

RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2023년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 증	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0035	인			197,546	691			197,546	691	
특 별 인 부		0.0140	인			197,450	2,764			197,450	2,764	
보 통 인 부		0.0280	인			157,068	4,397			157,068	4,397	
노면요철장비	0.4m	0.0285	시간					19,720	562	19,720	562	
타이어로더	0.57m ³	0.0428	시간	8,251	353	50,605	2,165	6,724	287	65,580	2,805	
그 루 버		0.0285	시간	32,809	935	50,605	1,442	63,195	1,801	146,609	4,178	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0143	시간	11,296	161	43,456	621	7,043	101	61,795	883	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0071	시간	20,235	143	43,456	308	20,838	147	84,529	598	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,998	449		449	
합 계					8,998		12,388		3,346		24,732	

RS-Line 콘크리트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0052	인			197,546	1,027			197,546	1,027	
특 별 인 부		0.0208	인			197,450	4,106			197,450	4,106	
보 통 인 부		0.0416	인			157,068	6,534			157,068	6,534	
노면요철장비	0.4m	0.0421	시간					19,720	830	19,720	830	
타이어로더	0.57m ³	0.0632	시간	8,251	521	50,605	3,198	6,724	424	65,580	4,143	
그 루 버		0.0421	시간	32,809	1,381	50,605	2,130	63,195	2,660	146,609	6,171	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0211	시간	11,296	238	43,456	916	7,043	148	61,795	1,302	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0105	시간	20,235	212	43,456	456	20,838	218	84,529	886	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,508	675		675	
합 계					13,508		18,367		4,955		36,830	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

RS-Line 적용품셈

소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량[m]	시공폭[m]	시공량[m]				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 280m 1m당 소요인력 : Q = 0.0035		1일 시공량 : 190m 1m당 소요인력 : Q = 0.0052	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0035	Q * 1	0.0052
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0140	Q * 4	0.0208
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0280	Q * 8	0.0416
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0285		1m당 소요시간 : H = 0.0421	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0428	H * 1.5	0.0632
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0143	H * 0.5	0.0211
	트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0071	H * 0.25	0.0105

RS-Line 중기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철장비	수량							3,944(10 ⁻⁷)	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,085(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,637.2			243,295			32,251,000	
	금액	5,730	2,521	8,251	50,605		50,605	6,724	65,580
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,637.2			243,295			110,000,000	
	금액	27,341	5,468	32,809	50,605		50,605	63,195	146,609
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,967(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,637.2				208,927		23,739,000	
	금액	8,186	3,110	11,296		43,456	43,456	7,043	61,795
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,598(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,637.2				208,927		80,209,000	
	금액	16,863	3,373	20,235		43,456	43,456	20,838	84,529

건설기계의 기계경비산출표

기 중	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	32,251,000	2,085	6,623	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,739,000	2,967	6,963	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	80,209,000	2,598	20,758	10.3	20	1	

단가 산출 근거 [적용기준 : 2023년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	197,546	대한건설협회 발표 2023년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	157,068	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	197,450	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	243,295	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	208,927	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2023년 2월호 185P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2023년 2월호 185P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m ³	대	31,769,000	2023년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,739,000	2023년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	80,209,000	2023년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2023년 2월호 185P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2023년 2월호 185P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2023년 2월호 185P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,637.2	거래가격 2023년 1월호 1,451P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2023년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [653 ~ 655P]
- 2023년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]

23

이 천 이 십 삼 년

건설 표준품셈

명확한 품 적용을 위한 유권해석 수록

완벽한 내용
장절도 찾기 쉽게 편찬
혁신된 체제

국토부 지정
신기술 공법
다수 수록

특별부록 각 공종별 표준 일위대가와 실용일위대가가 수록된

일위대가 CD-ROM

건설연구원

상세한 주해, 예제, 참고자료수록

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 길이×간격)	단 위	차 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(피) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭합계용 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	3.24
		35×24×6×114	"	6	0.0182	0.0118	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	홈절단 (폭1×폭2× 길이)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		35×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	홈절단 (폭1×폭2× 길이)	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
		108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (8mm)	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		트럭합계용 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인		
										규격(mm)	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크 리트	200×5	m	4	0.0250	0.0066	0.0284	0.0284	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소소	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9
콘크 리트	400×180	m	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0200	0.0100	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	m ²	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	혼합단 [폭×깊이]	36×10	m	6	0.0020	0.0082	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
		60×10	m	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
		108×10	m	6	0.0060	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	2.54
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0055	0.0322	0.0322	0.0644	0.0322	0.0111	1.41
	횡방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
	혼합단 [폭×깊이]	36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
		60×5	m	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
		108×5	m	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(t/hr)	장재료/주연료비(%)	조종원(인/인)	조수(인/인)	건설기계조정원(인/인)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형 그루빙(S7그루빙) (특허 제10-0983641호)
- 노면요철 차선(RS-Line) (특허 제10-0371036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행
통권 625호
2023
월간 거래가 격 2
대한건설협회 | www.cmpi.or.kr
1970년 10월 7일 등록(제 1362호) / 2000년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)
창간일지 1962년 11월 / 제1호 발행 / 동계합동인건비협약금조사이건

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설
GT건설주
도로가 더욱 안전해집니다.
그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving
특허 제 10-0989641호
www.GroovingTeam.com

RS-Line
특허 제 10-0971036호
W-Grooving | 특허 제 10-2190895호
W-1 W-2 W-3
형단포도 및 화전교차로 진입전 사전경고장치
전국 지역별 협력업체를 모집합니다
Tel : 031-997-0474(대) Fax : 031-997-0476 E-mail: G.T@hanmail.net 경기도 김포시 하성면 금포로 1907

거래가격 2023년 2월호
조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장 재 (9) 185

거래조건 · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	조사단계 메 이 커 — ① — 수 요 자	주 기 · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
---	---------------------------	---

도로용 건식 그루빙 공법 (1)

(생산자공표가격)

品 名	規 格	單位	價 ① 格	메이커	品 名	規 格	單位	價 ① 格	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " , 36× 24× 6×114	m ² " "	26,076 39,307 47,372	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " " , 30× 5×120	m ² " "	16,950 28,626 34,138	GT 건설
"	흡절단, 42× 30×10 " " , 66× 54×10 " " , 108×100×10	m " "	30,579 36,034 39,837	"	"	흡절단, 36×10 " " , 60×10 " " , 108×10	m " "	20,900 23,576 29,598	"
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " " , 36× 24× 6×114	m ² "	35,755 44,323 57,309	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 " " , 36× 5 " " , 60× 5 " " , 108× 5	m ² m " "	26,106 36,048 25,802 29,926 36,083	"
"	흡절단, 42× 30× 6 " " , 66× 54× 6 " " , 108×100× 6	m " "	36,548 44,187 52,809	"	노면요철포장	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트 400×180×13×300	" "	10,688 19,120	"
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	" "	24,732 36,830	"	건식 그루빙 블레이드	전분유암구동방식 12"×3mm " " 12"×4mm " " 12"×6mm	대 매 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
그루빙차선 (SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	18,288 31,564	"	노면요철장비 청소비	하이플로어노더 유암구동방식 22" 노면요철장비용	대 조 개	50,000,000 680,000 10,000	"

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과