

# 그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2022년 기준

GT건설주식회사

[www.SSEL.kr](http://www.SSEL.kr)

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

## SSEL일위대가 집계표

### 1호표 : 아스팔트 SSEL [200\*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0185	매	400,000	7,400					400,000	7,400	
작 업 반 장		0.0033	인			189,313	624			189,313	624	
특 별 인 부		0.0132	인			187,435	2,474			187,435	2,474	
보 통 인 부		0.0132	인			148,510	1,960			148,510	1,960	
건식 그루버		0.0266	시간	27,963	743	47,772	1,270	63,195	1,680	138,930	3,693	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0133	시간	9,628	128	39,591	526	6,963	92	56,182	746	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0066	시간	8,539	56	39,581	261	9,596	63	57,716	380	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,327	416		416	
합 계					8,327		7,115		2,251		17,693	

### 2호표 : 콘크리트 SSEL [200\*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0250	매	400,000	10,000					400,000	10,000	
작 업 반 장		0.0066	인			189,313	1,249			189,313	1,249	
특 별 인 부		0.0264	인			187,435	4,948			187,435	4,948	
보 통 인 부		0.0264	인			148,510	3,920			148,510	3,920	
건식 그루버		0.0533	시간	27,963	1,490	47,772	2,546	63,195	3,368	138,930	7,404	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0266	시간	9,628	256	39,591	1,052	6,963	185	56,182	1,493	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	8,539	113	39,581	526	9,596	127	57,717	766	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,859	592		592	
합 계					11,859		14,241		4,272		30,372	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSEL 적용품셈

블레이드 자재 품셈												
구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물[Kg]	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,700	1,000[200]	2,700	m	0.0185	2.35	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,000	1,000[200]	2,000	m	0.0250	2.35	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이\*절삭폭)

인원 및 장비품셈											
호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	300	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0067	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	150	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거  
 예시) 1호표 : 1일 시공량 300(m) : 1m= 0.0033  
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0033  
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0132  
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0132

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거  
 예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 300(m) ⇒ 1m=0.0266  
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0266  
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0133  
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0067

## SSEL 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,395.4	23,303	5.0	L	1,395.4	6,977	5.1	L	1,395.4	7,116
	잡 유	20	%		4,660	38	%		2,651	20	%		1,423
	소 계				27,963				9,628				8,539
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	229,676	47,772								
	화물차운전사					0.208	인/시간	190,297	39,581	0.208	인/시간	190,297	39,581
	소 계				47,772				39,581				39,581
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,967(10 <sup>-7</sup> )		23,471,000	6,963	2,598(10 <sup>-7</sup> )		36,938,000	9,596
	소 계				63,195				6,963				9,596
합 계					138,930				56,172				57,716
참조자료	장비가격	거래가격 2022년 2월호 185P/주연료=경유				2022년 건설기계 경비산출표				2022년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSEL 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2022.1월호 1,435P / 경유-1,395.4/ ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세별도단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 859P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

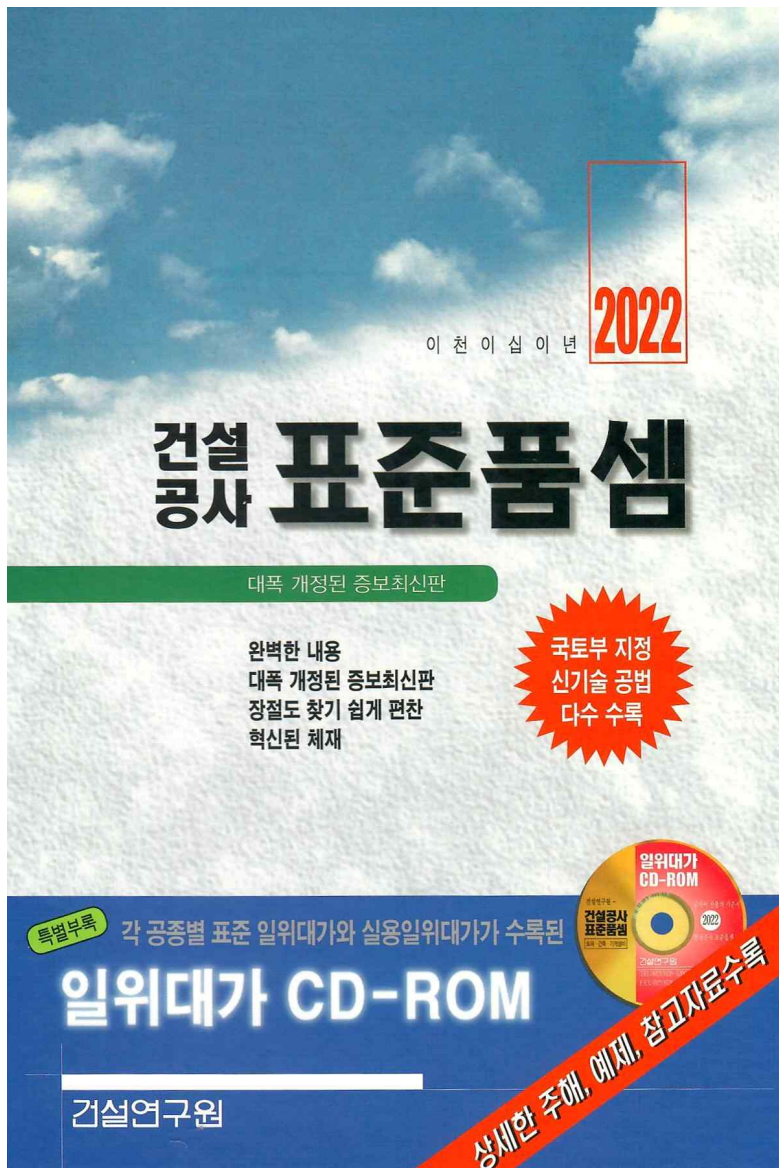
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 ( ℓ )	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	36,938,000	9,596	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,471,000	6,963	5.0	38	10

단가 산출 근거 [적용기준 : 2022년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	189,313	대한건설협회 발표 2022년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	148,510	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	187,435	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	229,676	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	190,297	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2022년 2월호 185P/주연료=경유
	건식블레이드	3mm / 12"	EA	300,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	36,938,000	2022년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,471,000	2022년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,395.4	거래가격 2022년 1월호 1,435P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2022년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [646 ~ 648P]
- 2022년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]



646 토목부문

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(배) 규격(mm)	소도량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	김프트럭 (4.5t)	트럭(배) 크레인	
아스팔트	종방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0152 0.0076	0.0064	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0066	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	혼결단 (폭1×폭2 ×깊이)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
108×100×10		"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44	
콘크리트	종방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0067	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	혼결단 (폭1×폭2 ×깊이)	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
108×100×6		"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47	

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)			
			베트	블레이드 (6mm)	창소소	작업 변장	특별 인부	보통 인부	노면요철 갈 비	로더 (타이어)		그루버	엠포트러 (4.5t)	트럭(배) 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

## 3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트릭 (4.5t)	트랙밀레형 크레인	
			규격(mm)	소모량							
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0633	0.0266	0.0133	2.35

## 4. 노면요철포장

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소손	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	임프트릭 (4.5t)	임프트릭 (2.5t)	
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9
콘크 리트	400×180	m	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0200	0.0100	4.9

## 5. 건식그루빙(SSG) (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트릭 (4.5t)	트랙밀레형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
		혼절단	36×10	m	6	0.0020	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125
	복×깊이	60×10	"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
108×10		"	6	0.0060	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	2.54	
콘 크 리 트		종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
	혼절단	36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
		복×깊이	108×5	"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

## 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	용적비(주연료비의 ℓ)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조작(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

## 3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

## 그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙(ST그루빙) (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선(RS-Line) (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 교통안전시설 공사
- 차선 도색공사

Soft&Safe Driving for Human  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 하성면 군도로 1907  
 TEL : (031)997-0474(내) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



