x 47 " 36x 24x 6x 114 " 홈절단, 42x 30x 6 " 108x 100x 6	m <sup>2</sup> " " m "	33,918 41,667 48,398 24,538 36,852	" " " " "	노면요철포장	(폭x깊이x간격) 아스팔트, 400x180x13x300 콘크리트, 400x180x13x300	" "	6,787 12,414	" "
노면요철차선 (RS-Line)	(폭x깊이x간격) 아스팔트, 150x150x9x300 / 배수홈20x12 콘크리트, 150x150x9x300 / 배수홈20x12	" "	16,393 26,940	" "	건식그루빙 건식블레이드	전용유압구동방식 12"x3mm " 12"x4mm " 12"x6mm	대 매 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	" " " "
그루빙차선(SSEL)	(폭x깊이) 아스팔트, 200x5 콘크리트, 200x5	" "	14,427 24,093	" "	노면요철장비 청소솔트	하이플로이로더 유압구동방식 22" 노면요철장비용	대 조 개	50,000,000 680,000 10,000	" " "

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

## ② 토목자재