

RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2022년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0035	인			189,313	662			189,313	662	
특 별 인 부		0.0140	인			187,435	2,624			187,435	2,624	
보 통 인 부		0.0280	인			148,510	4,158			148,510	4,158	
노면요철장비	0.4m	0.0285	시간					19,720	562	19,720	562	
타이어로더	0.57m ³	0.0428	시간	7,032	300	47,772	2,044	6,623	283	61,427	2,627	
그 루 버		0.0285	시간	27,963	796	47,772	1,361	63,195	1,801	138,930	3,958	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0143	시간	9,628	137	39,581	566	6,963	100	56,172	803	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0071	시간	17,247	122	39,581	281	20,758	147	77,586	550	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,761	438		438	
합 계					8,761		11,696		3,330		23,787	

RS-Line 콘크리트 (노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12) 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0052	인			189,313	984			189,313	984	
특 별 인 부		0.0208	인			187,435	3,898			187,435	3,898	
보 통 인 부		0.0416	인			148,510	6,178			148,510	6,178	
노면요철장비	0.4m	0.0421	시간					19,720	830	19,720	830	
타이어로더	0.57m ³	0.0632	시간	7,032	444	47,772	3,019	6,623	418	61,427	3,881	
그 루 버		0.0421	시간	27,963	1,177	47,772	2,011	63,195	2,660	138,930	5,848	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0211	시간	9,628	203	39,581	835	6,963	146	56,172	1,184	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0105	시간	17,247	181	39,581	415	20,758	217	77,586	813	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,161	658		658	
합 계					13,161		17,340		4,929		35,430	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 1,000M로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

RS-Line 적용품셈

소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량(m)	시공폭(m)	시공량(m)				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 280m 1m당 소요인력 : Q = 0.0035		1일 시공량 : 190m 1m당 소요인력 : Q = 0.0052	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0035	Q * 1	0.0052
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0140	Q * 4	0.0208
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0280	Q * 8	0.0416
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0285		1m당 소요시간 : H = 0.0421	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0428	H * 1.5	0.0632
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0143	H * 0.5	0.0211
	트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0071	H * 0.25	0.0105

RS-Line 중기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철장비	수량							3,944(10 ⁻⁷)	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,085(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,395.4			229,676			31,769,000	
	금액	4,883	2,149	7,032	47,772		47,772	6,623	61,427
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,395.4			229,676			110,000,000	
	금액	23,303	4,660	27,963	47,772		47,772	63,195	138,930
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,967(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,395.4				190,297		23,471,000	
	금액	6,977	2,651	9,628		39,581	39,581	6,963	56,172
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,598(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,395.4				190,297		79,902,000	
	금액	14,373	2,875	17,247		39,581	39,581	20,758	77,586

건설기계의 기계경비산출표

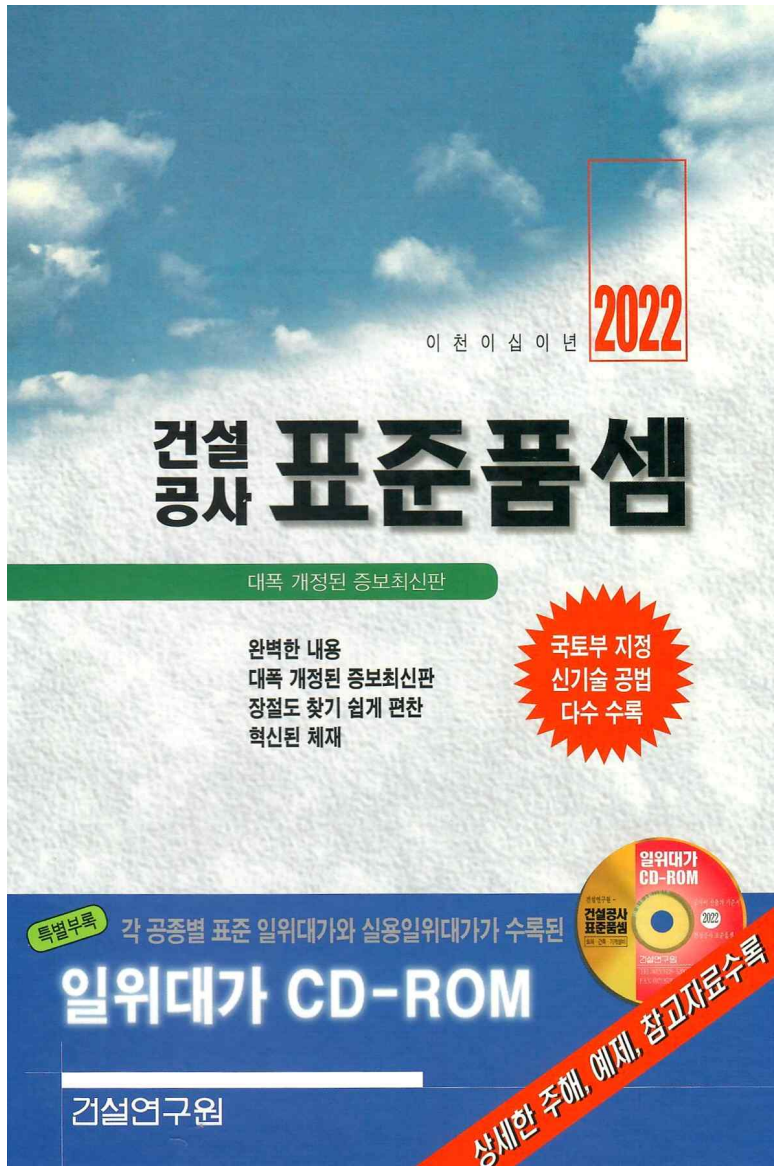
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	31,769,000	2,085	6,623	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,471,000	2,967	6,963	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	79,902,000	2,598	20,758	10.3	20	1	

단가 산출 근거 (적용기준 : 2022년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	189,313	대한건설협회 발표 2022년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	148,510	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	187,435	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	229,676	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	190,297	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2022년 2월호 185P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m ³	대	31,769,000	2022년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,471,000	2022년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	79,902,000	2022년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2022년 2월호 185P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,395.4	거래가격 2022년 1월호 1,435P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2022년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [646 ~ 648P]
- 2022년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]



646 토목부문

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종 (폭1×폭2×길이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(배)	소도량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트러 (4.5t)	트럭(배)	
아스팔트	종방향 13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0064	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향 13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0066	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	총절단 (폭1×폭2×길이)	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
	66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
콘크리트	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
	종방향 13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0067	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향 13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	총절단 (폭1×폭2×길이)	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
콘크리트	66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
	108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			베트	블레이드 (6mm)	정소설	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	임프트러 (4.5t)		트랙롤러 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리 트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	구 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트럭 (4.5t)	트랙밀레형 크레인	
			구격(mm)	소모량							
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0633	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소손	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	임프트릭 (4.5t)	임프트릭 (2.5t)	
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0200	0.0100	4.9

5. 건식그루빙(SSG) (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트릭 (4.5t)	트랙밀레형 크레인		
											규격(mm)	
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
		혼절단	36×10	m	6	0.0020	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125
	폭×깊이	60×10	"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
108×10		"	6	0.0060	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	2.54	
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
	폭×깊이	108×5	"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	유체회주연료비의 %	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조작(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙(ST그루빙) (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선(RS-Line) (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사

Soft&Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 군도로 1907
 TEL : (031)997-0474(내) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

