



綜合建設積算

개정판

2022

- 실무편람(내역서 및 예가작성 참고자료 대폭수록) 대한건설협회
- 기타자료(각종 지급수수로 및 보험료 적용기준 등)

“스마트 홍수관리시스템” 광희엔지니어링(주)

지능형 원터치 수문권양기 특징

1. 어떠한 악조건에서도 강제 폐문이 가능한 지능형 원터치 수문권양기
2. 시·군청 상황실(원격지)에서 정전·단전시에도 고속하강 긴급폐문(2.0x2.0기준 : 45초 이내)
3. 공회전이 아닌 정확한 과부하 검출에 의한 강제폐문 및 재해예방
4. 강력한 압하력(권양용량 이상)에 의한 신속한 강제폐문
5. 원터치로 조작이 간편(감속브레이크, 풋 브레이크, 전·수동전환클러치 등 불필요)



수문권양기 중요성

배수통문 역류 도심농경지 30만평 침수피해

자동조작 및 수동조작이 안돼
신고후 10시간만에 포크레인을 이용
강제적으로 수문을 닫았다

광주인터넷뉴스 기사발취(2020.08.08)

<http://www.gjnews.kr/news/articleView.html?idxno=1199>

◎ 그루빙, 표면처리 특수차선 공법

1. ST 그루빙 공법 : 아스팔트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 총방향 | | 비 고 |
|-------------|---------|-----|---------|---------------------|----------|-----|
| | | | | 상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47 | 수 량 | |
| 블 레 이 드 자 재 | 3mm | 매 | 300,000 | 0.0152 | 4,560 | |
| 블 레 이 드 자 재 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0076 | 3,800 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0439 | 1,227 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0220 | 211 | |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0110 | 93 | |
| 재 료 비 | | | | | (9,891) | |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0054 | 1,022 | |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0216 | 4,048 | |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0216 | 3,207 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0439 | 2,097 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0220 | 870 | |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0110 | 435 | |
| 노 무 비 | | | | | (11,679) | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0439 | 2,774 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0220 | 153 | |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0110 | 105 | |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 494 | |
| 경 비 | | | | | (3,526) | |
| ■ 합 계 | | ㎡ | | | (25,096) | |

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 횡방향 | | 횡방향 | | 비 고 |
|-------------|---------|-----|---------|---------------------|----------|-----------------------|----------|-----|
| | | | | 상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47 | 수 량 | 상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114 | 수 량 | |
| 블 레 이 드 자 재 | 3mm | 매 | 300,000 | 0.0152 | 4,560 | | | |
| 블 레 이 드 자 재 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0076 | 3,800 | 0.0182 | 9,100 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0769 | 2,150 | 0.0952 | 2,662 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0385 | 370 | 0.0476 | 458 | |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0192 | 163 | 0.0238 | 203 | |
| 재 료 비 | | | | | (11,043) | | (12,423) | |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0096 | 1,817 | 0.0119 | 2,252 | |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0384 | 7,197 | 0.0476 | 8,921 | |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0384 | 5,702 | 0.0476 | 7,069 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0769 | 3,673 | 0.0952 | 4,547 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0385 | 1,523 | 0.0476 | 1,884 | |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0192 | 759 | 0.0238 | 942 | |
| 노 무 비 | | | | | (20,671) | | (25,615) | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0769 | 4,859 | 0.0952 | 6,016 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0385 | 268 | 0.0476 | 331 | |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0192 | 184 | 0.0238 | 228 | |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 552 | 1.0000 | 621 | |
| 경 비 | | | | | (5,863) | | (7,196) | |
| ■ 합 계 | | ㎡ | | | (37,577) | | (45,234) | |

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 홈절단 | | 홈절단 | | 홈절단 | |
|-------------|---------|-----|---------|------------------|----------|------------------|----------|--------------------|----------|
| | | | | 상부폭42×하부폭30×깊이10 | 수 량 | 상부폭66×하부폭54×깊이10 | 수 량 | 상부폭108×하부폭100×깊이10 | 수 량 |
| 블 레 이 드 자 재 | 4mm | 매 | 400,000 | | | | | | 0.0108 |
| 블 레 이 드 자 재 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0035 | 1,750 | 0.0050 | 2,500 | | 4,320 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0727 | 2,032 | 0.0842 | 2,354 | 0.0889 | 2,485 |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0364 | 350 | 0.0421 | 405 | 0.0445 | 428 |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0182 | 155 | 0.0211 | 180 | 0.0223 | 190 |
| 재 료 비 | | | | | (4,287) | | (5,439) | | (7,423) |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0090 | 1,703 | 0.0105 | 1,987 | 0.0111 | 2,101 |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0360 | 6,747 | 0.0420 | 7,872 | 0.0444 | 8,322 |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0360 | 5,346 | 0.0420 | 6,237 | 0.0444 | 6,593 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0727 | 3,473 | 0.0842 | 4,022 | 0.0889 | 4,246 |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0364 | 1,440 | 0.0421 | 1,666 | 0.0445 | 1,761 |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0182 | 720 | 0.0211 | 835 | 0.0223 | 882 |
| 노 무 비 | | | | | (19,429) | | (22,619) | | (23,905) |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0727 | 4,594 | 0.0842 | 5,321 | 0.0889 | 5,618 |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0364 | 253 | 0.0421 | 293 | 0.0445 | 309 |
| 트럭탐재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0182 | 174 | 0.0211 | 202 | 0.0223 | 213 |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 214 | 1.0000 | 271 | 1.0000 | 371 |
| 경 비 | | | | | (5,235) | | (6,087) | | (6,511) |
| ■ 합 계 | | m | | | (28,951) | | (34,145) | | (37,839) |

2. ST 그루빙 공법 : 콘크리트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 종방향 | | 횡방향 | | 횡방향 | |
|-------------|---------|-----|---------|---------------------|----------|---------------------|----------|-----------------------|----------|
| | | | | 상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47 | | 상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47 | | 상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114 | |
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 |
| 블 레 이 드 자 재 | 3mm | 매 | 300,000 | 0.0303 | 9,090 | 0.0303 | 9,090 | | |
| 블 레 이 드 자 재 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0152 | 7,600 | 0.0152 | 7,600 | 0.0364 | 18,200 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0462 | 1,291 | 0.0677 | 1,893 | 0.0963 | 2,692 |
| 덤 프 트 릭 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0231 | 222 | 0.0339 | 326 | 0.0482 | 464 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0116 | 99 | 0.0170 | 145 | 0.0241 | 205 |
| 재 료 비 | | | | | (18,302) | | (19,054) | | (21,561) |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0057 | 1,079 | 0.0084 | 1,590 | 0.0120 | 2,271 |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0228 | 4,273 | 0.0336 | 6,297 | 0.0480 | 8,996 |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0228 | 3,386 | 0.0336 | 4,989 | 0.0480 | 7,128 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0462 | 2,207 | 0.0677 | 3,234 | 0.0963 | 4,600 |
| 덤 프 트 릭 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0231 | 914 | 0.0339 | 1,341 | 0.0482 | 1,907 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0116 | 459 | 0.0170 | 672 | 0.0241 | 953 |
| 노 무 비 | | | | | (12,318) | | (18,123) | | (25,855) |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0462 | 2,919 | 0.0677 | 4,278 | 0.0963 | 6,085 |
| 덤 프 트 릭 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0231 | 160 | 0.0339 | 236 | 0.0482 | 335 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0116 | 111 | 0.0170 | 163 | 0.0241 | 231 |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 915 | 1.0000 | 952 | 1.0000 | 1,078 |
| 경 비 | | | | | (4,105) | | (5,629) | | (7,729) |
| ■ 합 계 | | ㎡ | | | (34,725) | | (42,806) | | (55,145) |

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 혼결단 | | 혼결단 | | 혼결단 | |
|-------------|---------|-----|---------|-----------------|----------|-----------------|----------|-------------------|----------|
| | | | | 상부폭42×하부폭30×깊이6 | | 상부폭66×하부폭54×깊이6 | | 상부폭108×하부폭100×깊이6 | |
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 |
| 블 레 이 드 자 재 | 4mm | 매 | 400,000 | | | | | 0.0180 | 7,200 |
| 블 레 이 드 자 재 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0047 | 2,350 | 0.0085 | 4,250 | | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0860 | 2,404 | 0.1000 | 2,796 | 0.1142 | 3,193 |
| 덤 프 트 릭 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0430 | 414 | 0.0500 | 481 | 0.0571 | 549 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0215 | 183 | 0.0250 | 213 | 0.0286 | 244 |
| 재 료 비 | | | | | (5,351) | | (7,740) | | (11,186) |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0107 | 2,025 | 0.0125 | 2,366 | 0.0142 | 2,688 |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0428 | 8,022 | 0.0500 | 9,371 | 0.0568 | 10,646 |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0428 | 6,356 | 0.0500 | 7,425 | 0.0568 | 8,435 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0860 | 4,108 | 0.1000 | 4,777 | 0.1142 | 5,455 |
| 덤 프 트 릭 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0430 | 1,701 | 0.0500 | 1,979 | 0.0571 | 2,260 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0215 | 850 | 0.0250 | 989 | 0.0286 | 1,132 |
| 노 무 비 | | | | | (23,062) | | (26,907) | | (30,616) |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0860 | 5,434 | 0.1000 | 6,319 | 0.1142 | 7,216 |
| 덤 프 트 릭 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0430 | 299 | 0.0500 | 348 | 0.0571 | 397 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0215 | 206 | 0.0250 | 239 | 0.0286 | 274 |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 267 | 1.0000 | 387 | 1.0000 | 559 |
| 경 비 | | | | | (6,206) | | (7,293) | | (8,446) |
| ■ 합 계 | | m | | | (34,619) | | (41,940) | | (50,248) |

[해설] ST 그루빙 공법 (특허 제10-0989461호)

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙(ST그루빙) (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건설그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
TEL : 031-997-0474(대표) FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

3. RS-Line (노면요철차선)

GT건설 제공 (m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단위 | 단 가 | 아스팔트(간격300/배수홈20×12) 폭150×길이150×깊이9 | | 콘크리트(간격300/배수홈20×12) 폭150×길이150×깊이9 | | 비 고 |
|-------------|--------------------|----|---------|--|----------|--|----------|-----|
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | |
| 비 트 자 채 | 6mm | 개 | 10,000 | 0.3750 | 3,750 | 0.7500 | 7,500 | |
| 블 레 이 드 | | 매 | 500,000 | 0.0050 | 2,500 | 0.0050 | 2,500 | |
| 청 소 솔 | 22" | 조 | 680,000 | 0.0017 | 1,156 | 0.0017 | 1,156 | |
| 타 이 어 로 더 | 0.57m ² | hr | 7,032 | 0.0428 | 300 | 0.0632 | 444 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0285 | 796 | 0.0421 | 1,177 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0143 | 137 | 0.0211 | 203 | |
| 트럭탑재형크레인 | 10ton | hr | 17,247 | 0.0071 | 122 | 0.0105 | 181 | |
| 재 료 비 | | | | | (8,761) | | (13,161) | |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0035 | 662 | 0.0052 | 984 | |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0140 | 2,624 | 0.0208 | 3,898 | |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0280 | 4,158 | 0.0416 | 6,178 | |
| 타 이 어 로 더 | 0.57m ² | hr | 47,772 | 0.0428 | 2,044 | 0.0632 | 3,019 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0285 | 1,361 | 0.0421 | 2,011 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0143 | 566 | 0.0211 | 835 | |
| 트럭탑재형크레인 | 10ton | hr | 39,581 | 0.0071 | 281 | 0.0105 | 415 | |
| 노 무 비 | | | | | (11,696) | | (17,340) | |
| 노 면 요 철 장 비 | 0.4m | hr | 19,720 | 0.0285 | 562 | 0.0421 | 830 | |
| 타 이 어 로 더 | 0.57m ² | hr | 6,623 | 0.0428 | 283 | 0.0632 | 418 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0285 | 1,801 | 0.0421 | 2,660 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0143 | 99 | 0.0211 | 146 | |
| 트럭탑재형크레인 | 10ton | hr | 20,758 | 0.0071 | 147 | 0.0105 | 217 | |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 438 | 1.0000 | 658 | |
| 경 비 | | | | | (3,330) | | (4,929) | |
| ■ 합 계 | | | | | (23,787) | | (35,430) | |

[해설] RS-Line (노면요철차선) - 특허 제10-0971036호

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

4. SSEL 그루빙차선 - 200×5

(m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단위 | 단 가 | 아스팔트 | | 콘크리트 | | 비 고 |
|-------------|---------|----|---------|--------|----------|--------|----------|-----|
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | |
| 블 레 이 드 자 채 | 4mm | 매 | 400,000 | 0.0185 | 7,400 | 0.0250 | 10,000 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0266 | 743 | 0.0533 | 1,490 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0133 | 128 | 0.0266 | 256 | |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0066 | 56 | 0.0133 | 113 | |
| 재 료 비 | | | | | (8,327) | | (11,859) | |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0033 | 624 | 0.0066 | 1,249 | |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0132 | 2,474 | 0.0264 | 4,948 | |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0132 | 1,960 | 0.0264 | 3,920 | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0266 | 1,270 | 0.0533 | 2,546 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0133 | 526 | 0.0266 | 1,052 | |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0066 | 261 | 0.0133 | 526 | |
| 노 무 비 | | | | | (7,115) | | (14,241) | |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0266 | 1,680 | 0.0533 | 3,368 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0133 | 92 | 0.0266 | 185 | |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0066 | 63 | 0.0133 | 127 | |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 416 | 1.0000 | 592 | |
| 경 비 | | | | | (2,251) | | (4,272) | |
| ■ 합 계 | | | | | (17,693) | | (30,372) | |

[해설] SSEL 그루빙차선 - 특허 제10-832110호

- 본 품은 페인트차선도색의 품을 별도 산정한다.(해당 페인트 종류에 따라 별도 지정)
- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

5. SSG 건식그루빙 : 아스팔트

GT건설 제공 (m³/m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 종방향 | | 횡방향 | | 횡방향 | |
|-------------|---------|-----|---------|-------------|----------|-------------|----------|---------------|----------|
| | | | | 폭9×깊이4×간격51 | | 폭9×깊이4×간격51 | | 폭30×깊이5×간격120 | |
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 |
| 블 레 이 드 자 채 | 4mm | 매 | 400,000 | 0.0101 | 4,040 | 0.0101 | 4,040 | | |
| 블 레 이 드 자 채 | 6mm | 매 | 500,000 | | | | | 0.0101 | 5,050 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0320 | 894 | 0.0615 | 1,719 | 0.0727 | 2,032 |
| 덤 프 트 러크 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0160 | 154 | 0.0307 | 295 | 0.0363 | 349 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0080 | 68 | 0.0153 | 130 | 0.0181 | 154 |
| 재 료 비 | | | | | (5,156) | | (6,184) | | (7,585) |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0040 | 757 | 0.0076 | 1,438 | 0.0090 | 1,703 |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0160 | 2,998 | 0.0307 | 5,754 | 0.0363 | 6,803 |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0160 | 2,376 | 0.0307 | 4,559 | 0.0363 | 5,390 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0320 | 1,528 | 0.0615 | 2,937 | 0.0727 | 3,473 |
| 덤 프 트 러크 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0160 | 633 | 0.0307 | 1,215 | 0.0363 | 1,436 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0080 | 316 | 0.0153 | 605 | 0.0181 | 716 |
| 노 무 비 | | | | | (8,608) | | (16,508) | | (19,521) |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0320 | 2,022 | 0.0615 | 3,886 | 0.0727 | 4,594 |
| 덤 프 트 러크 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0160 | 111 | 0.0307 | 213 | 0.0363 | 252 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0080 | 76 | 0.0153 | 146 | 0.0181 | 173 |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 257 | 1.0000 | 309 | 1.0000 | 379 |
| 경 비 | | | | | (2,466) | | (4,554) | | (5,398) |
| ■ 합 계 | | m³ | | | (16,230) | | (27,246) | | (32,504) |

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 혼질단 | | 혼질단 | | 혼질단 | |
|-------------|---------|-----|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| | | | | 폭36×깊이10 | | 폭60×깊이10 | | 폭108×깊이10 | |
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 |
| 블 레 이 드 자 채 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0020 | 1,000 | 0.0033 | 1,650 | 0.0060 | 3,000 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0500 | 1,398 | 0.0551 | 1,540 | 0.0666 | 1,862 |
| 덤 프 트 러크 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0250 | 240 | 0.0275 | 264 | 0.0333 | 320 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0125 | 106 | 0.0137 | 116 | 0.0166 | 141 |
| 재 료 비 | | | | | (2,744) | | (3,570) | | (5,323) |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0062 | 1,173 | 0.0068 | 1,287 | 0.0083 | 1,571 |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0250 | 4,685 | 0.0275 | 5,154 | 0.0333 | 6,241 |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0250 | 3,712 | 0.0275 | 4,084 | 0.0333 | 4,945 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0500 | 2,388 | 0.0551 | 2,632 | 0.0666 | 3,181 |
| 덤 프 트 러크 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0250 | 989 | 0.0275 | 1,088 | 0.0333 | 1,318 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0125 | 494 | 0.0137 | 542 | 0.0166 | 657 |
| 노 무 비 | | | | | (13,441) | | (14,787) | | (17,913) |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0500 | 3,159 | 0.0551 | 3,482 | 0.0666 | 4,208 |
| 덤 프 트 러크 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0250 | 174 | 0.0275 | 191 | 0.0333 | 231 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0125 | 119 | 0.0137 | 131 | 0.0166 | 159 |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 137 | 1.0000 | 178 | 1.0000 | 266 |
| 경 비 | | | | | (3,589) | | (3,982) | | (4,864) |
| ■ 합 계 | | m | | | (19,774) | | (22,339) | | (28,100) |

6. SSG 건식그루빙 : 콘크리트

(m³ 당)

| 구 | 분 | 규 | 격 | 단위 | 단 | 가 | 종방향 | | 횡방향 | | 비 | 고 | | | |
|---|---|---|---|----|---|---|-------------|------|-------------|--------|----------|--------|----------|-----|--|
| | | | | | | | 폭9×깊이4×간격51 | | 폭9×깊이4×간격51 | | | | | | |
| | | | | | | | 수 | 금 | 수 | 금 | | | | | |
| | 블 | 레 | 이 | 드 | 자 | 채 | 4mm | 매 | 400,000 | 0.0202 | 8,080 | 0.0202 | 8,080 | | |
| | 건 | 식 | 그 | 루 | 버 | | | hr | 27,963 | 0.0444 | 1,241 | 0.0695 | 1,943 | | |
| | 덤 | 프 | 트 | 러 | 크 | | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0222 | 213 | 0.0347 | 334 | | |
| | 트 | 러 | 크 | 탑 | 재 | 형 | 크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0111 | 94 | 0.0173 | 147 | |
| | 재 | 료 | 비 | | | | | | | | (9,628) | | (10,504) | | |
| | 작 | 업 | 반 | 장 | | | | 인 | 189,313 | 0.0055 | 1,041 | 0.0086 | 1,628 | | |
| | 특 | 별 | 인 | 부 | | | | 인 | 187,435 | 0.0222 | 4,161 | 0.0347 | 6,503 | | |
| | 보 | 통 | 인 | 부 | | | | 인 | 148,510 | 0.0222 | 3,296 | 0.0347 | 5,153 | | |
| | 건 | 식 | 그 | 루 | 버 | | | hr | 47,772 | 0.0444 | 2,121 | 0.0695 | 3,320 | | |
| | 덤 | 프 | 트 | 러 | 크 | | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0222 | 878 | 0.0347 | 1,373 | | |
| | 트 | 러 | 크 | 탑 | 재 | 형 | 크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0111 | 439 | 0.0173 | 684 | |
| | 노 | 무 | 비 | | | | | | | | (11,936) | | (18,661) | | |
| | 건 | 식 | 그 | 루 | 버 | | | hr | 63,195 | 0.0444 | 2,805 | 0.0695 | 4,392 | | |
| | 덤 | 프 | 트 | 러 | 크 | | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0222 | 154 | 0.0347 | 241 | | |
| | 트 | 러 | 크 | 탑 | 재 | 형 | 크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0111 | 106 | 0.0173 | 166 | |
| | 공 | 구 | 손 | 료 | 및 | 잡 | 재료 | 식 | | 1.0000 | 481 | 1.0000 | 525 | | |
| | 경 | 비 | | | | | | | | | (3,546) | | (5,324) | | |
| | ■ | 합 | 계 | | | | | m³ | | | (25,110) | | (34,489) | | |

GT건설 제공 (m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 홈절단 폭36×깊이5 | | 홈절단 폭60×깊이5 | | 홈절단 폭108×깊이5 | |
|-------------|---------|-----|---------|----------------|----------|----------------|----------|-----------------|----------|
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 |
| 블 레 이 드 자 채 | 6mm | 매 | 500,000 | 0.0027 | 1,350 | 0.0045 | 2,250 | 0.0082 | 4,100 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 27,963 | 0.0615 | 1,719 | 0.0695 | 1,943 | 0.0800 | 2,237 |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 9,628 | 0.0307 | 295 | 0.0347 | 334 | 0.0400 | 385 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 8,539 | 0.0153 | 130 | 0.0173 | 147 | 0.0200 | 170 |
| 재 료 비 | | | | | (3,494) | | (4,674) | | (6,892) |
| 작 업 반 장 | | 인 | 189,313 | 0.0076 | 1,438 | 0.0086 | 1,628 | 0.0100 | 1,893 |
| 특 별 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0307 | 5,754 | 0.0347 | 6,503 | 0.0400 | 7,497 |
| 보 통 인 부 | | 인 | 148,510 | 0.0307 | 4,559 | 0.0347 | 5,153 | 0.0400 | 5,940 |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 47,772 | 0.0615 | 2,937 | 0.0695 | 3,320 | 0.0800 | 3,821 |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 39,581 | 0.0307 | 1,215 | 0.0347 | 1,373 | 0.0400 | 1,583 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 39,581 | 0.0153 | 605 | 0.0173 | 684 | 0.0200 | 791 |
| 노 무 비 | | | | | (16,508) | | (18,661) | | (21,525) |
| 건 식 그 루 버 | | hr | 63,195 | 0.0615 | 3,886 | 0.0695 | 4,392 | 0.0800 | 5,055 |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,963 | 0.0307 | 213 | 0.0347 | 241 | 0.0400 | 278 |
| 트럭탑재형크레인 | 5ton | hr | 9,596 | 0.0153 | 146 | 0.0173 | 166 | 0.0200 | 191 |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | | 1.0000 | 174 | 1.0000 | 233 | 1.0000 | 344 |
| 경 비 | | | | | (4,419) | | (5,032) | | (5,868) |
| ■ 합 계 | | | | | (24,421) | | (28,367) | | (34,285) |

[해설] SSG 건식그루빙 - 상표 제41-0197868호

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

7. 노면요철 포장

(m 당)

| 구 분 | 규 격 | 단 위 | 단 가 | 아스팔트(간격300) 폭400×깊이180×깊이13 | | 콘크리트(간격300) 폭400×깊이180×깊이13 | | 비 고 |
|-------------|--------------------|-----|---------|--------------------------------|----------|--------------------------------|----------|-----|
| | | | | 수 량 | 금 액 | 수 량 | 금 액 | |
| 비 트 자 채 | 22" | 개 | 10,000 | 0.3000 | 3,000 | 0.5000 | 5,000 | |
| 타 이 어 로 더 | 0.57m ² | 조 | 680,000 | 0.0017 | 1,156 | 0.0017 | 1,156 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 7,032 | 0.0300 | 210 | 0.0600 | 421 | |
| 재 료 비 | 2.5ton | hr | 9,628 | 0.0100 | 96 | 0.0200 | 192 | |
| 작 업 반 장 | | 인 | 5,584 | 0.0050 | 27 | 0.0100 | 55 | |
| 특 별 인 부 | | 인 | 189,313 | 0.0025 | 473 | 0.0050 | 946 | |
| 보 통 인 부 | | 인 | 187,435 | 0.0050 | 937 | 0.0100 | 1,874 | |
| 타 이 어 로 더 | 0.57m ² | hr | 148,510 | 0.0100 | 1,485 | 0.0200 | 2,970 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 47,772 | 0.0300 | 1,433 | 0.0600 | 2,866 | |
| 노 무 비 | 2.5ton | hr | 39,581 | 0.0100 | 395 | 0.0200 | 791 | |
| 노 면 요 철 장 비 | 0.4m | hr | 39,581 | 0.0050 | 197 | 0.0100 | 395 | |
| 타 이 어 로 더 | 0.57m ² | hr | 19,720 | 0.0200 | 394 | 0.0400 | 788 | |
| 덤 프 트 러 | 4.5ton | hr | 6,623 | 0.0300 | 198 | 0.0600 | 397 | |
| 재 료 비 | 2.5ton | hr | 6,963 | 0.0100 | 69 | 0.0200 | 139 | |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의 5% | 식 | 5,965 | 0.0050 | 29 | 0.0100 | 59 | |
| 경 비 | | | | 1.0000 | 224 | 1.0000 | 341 | |
| ■ 합 계 | | | | | (914) | | (1,724) | |
| | | | | | (10,323) | | (18,390) | |

[해설] 노면요철 포장

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
TEL : 031-997-0474(대표) FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com