

그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2017년 기준

GT건설주식회사

www.SSEL.kr

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

SSEL일위대가 집계표

1호표 : 아스팔트 SSEL [200*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0185	매	400,000	7,400					400,000	7,400	
작 업 반 장		0.0033	인			128,126	422			128,126	422	
특 별 인 부		0.0132	인			123,074	1,624			123,074	1,624	
보 통 인 부		0.0132	인			102,628	1,354			102,628	1,354	
건식 그루버		0.0266	시간	24,849	660	30,911	822	63,195	1,680	118,955	3,162	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0133	시간	8,556	113	26,763	355	6,502	86	41,821	554	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0066	시간	7,588	50	26,763	176	8,460	55	42,811	281	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8223	411		411	
합 계					8,223		4,753		2,232		15,208	

2호표 : 콘크리트 SSEL [200*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0250	매	400,000	10,000					400,000	10,000	
작 업 반 장		0.0066	인			128,126	845			128,126	845	
특 별 인 부		0.0264	인			123,074	3,249			123,074	3,249	
보 통 인 부		0.0264	인			102,628	2,709			102,628	2,709	
건식 그루버		0.0533	시간	24,849	1,324	30,911	1,647	63,195	3,368	118,955	6,339	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0266	시간	8,556	227	26,763	711	6,483	172	41,802	1,110	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	7,588	100	26,763	355	8,510	112	42,861	567	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,651	582		582	
합 계					11,651		9,516		4,234		25,401	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

SSEL 적용품셈

블레이드 자재 품셈

구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,700	1,000[200]	2,700	m	0.0185	2.35	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,000	1,000[200]	2,000	m	0.0250	2.35	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이*절삭폭)

인원 및 장비품셈

호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	300	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	150	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표 : 1일 시공량 550(m) : 1m= 0.0018
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0018
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 550(m) ⇒ 1M=0.0145
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0145
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0072
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0036

SSEL 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,240.0	20,708	5.0	L	1,240.0	6,200	5.1	L	1,240.0	6,324
	잡 유	20	%		4,141	38	%		2,356	20	%		1,264
	소 계				24,849				8,556				7,588
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	148,613	30,911								
	화물차운전사					0.208	인/시간	128,673	26,763	0.208	인/시간	128,673	26,763
	소 계				30,911				26,763				26,763
경 비	장비손료	5,745(10 ⁻⁷)		110,000,000	63,195	2,901(10 ⁻⁷)		22,415,000	6,502	2,503(10 ⁻⁷)		33,800,000	8,460
	소 계				63,195				6,502				8,460
합 계					118,955				41,821				42,811
참조자료	장비가격	거래가격 2017. 2월호 153P/주연료=경유				2017년 건설기계 경비산출표				2017년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2017.1월호 1,435P / 경유-1,240.0/ ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 790P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 ⁻⁷)		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 ⁻⁷)		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 ⁻⁷)		
시간당 손료 (10 ⁻⁷)							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	33,800,000	8,460	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,415,000	6,502	5.0	38	1.0

단가 산출 근거 (적용기준 : 2017년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	128,126	대한건설협회 발표 2017년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	102,628	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	123,074	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	148,613	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	128,673	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2017년 2월호 153P/주연료=경유
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2017년 2월호 153P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2017년 2월호 153P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	33,800,000	2017년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	22,415,000	2017년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,240.0	거래가격 2017년 1월호 1,435P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2017년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [585 ~ 587P]
- 2017년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)	
				블레이드(㎞)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭/캐핑 크레인		
				구입	소모량								
아스팔트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24	
		15×6×6×45	*	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47	
	횡방향	13×6×6×47	*	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24	
		15×6×6×45	*	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47	
		36×30×6×114	*	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82	
	분할방향 (2×2)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85	
108×100×10		*	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44		
콘크리트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24	
		13×6×6×47	*	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24	
	횡방향	36×30×6×114	*	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82	
		분할방향 (2×2)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
			108×100×10	*	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (mm)	창소송	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	모터 (타이)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		트럭/캐핑 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크리트	150×150	*	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

이 천 십 칠 년 **2017**

건설 표준품셈

대폭 개정된 증보최신판

완벽한 내용
장절도 찾기 쉽게 편찬
혁신된 체재

국토부 지정
신기술 공법
다수 수록

일위대가 CD-ROM

건설연구원

상세한 주해, 해제, 참고자료 수록

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭/합계 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크 리트	200×5	m	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소수	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	4.9
콘크 리트	400×180	m	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	4.9

5. 건식그루빙(SSG) (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭/합계 크레인	
아 스 팔 트	중방형	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	중방형	9×4×51	m	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
	중방형	30×5×120	m	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	중방형	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
	중방형	60×10	m	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
콘 크 리 트	중방형	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	중방형	9×4×51	m	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	중방형	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	중방형	60×5	m	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
	중방형	108×5	m	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- 【주】 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도
 계산할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%
 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계산한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	합계(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호) ■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
 ■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호) ■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
 ■ 노면요철 포장 ■ 교통안전시설 공사 ■ 포장공사 ■ 차선 도색공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
 TEL : (031)997-0474(PE) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부동행 전문가격조시기관 발행

인원간 거래가격 2017

총권 553호

대한건설협회

www.cmpi.or.kr

2017년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

GT건설

거래가격 2017년 2월호
조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 153

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	메 이 커 — ① — 수 요 자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

친 환경 투수자갈안정화포장

(거래규모 : 100㎡이상)			(생산자공표가격)		
品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	
지 픽 스(골재제외)	1200*800 (특허출원 10-2013-0032311)	㎡	51,000	지피가든	
지 픽 스(쇄석마감)	표층용 (쇄석+지픽스, T=32~42) 도보 및 주차장용 (쇄석+지픽스+모래다짐) 도로용 (쇄석+지픽스+모래다짐+기층조성)	㎡	69,000 79,000 106,000		
지 픽 스(풍자갈마감)	표층용 (풍자갈+지픽스, T=32~42) 도보 및 주차장용 (풍자갈+지픽스+모래다짐) 도로용 (풍자갈+지픽스+모래다짐+기층조성)	㎡	96,000 106,000 133,000		

도로용 건식 그루빙 공법 (1)

(현장설치도)			(생산자공표가격)		
品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부목+하부목+갈아+간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 45 15× 6× 6× 45 36× 24× 6× 114	㎡	22,872 24,468 32,404 34,000 39,494	GT	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)
	42× 30× 10 108× 100× 10	m	22,275 29,493		
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 36× 24× 6× 114	㎡	35,503 44,003 51,230		
	42× 30× 6 108× 100× 6	m	26,676 39,684		
노면요철차선 (RS-Line)	(목+갈아+갈아+간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 패수용20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 패수용20×12 (목+갈아)	㎡	17,302 28,560		건식 그루빙 전방유압구동방식 전식 플레이트 12×3mm 12×4mm 12×6mm
그루빙차선(SSCL)	아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	㎡	15,208 25,401		노면요철장비 하이플로러로더 유압구동방식 22" 노면요철장비용

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 매끄러움 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과