

# 그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2015년 기준

GT건설주식회사

[www.SSEL.kr](http://www.SSEL.kr)

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

## SSEL일위대가 집계표

### 1호표 : 아스팔트 SSEL [200\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0185	매	400,000	7,400					400,000	7,400	
작 업 반 장		0.0033	인			108,086	356			108,086	356	
특 별 인 부		0.0132	인			108,245	1,428			108,245	1,428	
보 통 인 부		0.0132	인			87,805	1,159			87,805	1,159	
건식 그루버		0.0266	시간	26,632	708	25,717	684	63,195	1,680	115,544	3,072	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0133	시간	9,170	121	24,077	320	6,499	86	39,746	527	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0066	시간	8,133	53	24,077	158	8,500	56	40,710	267	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,282	414		414	
<b>합 계</b>					<b>8,282</b>		<b>4,105</b>		<b>2,236</b>		<b>14,623</b>	

### 2호표 : 콘크리트 SSEL [200\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0250	매	400,000	10,000					400,000	10,000	
작 업 반 장		0.0066	인			108,086	713			108,086	713	
특 별 인 부		0.0264	인			108,245	2,857			108,245	2,857	
보 통 인 부		0.0264	인			87,805	2,318			87,805	2,318	
건식 그루버		0.0533	시간	26,632	1,419	25,717	1,370	63,195	3,368	115,544	6,157	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0266	시간	9,170	243	24,077	640	6,499	172	39,746	1,055	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	8,133	108	24,077	320	8,500	113	40,710	541	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,770	588		588	
<b>합 계</b>					<b>11,770</b>		<b>8,218</b>		<b>4,241</b>		<b>24,229</b>	

비 고

#### 본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSEL 적용품셈

### 블레이드 자재 품셈

구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,700	1,000[200]	2,700	m	0.0185	2.35	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,000	1,000[200]	2,000	m	0.0250	2.35	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이\*절삭폭)

### 인원 및 장비품셈

호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	300	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	150	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	

#### 소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

#### 소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표 : 1일 시공량 550(m) : 1m= 0.0018  
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0018  
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072  
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072

#### 소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 550(m) ⇒ 1M=0.0145  
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0145  
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0072  
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0036

## SSEL 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,329	22,194	5.0	L	1,329	6,645	5.1	L	1,329	6,778
	잡 유	20	%		4,438	38	%		2,525	20	%		1,355
	소 계				26,632				9,170				8,133
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	123,642	25,717								
	화물차운전사					0.208	인/시간	115,755	24,077	0.208	인/시간	115,755	24,077
	소 계				25,717				24,077				24,077
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		22,406,000	6,499	2,503(10 <sup>-7</sup> )		33,960,000	8,500
	소 계				63,195				6,499				8,500
합 계					115,544				39,746				40,710
참조자료	장비가격	거래가격 2015. 2월호 153P/주연료=경유				2015년 건설기계 경비산출표				2015년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2015.1월호 1,323P / 경유-1,329/ ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 791P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000		=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000		=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )	
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )						
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계			
2,250	2,375	1,120	5,745			

트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조

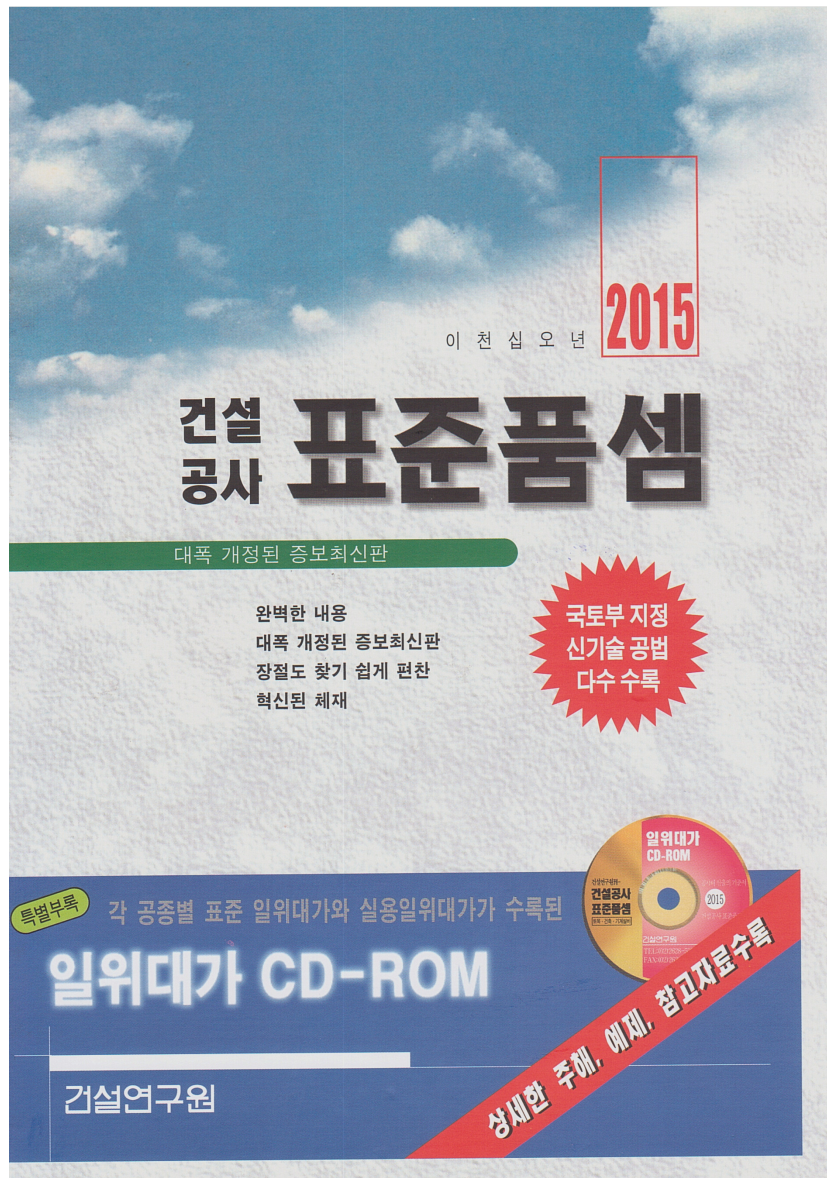
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재 료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	33,960,000	8,500	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,406,000	6,499	5.0	38	1.0

단가 산출 근거 (적용기준 : 2015년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	108,086	대한건설협회 발표 2015년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	87,805	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	108,245	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	123,642	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	115,755	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2015년 2월호 153P/주연료=경유
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	33,960,000	2015년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	22,406,000	2015년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,329	거래가격 2015년 1월호 1,323P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2015년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [622 ~ 624P]
  
- 2015년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]



## 622 제 1 편 토목

### 참고자료

### 그루빙 공법

#### 1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 길이(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트러크 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	종방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	혼합방향 (폭1×폭2× 깊이×간격)	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
		42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
콘크 리트	종방향	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
		13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (폭1×폭2× 깊이×간격)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

#### 2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		트럭탑재형 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9



## 제 12 장 도로포장 및 유지 623

### 3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

### 4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0080	4.9

### 5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
콘크리트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈단 (폭×깊이)	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

## 624 제 1 편 토목

〔주〕 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도  
계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%  
정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

### 1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-3</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

### 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조정장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

### 3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-3</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

### 그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사
- 교통안전시설 공사

**GT** Soft & Safe Driving for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 풍무동 92-47  
TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



기억재정부등록 전문가격조사기관 발행 **실시간 가격정보 검색** **통권 529호**

# 일일 거래가격 2015

1870년 10월 7일 등록(제1-1352호) / 2008년 7월 30일 전문가격조사기관등록(제10-2호)  
 발행 1월 1일 / 통권 529호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인건설업가격조사기관

대한건설협회

■ 공사계약보증현황 ■ 공사비자료(월위대기) www.cmpi.or.kr

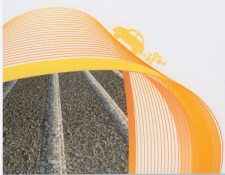
www.GroovingTeam.com


**그루빙 / 노면요철 / 포장 시장 전문기업**

Soft & Safe Driving for Human  
 인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

## 2015년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한  
 당사의 기본철학입니다.





ST-Grooving (특허 제 10-0889541호)  
 RS-Line (특허 제 10-071035호)  
 SSEL (특허 제 10-0832110호)

**GT건설** 경기도 김포시 송파로 76번길 80(동무동)  
 Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476 "전국 14개지점 영업점과 20개지점 지점"

거래가격 2015년 2월호  
 조사기간 1월 1일~10일

## ② 토목 도로 포장재 (9) 153

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	메 이 커 — ① — 수 요 자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

### 도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙 공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45	m <sup>2</sup> "	21,754 23,350	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " , 30× 5× 120 흙절단, 36×10 " , 60×10 " , 108×10	m <sup>2</sup> " " " "	13,613 23,065 28,526 15,182 18,954 23,846	GT 건설 " " " "
"	횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45 " , 36× 24× 6× 114	" " "	30,537 32,133 37,131	" " "	"	"	"	"	"
"	흙절단, 42× 30× 10 " , 108×100×10	m "	20,661 27,523	" "	(콘크리트)	종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 흙절단, 36× 5 " , 60× 5 " , 108× 5	m <sup>2</sup> " " " "	22,516 29,388 20,241 24,122 28,938	" " " " "
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6× 114	m <sup>2</sup> " "	34,080 41,909 48,690	" " "	"	"	"	"	"
"	흙절단, 42× 30× 6 " , 108×100× 6	m "	24,762 37,144	" "	노면요철포장	아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	" "	6,847 12,564	" "
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×길이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	" "	16,477 27,093	" "	건식그루빙 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3 mm " , 12"×4 mm " , 12"×6 mm	대 매 " "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	" " " "
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	14,623 24,229	" "	노면요철장비 청 소 솔 스트	하이플로어로터 유압구동방식 22" 노면요철장비용	대 조 개	50,000,000 680,000 10,000	" " "

- ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과