

# 노면요철포장 일위대가

2018 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)  
E-mail : G.T@hanmail.net  
TEL : 031 - 997 - 0474

노면요철포장 - 아스팔트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3000	EA	10,000	3,000					10,000	3,000	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0016	인			137,535	220			137,535	220	
특별인부		0.0032	인			133,417	426			133,417	426	
보통인부		0.0064	인			109,819	702			109,819	702	
노면요철장비	0.4m	0.0133	시간					19,720	262	19,720	262	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0199	시간	6,520	129	33,700	670	5,913	117	46,133	916	
덤프트럭	4.5ton	0.0066	시간	8,925	58	28,735	189	6,580	43	44,240	290	
덤프트럭	2.5ton	0.0033	시간	5,176	17	28,735	94	5,636	18	39,547	129	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,360	218		218	
<b>합 계</b>					<b>4,360</b>		<b>2,301</b>		<b>658</b>		<b>7,319</b>	

노면요철포장 - 콘크리트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.5000	EA	10,000	5,000					10,000	5,000	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0040	인			137,535	550			137,535	550	
특별인부		0.0080	인			133,417	1,067			133,417	1,067	
보통인부		0.0160	인			109,819	1,757			109,819	1,757	
노면요철장비	0.4m	0.0320	시간					19,720	631	19,720	631	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0480	시간	6,520	312	33,700	1,617	5,913	283	46,133	2,212	
덤프트럭	4.5ton	0.0160	시간	8,925	142	28,735	459	6,580	105	44,240	706	
덤프트럭	2.5ton	0.0080	시간	5,176	41	28,735	229	5,636	45	39,547	315	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,651	332		332	
<b>합 계</b>					<b>6,651</b>		<b>5,679</b>		<b>1,396</b>		<b>13,726</b>	

- (1) 본 공사의 기본물량은 1,000M로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

**노면요철포장 적용품셈**

구 분	포장체 구분				아스팔트	콘크리트
자 재	구 성	규 격	수량		소 모 량	소 모 량
	비 트	아스팔트/콘크리트	120		<b>0.3000</b>	<b>0.5000</b>
	청소술	22"	17		<b>0.0017</b>	<b>0.0017</b>
인 력	산출근거				1일 시공량 : 600m 1m당 소요인력 : Q = 0.0016	1일 시공량 : 250m 1m당 소요인력 : Q = 0.0040
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	<b>0.0016</b>	<b>0.0040</b>
	특별인부	노면요철설치	2	Q * 2	<b>0.0032</b>	<b>0.0080</b>
	보통인부	장비유도 및 안전신호	4	Q * 4	<b>0.0064</b>	<b>0.0160</b>
장 비	산출근거				1m당 소요시간 : H = 0.0133	1m당 소요시간 : H = 0.0320
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	<b>0.0133</b>	<b>0.0320</b>
	타이어로더	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	<b>0.0199</b>	<b>0.0480</b>
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4			
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	<b>0.0066</b>	<b>0.0160</b>
덤프트럭[2.5TON]	노면요철장비외 운반용	2	H * 0.25	<b>0.0033</b>	<b>0.0080</b>	

■ 발생폐기물 : 1m 당 4.9Kg

### 노면요철포장 증기손료

구 분		노면요철장비				타이어로더(0.57m <sup>3</sup> )				덤프 트럭(4.5TON)				덤프 트럭(2.5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재 료 비	주연료					3.5	L	1,293.6	4,528	5.0	L	1,293.6	6,468	2.9	L	1,293.6	3,751
	잡 유					44	%		1,992	38	%		2,458	38	%		1,425
	소 계								6,520				8,925				5,176
인 건 비	건설기계운전사					0.208	인/ 시간	162,022	33,700								
	화물차운전사									0.208	인/ 시간	138,151	28,735	0.208	인/ 시간	138,151	28,735
	소 계								33,700				28,735				28,735
경 비	장비손료	3,944(10 <sup>-7</sup> )		50,000,000	19,720	2,038(10 <sup>-7</sup> )		29,018,000	5,913	2,901(10 <sup>-7</sup> )		22,685,000	6,580	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,431,000	5,636
	소 계				19,720				5,913				6,580				5,636
<b>합 계</b>					<b>19,720</b>				<b>46,133</b>				<b>44,240</b>				<b>39,547</b>
참 조 자 료	장비가격	거래가격 2018. 2월호 153P			2018년 건설기계 경비산출표				2018년 건설기계 경비산출표				2018년 건설기계 경비산출표				
	용도	노면요철 설치용			노면요철장비 구동, 청소 및 폐기물처리				타이어로더 및 폐기물 운반용				노면요철장비외 운반용				
	유류비	거래가격 2018.1월호 1,435P / 경유-1,293.6/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가															
	시간당인건비 산출근거	건설기계운전기사 및 운전사 = 1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 791P참조															

### 건설기계의 기계경비산출표

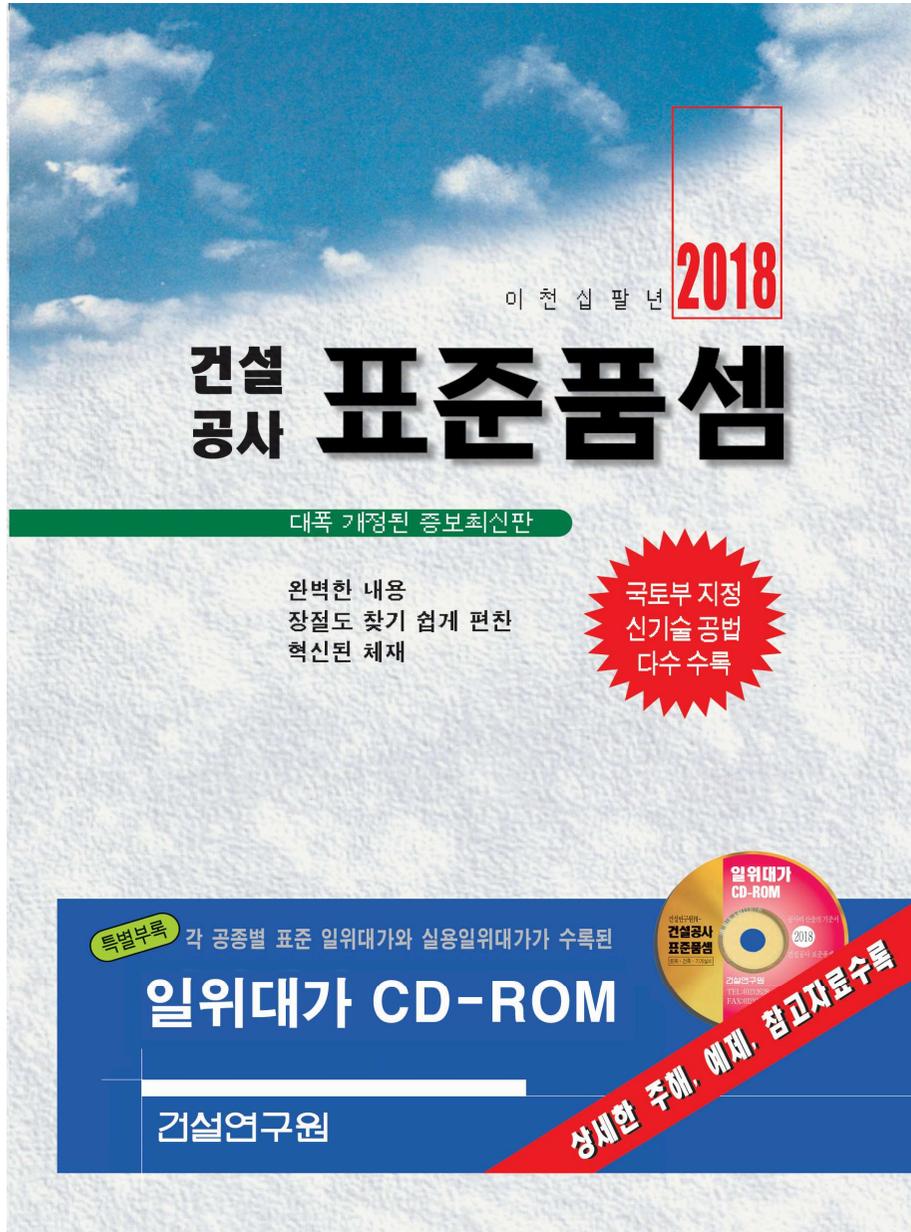
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 <sup>-7</sup> )	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				시간당손료- 노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m <sup>3</sup>	29,018,000	2,038	5,913	3.5	44	1	하이플로어 장착
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,685,000	2,901	6,580	5.0	38	1	
덤프트럭	0602-0025	2.5톤	19,431,000	2,901	5,636	2.9	38	1	

단가 산출 근거 (적용기준 : 2018년)

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	137,535	대한건설협회 발표 2018년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	109,819	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	133,417	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	162,022	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	138,151	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2018년 2월호 153P
	타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	대	110,000,000	거래가격 2018년 2월호 153P/주연료=경유
	덤프트럭	4.5TON	대	29,018,000	2018년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	2.5TON	대	22,685,000	2018년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	68,333,000	2018년 건설기계 경비산출표
	청소솔	22"	SET	10,000	거래가격 2018년 2월호 153P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,293.6	거래가격 2018년 1월호 1,435P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2018년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [613 ~ 615P]
  
- 2018년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]



**참고자료**

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장구분	공종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(예) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루머	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	횡방향 확장폭이 폭이갈이	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
		42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
콘크리트	종방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
	횡방향	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
		42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
	확장폭이 폭이갈이	108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재			인원(인)			장비(hr)				폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	그루머	덤프트럭 (4.5t)		트럭탑재형 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트리 (4.5t)	트랙타입형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	㎡	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트리 (4.5t)	덤프트리 (2.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크리트	400×180	㎡	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트리 (4.5t)	트랙타입형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	㎡	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	㎡	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	㎡	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홀절단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	㎡	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
콘크리트	종방향	9×4×51	㎡	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
		횡방향	9×4×51	㎡	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202
	홀절단 (폭×깊이)	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	㎡	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	㎡	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- 【주】 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-3</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

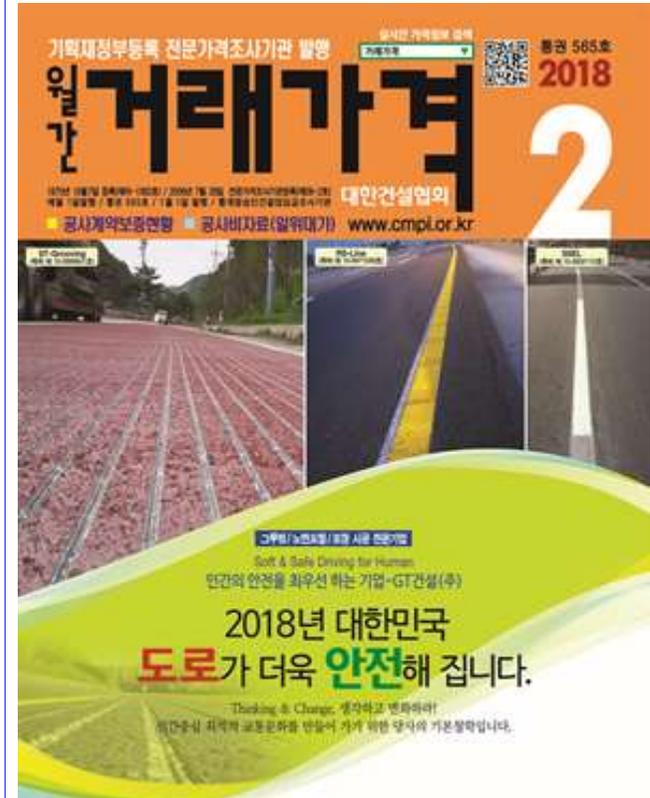
규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-3</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

**그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업**

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)</li> <li>■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)</li> <li>■ 노면요철 포장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)</li> <li>■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)</li> <li>■ 포장공사</li> <li>■ 교통안전시설 공사</li> <li>■ 차선 도색공사</li> </ul>
--	---

**GT** Soft&Safe Driving for Human **GT건설주식회사**

경기도 김포시 하성면 김포로 1907  
 TEL : (031)997-0474(4선) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



GT건설주  
 경기도 김포시 하성면 금포로 1907  
 TEL: 031-997-0474 FAX: 031-997-0476  
 www.groovingteam.com

거래가격 2018년 2월호  
 조사기간 1월 1일~10일

② **토목 도로 포장재 (9)** 153

<b>거래조건</b> · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	<b>조사단계</b> 메이커 — ① — 수요자	<b>주 기</b> · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	------------------------------	--

도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " " , 15× 6× 6× 45 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " , 15× 6× 6× 45 " " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup>	23,661 25,257 33,721 35,317 41,162	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 " " , 9× 4× 51 " " , 30× 5×120 " " , 36×10 " " , 60×10 " " , 108×10	m <sup>2</sup>	14,977 25,818 31,922 17,245 21,470 26,876	GT 건설
" "	흡절단, 42× 30×10 " " , 108×100×10	m	23,414 30,883	" "	(콘크리트) 종방향, 9× 4×51 " " , 9× 4×51 " " , 36× 5 " " , 60× 5 " " , 108× 5	m <sup>2</sup>	24,573 32,446 22,994 27,305 32,538	" "	
" (콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " " , 13× 6× 6× 47 " " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup>	36,504 45,480 53,016	" "	노면요철포장 (폭×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 " " , 콘크리트, 400×180×13×300	"	7,319 13,726	" "	
" "	흡절단, 42× 30× 6 " " , 108×100× 6 (폭×깊이×간격)	m	28,028 41,471	" "	건식그루빙 전류유압구동방식	대	110,000,000	" "	
노면요철차선 (RS-Line)	아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12 " " , 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	17,842 29,515	" "	건식블레이드 12"×3 " " , 12"×4 " " , 12"×6	대	300,000 400,000 500,000	" "	
그루빙차선(SSEL)	아스팔트, 200×5 " " , 콘크리트, 200×5	"	15,624 26,234	" "	노면요철장비 소 솔트	대 조개	50,000,000 680,000 10,000	" "	

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
 · 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

**자갈포장의 Best solution G-fix**

육각 벌집구조도 디자인된 자력스는 자갈의 유실을 방지 할 뿐만 아니라 단단하고 안정된 바닥을 제공합니다

- 300ton 이상 하중
- 간편한 시공과정
- 완벽한 투수성
- 다양한 연출가능

**보도, 차도, 주차장, 공원, 산책로**

www.g-fix.co.kr TEL : 02-575-1080 FAX : 02-3663-5481

**친환경포장 전문기업 (www.ILLWOO.com)**

-CPMA개발 및 재생아스콘내용, 갈타, 갈타두수, 저소음배수성, 하이머리드(저소음) 자연석포장(엠스톤, 엠아스톤로드), 리바이런(도막형포장제), 단성포장, 투수블럭

**(주) 일우피피씨**  
 친환경 도로조성, 특수 포장제 전문기업

서울시 금천구 가산동 뱃포로 286, 삼성리더스타워 13층 1504호(가산동)  
 TEL : 02)865-4970 FAX : 02)865-4980  
 철원아스콘공장 : 강원도 철원군 갈말읍 속소골길 23-1  
 TEL : 033)452-6033 FAX : 033)452-6253  
 e-mail : illwoo4970@naver.com

**그루빙 / 노면요철 / 포장 전문기업**

- 특수형태그루빙(ST그루빙) (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선(RS-Line) (특허 제 10-0971036호)
- 그루빙차선(SSEL) (특허 제 10-0632110호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 노면요철포장 / 포장공사 / 교통안전시설공사

**GT건설주**  
 Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 하성면 금포로 1907  
 TEL : 031-997-0474-5 FAX : 031-997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

②  
**토목  
 자재**