

# RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2024년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 증	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0035	인			208,713	730			208,713	730	
특 별 인 부		0.0140	인			214,222	2,999			214,222	2,999	
보 통 인 부		0.0280	인			165,545	4,635			165,545	4,635	
노면요철장비	0.4m	0.0285	시간					19,720	562	19,720	562	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0428	시간	7,797	333	55,610	2,380	6,979	298	70,386	3,011	
그 루 버		0.0285	시간	31,005	883	55,610	1,584	63,195	1,801	149,810	4,268	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0143	시간	10,675	152	47,155	674	7,202	103	65,032	929	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0071	시간	19,123	135	47,155	334	21,743	154	88,021	623	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,909	445		445	
합 계					8,909		13,336		3,362		25,607	

RS-Line 콘크리트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0052	인			208,713	1,085			208,713	1,085	
특 별 인 부		0.0208	인			214,222	4,455			214,222	4,455	
보 통 인 부		0.0416	인			165,545	6,886			165,545	6,886	
노면요철장비	0.4m	0.0421	시간					19,720	830	19,720	830	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0632	시간	7,797	492	55,610	3,514	6,979	441	70,386	4,447	
그 루 버		0.0421	시간	31,005	1,305	55,610	2,341	63,195	2,660	149,810	6,306	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0211	시간	10,675	225	47,155	994	7,202	151	65,032	1,370	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0105	시간	19,123	200	47,155	495	21,743	228	88,021	923	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,378	668		668	
합 계					13,378		19,770		4,978		38,126	

비 고  
**본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)**

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## RS-Line 적용품셈

### 소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량[m]	시공폭[m]	시공량[m]				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

### 인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 280m 1m당 소요인력 : Q = 0.0035		1일 시공량 : 190m 1m당 소요인력 : Q = 0.0052	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0035	Q * 1	0.0052
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0140	Q * 4	0.0208
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0280	Q * 8	0.0416
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0285		1m당 소요시간 : H = 0.0421	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0428	H * 1.5	0.0631
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0143	H * 0.5	0.0211
	트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0071	H * 0.25	0.0105

## RS-Line 중기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철장비	수량							3,944(10 <sup>-7</sup> )	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,085(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,547.2			267,360			33,474,000	
	금액	5,415	2,382	7,797	55,610		55,610	6,979	70,386
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,547.2			267,360			110,000,000	
	금액	25,838	5,167	31,005	50,605		55,610	63,195	149,810
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,967(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,547.2				226,709		23,739,000	
	금액	7,736	2,939	10,675		47,155	47,155	7,202	65,032
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,598(10 <sup>-7</sup> )	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,547.2				226,709		83,693,000	
	금액	15,936	3,187	19,123		47,155	47,155	21,743	88,021

## 건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 <sup>-7</sup> )	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m <sup>3</sup>	33,474,000	2,085	6,979	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	24,274,000	2,967	6,963	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	83,693,000	2,598	21,743	10.3	20	1	

단가 산출 근거 [적용기준 : 2024년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	208,713	대한건설협회 발표 2024년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	165,545	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	214,222	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	267,360	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	226,709	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2024년 2월호 185P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2024년 2월호 185P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m <sup>3</sup>	대	33,474,000	2024년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	24,274,000	2024년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	83,693,000	2024년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2024년 2월호 185P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2024년 2월호 185P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2024년 2월호 185P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,547.2	거래가격 2024년 1월호 1,451P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2024년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [557 ~ 559P]
- 2024년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]

## 참고자료

## 그루빙 공법

## 1. 특수 형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 길이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			계기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트러 (4.5t)	트랙터형 크레인	
아스팔트	총방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0152 0.0076	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	혼절단 (폭1×폭2 ×길이)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘크리트	총방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	혼절단 (폭1×폭2 ×길이)	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
		108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

## 2. 노면 요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					계기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		8톤하중 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

이 천 이 십 사 년

**24**

**건설 표준품셈**

명확한 품 적용을 위한 유권해석 수록

완벽한 내용  
장절도 찾기 쉽게 편찬  
혁신된 체재

국토부 지정  
신기술 공법  
다수 수록

특별부록 각 공종별 표준 일위대가와 실용일위대가가 수록된

**일위대가 웹서비스 지원**  
(이용안내 관련 참조)

건설연구원

상세한 주해, 예제, 참고자료수록



## 3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭/덤프트럭 크레인	
			규격(mm)	소모량							
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리 트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

## 4. 노면 요철 포장

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소소	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0200	0.0100	4.9

## 5. 건식 그루빙(SSG) (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭/덤프트럭 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	혼합단	36×10	m	6	0.0020	0.0082	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
콘 크 리 트	목×깊이	60×10	"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	2.54
	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
콘 크 리 트	혼합단	36×5	m	6	0.0027	0.0078	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
	목×깊이	108×5	"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량 통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도  
 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작  
 업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

## 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(l / hr)	장재료(주연료비의 %)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기체조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

## 3. 노면 요철 장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

## 그루빙/노면 요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙(ST그루빙) (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선(RS-Line) (특허 제10-097036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차량 도색공사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907  
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



기획재정부등록 전문가격조사기관 발행

# 월간 거래가 격

대한건설협회 | [www.cmpi.or.kr](http://www.cmpi.or.kr)

• 1970년 10월 7일 등록(제 4-1362호) / 2006년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)  
 • 창간일지 1962년 11월 / 매월 1일 발행 / 통계청승인간접광고주사기관

통권 637호

## 2024

# 2

**GT건설|주**

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설

## 도로가 더욱 안전해집니다.

그루빙 | 노면요질 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving  
특허 제 10-0589641호

RS-LINE  
문의 제 10-5071036호

SGEL  
문의 제 10-08132110호

경기도 김포시 하성면 금포로 1907

Tel : 031-997-0474(대) Fax : 031-997-0476

[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

거래가격 2024년 2월호  
조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 185

<p><b>거래조건</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 수도방법 : 현장설치도</li> <li>· 거래규모 : 단위당</li> <li>· 결제조건 : 현 금</li> <li>· 부 가 세 : 별 도</li> </ul>	<p><b>조사단계</b></p> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">메 이 커</div> <span style="font-size: 24px; margin: 0 10px;">①</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">수 요 자</div> </div>	<p><b>주 기</b></p> <p>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.</p>
--	---	---

## 도로용건식그루빙공법(1)

(생산자공표가격)

品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그 루 빙 공 법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 중방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup> " "	26,927 40,809 49,236	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 중방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " , 30× 5×120 " , 36×10 " , 60×10 " , 108×10	m <sup>2</sup> " " m " "	17,575 29,828 35,559 21,877 24,653 30,898	GT 건설 " " " "
"	흙절단, 42× 30×10 " , 66× 54×10 " , 108×100×10	m " "	31,993 37,680 41,579	"	(콘크리트)	중방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 " , 36× 5 " , 60× 5 " , 108× 5	m <sup>2</sup> " m " "	26,975 37,404 27,004 31,282 37,650	" " " " "
(콘크리트)	중방향, 13× 6× 6× 47 " , 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup> " "	36,651 45,641 59,190	"	"	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 " , 콘크리트, 400×180×13×300	" "	11,077 19,897	" "
"	흙절단, 42× 30× 6 " , 66× 54× 6 " , 108×100× 6	m " "	38,226 46,144 55,033	"	노 면 요 철 포 장	전륜유압구동방식 대매 12"×3mm " 12"×4mm " 12"×6mm	대매 " " "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	" " " "
노 면 요 철 차 선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12 " , 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	" "	25,607 38,126	"	노 면 요 철 장 비	하이포로어로서 유압구동방식 청 소 솔, 22" 비 트 노면요철장비용	대조개	50,000,000 680,000 10,000	" " "
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 " , 콘크리트, 200×5	" "	18,805 32,601	"					

- ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법: 노면의 미끄러움 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과