

2019 개정품셈 · 노임단가적용 건설공사 일위대가

실시간 가격정보 검색  
거래가격



# 綜合建設積算

개정판

# 2019

- 실무편람(내역서 및 예가작성 참고자료 대폭수록) 대한건설협회
- 기타자료(각종 지급수수료 및 보험료 적용기준 등) [www.cmpi.or.kr](http://www.cmpi.or.kr)

인간과 자연을 이어주는 기업

녹색기술 개발의 기업

## 광희엔지니어링(주)



[www.powerjack.kr](http://www.powerjack.kr)



### 특징

- 전동/수동 전환장치 필요없이 사용이 간편하다.  
(차동장치 내장형)
- 과부하 방지장치(상승, 하강)가 이중안전장치로 되어있다.  
(CYCLOID기어드모터, 원형슬식다판클러치)
- 수동 수문하강은 자중강하레버만으로 동작해 편리하다.  
(자중강하레버)
- 동력전달장치가 내장형으로 유지관리작업의 안전성이 좋다.
- 기어오일 주입의 밀폐형 기어박스로 작동이 원활하다.
- 하나의 동일키 사용으로 편리하다.  
(수동핸들잠금장치, 자중강하레버 잠금장치)



수동핸들잠금장치



자중강하레버잠금장치



자중강하레버



원형다판클러치(내부)



차동장치(내부)



CYCLOID 기어드모터



각종 최신형 수문비 · 권양기 전문 제조 업체  
**광희ENG(주) · (주)광의**

본사 · 공장: 충남 천안시 서북구 직산읍 관방길 64-31

하순 공장: 전남 화순군 도곡면 도곡농공길 29-5(도곡 농공단지 내)

Tel. 041-581-8113~4 Fax. 041-581-8115

Tel. 061-371-8113~6 Fax. 061-371-8117

## ◎ 그루빙, 표면처리 특수차선 공법

## 1. ST 그루빙 공법 : 아스팔트

GT건설 제공 (m²/m 당)

구분	규격	단위	단가	종방향		비고					
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47							
재	료	비		수량	금액						
				블레이드자재	3mm			매	300,000	0.0152	4,560
				블레이드자재	6mm			매	500,000	0.0076	3,800
				건식그루버				hr	24,428	0.0439	1,072
				덤프트렉	4.5ton			hr	8,411	0.0220	185
				트럭탑재형크레인	5ton			hr	7,460	0.0110	82
									(9,699)		
				작업반장				인	153,186	0.0054	827
				특별인부				인	152,019	0.0216	3,283
				보통인부				인	125,427	0.0216	2,709
				건식그루버				hr	38,910	0.0439	1,708
				덤프트렉	4.5ton			hr	33,011	0.0220	726
				트럭탑재형크레인	5ton			hr	33,011	0.0110	363
									(9,616)		
				건식그루버				hr	63,195	0.0439	2,774
				덤프트렉	4.5ton			hr	6,705	0.0220	147
				트럭탑재형크레인	5ton			hr	8,721	0.0110	95
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	484						
경비					(3,500)						
■ 합계		m²			(22,815)						

구분	규격	단위	단가	횡방향		횡방향		비고				
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47		상부폭38×하부폭24×깊이6×간격114						
재	료	비		수량	금액	수량	금액					
				블레이드자재	3mm	매	300,000		0.0152	4,560		
				블레이드자재	6mm	매	500,000		0.0076	3,800	0.0182	9,100
				건식그루버		hr	24,428		0.0769	1,878	0.0952	2,325
				덤프트렉	4.5ton	hr	8,411		0.0385	323	0.0476	400
				트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,460		0.0192	143	0.0238	177
									(10,704)	(12,002)		
				작업반장		인	153,186		0.0096	1,470	0.0119	1,822
				특별인부		인	152,019		0.0384	5,837	0.0476	7,236
				보통인부		인	125,427		0.0384	4,816	0.0476	5,970
				건식그루버		hr	38,910		0.0769	2,992	0.0952	3,704
				덤프트렉	4.5ton	hr	33,011		0.0385	1,270	0.0476	1,571
				트럭탑재형크레인	5ton	hr	33,011		0.0192	633	0.0238	785
									(17,018)	(21,088)		
				건식그루버		hr	63,195		0.0769	4,859	0.0952	6,016
				덤프트렉	4.5ton	hr	6,705		0.0385	258	0.0476	319
				트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,721		0.0192	167	0.0238	207
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	535	1.0000	600					
경비					(5,819)	(7,142)						
■ 합계		m²			(33,541)	(40,232)						

구분	규격	단위	단가	홈절단		홈절단		홈절단					
				상부폭42×하부폭30×깊이10		상부폭66×하부폭54×깊이10		상부폭108×하부폭100×깊이10					
재	료	비		수량	금액	수량	금액	수량	금액				
				블레이드자재	4mm	매	400,000				0.0108	4,320	
				블레이드자재	6mm	매	500,000	0.0035	1,750	0.0050	2,500		
				건식그루버		hr	24,428	0.0727	1,775	0.0842	2,056	0.0889	2,171
				덤프트렉	4.5ton	hr	8,411	0.0364	306	0.0421	354	0.0445	374
				트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0182	135	0.0211	157	0.0223	166
									(3,966)	(5,067)	(7,031)		
				작업반장		인	153,186	0.0090	1,378	0.0105	1,608	0.0111	1,700
				특별인부		인	152,019	0.0360	5,472	0.0420	6,384	0.0444	6,749
				보통인부		인	125,427	0.0360	4,515	0.0420	5,267	0.0444	5,568
				건식그루버		hr	38,910	0.0727	2,828	0.0842	3,276	0.0889	3,459
				덤프트렉	4.5ton	hr	33,011	0.0364	1,201	0.0421	1,389	0.0445	1,468
				트럭탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0182	600	0.0211	696	0.0223	736
									(15,994)	(18,620)	(19,680)		
				건식그루버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0842	5,321	0.0889	5,618
				덤프트렉	4.5ton	hr	6,705	0.0364	244	0.0421	282	0.0445	298
				트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0182	158	0.0211	184	0.0223	194
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	198	1.0000	253	1.0000	351				
경비					(5,194)	(6,040)	(6,461)						
■ 합계		m			(25,154)	(29,727)	(33,172)						

## 2. ST 그루빙 공법 : 콘크리트

GT건설 제공 (m³/m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	수 량	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	수 량	상부폭38×하부폭24×깊이6×간격114	수 량
블레이드차재	3mm	매	300,000	0.0303	9,090	0.0303	9,090		
블레이드차재	6mm	매	500,000	0.0152	7,600	0.0152	7,600	0.0364	18,200
건식그루버		hr	24,428	0.0462	1,128	0.0677	1,653	0.0963	2,352
덤프트트럭	4.5ton	hr	8,411	0.0231	194	0.0339	285	0.0482	405
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0116	86	0.0170	126	0.0241	179
재료비					(18,098)		(18,754)		(21,136)
작업반장		인	153,186	0.0057	873	0.0084	1,286	0.0120	1,838
특별인부		인	152,019	0.0228	3,466	0.0336	5,107	0.0480	7,296
보통인부		인	125,427	0.0228	2,859	0.0336	4,214	0.0480	6,020
건식그루버		hr	38,910	0.0462	1,797	0.0677	2,634	0.0963	3,747
덤프트트럭	4.5ton	hr	33,011	0.0231	762	0.0339	1,119	0.0482	1,591
트럭탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0116	382	0.0170	561	0.0241	795
노면비					(10,139)		(14,921)		(21,287)
건식그루버		hr	63,195	0.0462	2,919	0.0677	4,278	0.0963	6,085
덤프트트럭	4.5ton	hr	6,705	0.0231	154	0.0339	227	0.0482	323
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0116	101	0.0170	148	0.0241	210
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	904	1.0000	937	1.0000	1,056
경비					(4,078)		(5,590)		(7,674)
합 계		m³			(32,315)		(39,265)		(50,097)

  

구 분	규 격	단 위	단 가	혼절단		혼절단		혼절단	
				상부폭42×하부폭30×깊이6	수 량	상부폭66×하부폭54×깊이6	수 량	상부폭108×하부폭100×깊이6	수 량
블레이드차재	4mm	매	400,000					0.0180	7,200
블레이드차재	6mm	매	500,000	0.0047	2,350	0.0085	4,250		
건식그루버		hr	24,428	0.0860	2,100	0.1000	2,442	0.1142	2,789
덤프트트럭	4.5ton	hr	8,411	0.0430	361	0.0500	420	0.0571	480
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0215	160	0.0250	186	0.0286	213
재료비					(4,971)		(7,298)		(10,682)
작업반장		인	153,186	0.0107	1,639	0.0125	1,914	0.0142	2,175
특별인부		인	152,019	0.0428	6,506	0.0500	7,600	0.0568	8,634
보통인부		인	125,427	0.0428	5,368	0.0500	6,271	0.0568	7,124
건식그루버		hr	38,910	0.0860	3,346	0.1000	3,891	0.1142	4,443
덤프트트럭	4.5ton	hr	33,011	0.0430	1,419	0.0500	1,650	0.0571	1,884
트럭탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0215	709	0.0250	825	0.0286	944
노면비					(18,987)		(22,151)		(25,204)
건식그루버		hr	63,195	0.0860	5,434	0.1000	6,319	0.1142	7,216
덤프트트럭	4.5ton	hr	6,705	0.0430	288	0.0500	335	0.0571	382
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0215	187	0.0250	218	0.0286	249
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	248	1.0000	364	1.0000	534
경비					(6,157)		(7,236)		(8,381)
합 계		m			(30,115)		(36,685)		(44,267)

[해설] ST 그루빙 공법 (특허 제10-0989461호)

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기를 처리하는 별도 계상한다.

## 그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989461호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 하성면 금포로 1907  
TEL : 031-997-0474(대표) FAX : 031-997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

## 3. RS-Line (노면요철차선)

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트(간격300/배수폭20×12) 폭150×길이150×깊이9		콘크리트(간격300/배수폭20×12) 폭150×길이150×깊이9		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 재	6mm	개	10,000	0.3750	3,750	0.7500	7,500	
블 레 이	22"	매	500,000	0.0050	2,500	0.0050	2,500	
청 소 솔	0.57m <sup>2</sup>	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 로 더		hr	6,143	0.0428	262	0.0632	388	
건 식 그 루 버		hr	24,428	0.0285	696	0.0421	1,028	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	8,411	0.0143	120	0.0211	177	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	15,066	0.0071	106	0.0105	158	
재 료 비					(8,590)		(12,907)	
작 업 반 장		인	153,186	0.0035	536	0.0052	796	
특 별 인 부		인	152,019	0.0140	2,128	0.0208	3,161	
보 통 인 부		인	125,427	0.0280	3,511	0.0416	5,217	
타 이 어로 더	0.57m <sup>2</sup>	hr	38,910	0.0428	1,665	0.0632	2,459	
건 식 그 루 버		hr	38,910	0.0285	1,108	0.0421	1,638	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	33,011	0.0143	472	0.0211	696	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	33,011	0.0071	234	0.0105	346	
노 무 비					(9,654)		(14,313)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0285	562	0.0421	830	
타 이 어로 더	0.57m <sup>2</sup>	hr	6,050	0.0428	258	0.0632	382	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0285	1,801	0.0421	2,660	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	6,705	0.0143	95	0.0211	141	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	17,839	0.0071	126	0.0105	187	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	429	1.0000	645	
경 비					(3,271)		(4,845)	
■ 합 계					(21,515)		(32,065)	

[해설] RS-Line (노면요철차선) - 특허 제10-0971036호

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

## 4. SSEL 그루빙차선 - 200×5

(m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트		콘크리트		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000	0.0185	7,400	0.0250	10,000	
건 식 그 루 버		hr	24,428	0.0266	649	0.0533	1,302	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	8,411	0.0133	111	0.0266	223	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0066	49	0.0133	99	
재 료 비					(8,209)		(11,624)	
작 업 반 장		인	153,186	0.0033	505	0.0066	1,011	
특 별 인 부		인	152,019	0.0132	2,006	0.0264	4,013	
보 통 인 부		인	125,427	0.0132	1,655	0.0264	3,311	
건 식 그 루 버		hr	38,910	0.0266	1,035	0.0533	2,073	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	33,011	0.0133	439	0.0266	878	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0066	217	0.0133	439	
노 무 비					(5,857)		(11,725)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0266	1,680	0.0533	3,368	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	6,705	0.0133	89	0.0266	178	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0066	57	0.0133	115	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	410	1.0000	581	
경 비					(2,236)		(4,242)	
■ 합 계					(16,302)		(27,591)	

[해설] SSEL 그루빙차선 - 특허 제10-832110호

- 본 품은 페인트차선도색의 품을 별도 산정한다.(해당 페인트 종류에 따라 별도 지정)
- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.



5. SSG 건식그루빙 : 아스팔트

GT건설 제공 (m³/m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				폭9×깊이4×간격51	폭9×깊이4×간격51	폭9×깊이4×간격51	폭9×깊이4×간격51	폭30×깊이5×간격120	폭30×깊이5×간격120
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000	0.0101	4,040	0.0101	4,040		
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000					0.0101	5,050
건 식 그 루 버		hr	24,428	0.0364	889	0.0727	1,775	0.0899	2,196
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	8,411	0.0182	153	0.0364	306	0.0449	377
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0091	67	0.0182	135	0.0225	167
재 료 비					(5,149)		(6,256)		(7,790)
작 업 반 장		인	153,186	0.0045	689	0.0091	1,393	0.0112	1,715
특 별 인 부		인	152,019	0.0180	2,736	0.0364	5,533	0.0448	6,810
보 통 인 부		인	125,427	0.0180	2,257	0.0364	4,565	0.0448	5,619
건 식 그 루 버		hr	38,910	0.0364	1,416	0.0727	2,828	0.0899	3,498
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	33,011	0.0182	600	0.0364	1,201	0.0449	1,482
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0091	300	0.0182	600	0.0225	742
노 무 비					(7,998)		(16,120)		(19,866)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0364	2,300	0.0727	4,594	0.0899	5,681
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	6,705	0.0182	122	0.0364	244	0.0449	301
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0091	79	0.0182	158	0.0225	196
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	257	1.0000	312	1.0000	389
경 비					(2,758)		(5,308)		(6,567)
■ 합 계		m²			(15,905)		(27,684)		(34,223)

구 분	규 격	단 위	단 가	혼절단		혼절단		혼절단	
				폭36×깊이10	폭36×깊이10	폭60×깊이10	폭60×깊이10	폭108×깊이10	폭108×깊이10
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0020	1,000	0.0033	1,650	0.0060	3,000
건 식 그 루 버		hr	24,428	0.0548	1,338	0.0667	1,629	0.0800	1,954
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	8,411	0.0274	230	0.0333	280	0.0400	336
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0137	102	0.0167	124	0.0200	149
재 료 비					(2,670)		(3,683)		(5,439)
작 업 반 장		인	153,186	0.0068	1,041	0.0083	1,271	0.0100	1,531
특 별 인 부		인	152,019	0.0272	4,134	0.0332	5,047	0.0400	6,080
보 통 인 부		인	125,427	0.0272	3,411	0.0332	4,164	0.0400	5,017
건 식 그 루 버		hr	38,910	0.0548	2,132	0.0667	2,595	0.0800	3,112
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	33,011	0.0274	904	0.0333	1,099	0.0400	1,320
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0137	452	0.0167	551	0.0200	660
노 무 비					(12,074)		(14,727)		(17,720)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0548	3,463	0.0667	4,215	0.0800	5,055
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	6,705	0.0274	183	0.0333	223	0.0400	268
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0137	119	0.0167	145	0.0200	174
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	133	1.0000	184	1.0000	271
경 비					(3,898)		(4,767)		(5,768)
■ 합 계		m			(18,642)		(23,177)		(28,927)

6. SSG 건식그루빙 : 콘크리트

(m³ 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	종방향		횡방향		비 고
				폭9×깊이4×간격51	폭9×깊이4×간격51	폭9×깊이4×간격51	폭9×깊이4×간격51	
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000	0.0202	8,080	0.0202	8,080	
건 식 그 루 버		hr	24,428	0.0541	1,321	0.0808	1,973	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	8,411	0.0271	227	0.0404	339	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0136	101	0.0202	150	
재 료 비					(9,729)		(10,542)	
작 업 반 장		인	153,186	0.0068	1,041	0.0101	1,547	
특 별 인 부		인	152,019	0.0272	4,134	0.0404	6,141	
보 통 인 부		인	125,427	0.0272	3,411	0.0404	5,067	
건 식 그 루 버		hr	38,910	0.0541	2,105	0.0808	3,143	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	33,011	0.0271	894	0.0404	1,333	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0136	448	0.0202	666	
노 무 비					(12,033)		(17,897)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0541	3,418	0.0808	5,106	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	6,705	0.0271	181	0.0404	270	
트럭 탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0136	118	0.0202	176	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	486	1.0000	527	
경 비					(4,203)		(6,079)	
■ 합 계		m³			(25,965)		(34,518)	

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	홈절단 폭36×깊이5		홈절단 폭60×깊이5		홈절단 폭108×깊이5	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0027	1,350	0.0045	2,250	0.0082	4,100
거 식 그 루 버		hr	24,428	0.0727	1,775	0.0842	2,056	0.0952	2,325
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,411	0.0364	306	0.0421	354	0.0476	400
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,460	0.0182	135	0.0210	156	0.0238	177
재 료 비					(3,566)		(4,816)		(7,002)
작 업 반 장		인	153,186	0.0091	1,393	0.0105	1,608	0.0119	1,822
특 별 인 부		인	152,019	0.0364	5,533	0.0420	6,384	0.0476	7,236
보 류 인 부		인	125,427	0.0364	4,565	0.0420	5,267	0.0476	5,970
거 식 그 루 버		hr	38,910	0.0727	2,828	0.0842	3,276	0.0952	3,704
덤 프 트 러	4.5ton	hr	33,011	0.0364	1,201	0.0421	1,389	0.0476	1,571
트럭탑재형크레인	5ton	hr	33,011	0.0182	600	0.0210	693	0.0238	785
노 무 비					(16,120)		(18,617)		(21,088)
거 식 그 루 버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0842	5,321	0.0952	6,016
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,705	0.0364	244	0.0421	282	0.0476	319
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,721	0.0182	158	0.0210	183	0.0238	207
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	178	1.0000	240	1.0000	350
경 비					(5,174)		(6,026)		(6,892)
■ 합 계					(24,860)		(29,459)		(34,982)

[해설] SSG 건식그루빙 - 상표 제41-0197868호

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

## 7. 노면요철 포장

(m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	아스팔트(간격300) 폭400×깊이180×깊이13		콘크리트(간격300) 폭400×깊이180×깊이13		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 재	22"	개	10,000	0.3000	3,000	0.5000	5,000	
침 소 로 더		조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 트 러	0.57m <sup>2</sup>	hr	6,143	0.0300	184	0.0600	368	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,411	0.0100	84	0.0200	168	
트럭탑재형크레인	2.5ton	hr	4,878	0.0050	24	0.0100	48	
재 료 비					(4,448)		(6,740)	
작 업 반 장		인	153,186	0.0025	382	0.0050	765	
특 별 인 부		인	152,019	0.0050	760	0.0100	1,520	
보 류 인 부		인	125,427	0.0100	1,254	0.0200	2,508	
타 이 어 트 러	0.57m <sup>2</sup>	hr	38,910	0.0300	1,167	0.0600	2,334	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	33,011	0.0100	330	0.0200	660	
트럭탑재형크레인	2.5ton	hr	33,011	0.0050	165	0.0100	330	
노 무 비					(4,058)		(8,117)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0200	394	0.0400	788	
타 이 어 트 러	0.57m <sup>2</sup>	hr	6,050	0.0300	181	0.0600	363	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,705	0.0100	67	0.0200	134	
트럭탑재형크레인	2.5ton	hr	5,743	0.0050	28	0.0100	57	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	222	1.0000	337	
경 비					(892)		(1,679)	
■ 합 계					(9,398)		(16,536)	

[해설] 노면요철 포장

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

## 그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙(ST그루빙) (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SS-EL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 하성면 금포로 1907  
TEL : 031-997-0474(대표) FAX : 031-997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com