

# 노면요철포장 일위대가

2013년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)  
E-mail : G.T@hanmail.net  
TEL : 031 - 997 - 0474

노면요철포장 - 아스팔트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.1875	EA	10,000	1,875					10,000	1,875	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0010	인			106,156	106			106,156	106	
특별인부		0.0020	인			97,951	195			97,951	195	
보통인부		0.0040	인			81,443	325			81,443	325	
노면요철장비	0.4m	0.0080	시간					19,720	157	19,720	157	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0120	시간	8,045	96	22,612	271	6,785	81	37,442	448	
덤프트럭	4.5ton	0.0040	시간	11,014	44	20,489	81	5,598	22	37,101	147	
덤프트럭	2.5ton	0.0020	시간	6,388	12	20,489	40	4,795	9	31,672	61	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,183	159		159	
<b>합 계</b>					<b>3,183</b>		<b>1,018</b>		<b>428</b>		<b>4,629</b>	

노면요철포장 - 콘크리트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.5000	EA	10,000	5,000					10,000	5,000	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0025	인			106,156	265			106,156	265	
특별인부		0.0050	인			97,951	489			97,951	489	
보통인부		0.0100	인			81,443	814			81,443	814	
노면요철장비	0.4m	0.0200	시간					19,720	394	19,720	394	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0300	시간	8,045	241	22,612	678	6,785	203	37,442	1,122	
덤프트럭	4.5ton	0.0100	시간	11,014	110	20,489	204	5,598	55	37,101	369	
덤프트럭	2.5ton	0.0050	시간	6,388	31	20,489	102	4,795	23	31,672	156	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,538	326		326	
<b>합 계</b>					<b>6,538</b>		<b>2,552</b>		<b>1,001</b>		<b>10,091</b>	

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계산 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

### 노면요철포장 적용품셈

구 분	포장체 구분			아스팔트	콘크리트	
자 재	구 성	규 격	수량	소 모 량	소 모 량	
	비 트	아스팔트/콘크리트	120	<b>0.1875</b>	<b>0.5000</b>	
	청소술	22"	17	<b>0.0017</b>	<b>0.0017</b>	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 1,000m 1m당 소요인력 : Q = 0.0010	1일 시공량 : 400m 1m당 소요인력 : Q = 0.0025	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	<b>0.0010</b>	<b>0.0025</b>
	특별인부	노면요철설치	2	Q * 2	<b>0.0020</b>	<b>0.0050</b>
	보통인부	장비유도 및 안전신호	4	Q * 4	<b>0.0040</b>	<b>0.0100</b>
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0080	1m당 소요시간 : H = 0.0200	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	<b>0.0080</b>	<b>0.0200</b>
	타이어로더	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	<b>0.0120</b>	<b>0.0300</b>
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4			
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	<b>0.0040</b>	<b>0.0100</b>
덤프트럭[2.5TON]	노면요철장비외 운반용	2	H * 0.25	<b>0.0020</b>	<b>0.0050</b>	

■ 발생폐기물 : 1m 당 4.9Kg

### 노면요철포장 증기손료

구 분		노면요철장비				타이어로더(0.57m <sup>3</sup> )				덤프 트럭(4.5TON)				덤프 트럭(2.5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료					3.5	L	1,596.3	5,587	5.0	L	1,596.3	7,981	2.9	L	1,596.3	4,629
	잡 유					44	%		2,458	38	%		3,033	38	%		1,759
	소 계								8,045				11,014				6,388
인건비	건설기계운전사					0.208	인/시간	108,713	22,612								
	화물차운전사									0.208	인/시간	98,507	20,489	0.208	인/시간	98,507	20,489
	소 계								22,612				20,489				20,489
경비	장비손료	3,944(10 <sup>-7</sup> )		50,000,000	19,720	2,038(10 <sup>-7</sup> )		33,297,000	6,785	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,901(10 <sup>-7</sup> )		16,531,000	4,795
	소 계				19,720				6,785				5,598				4,795
<b>합 계</b>					<b>19,720</b>				<b>37,442</b>				<b>37,101</b>				<b>31,672</b>
참조자료	장비가격	거래가격 2013년.2월호 134P			건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조				
	용도	노면요철 설치용			노면요철장비 구동, 청소 및 폐기물처리				타이어로더 및 폐기물 운반용				노면요철장비외 운반용				
	유류비	거래가격 2013.1월호 1,291P / 경유-1,596.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가															
	시간당인건비 산출근거	건설기계운전기사 및 운전사 = 1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조															

### 건설기계의 기계경비산출표

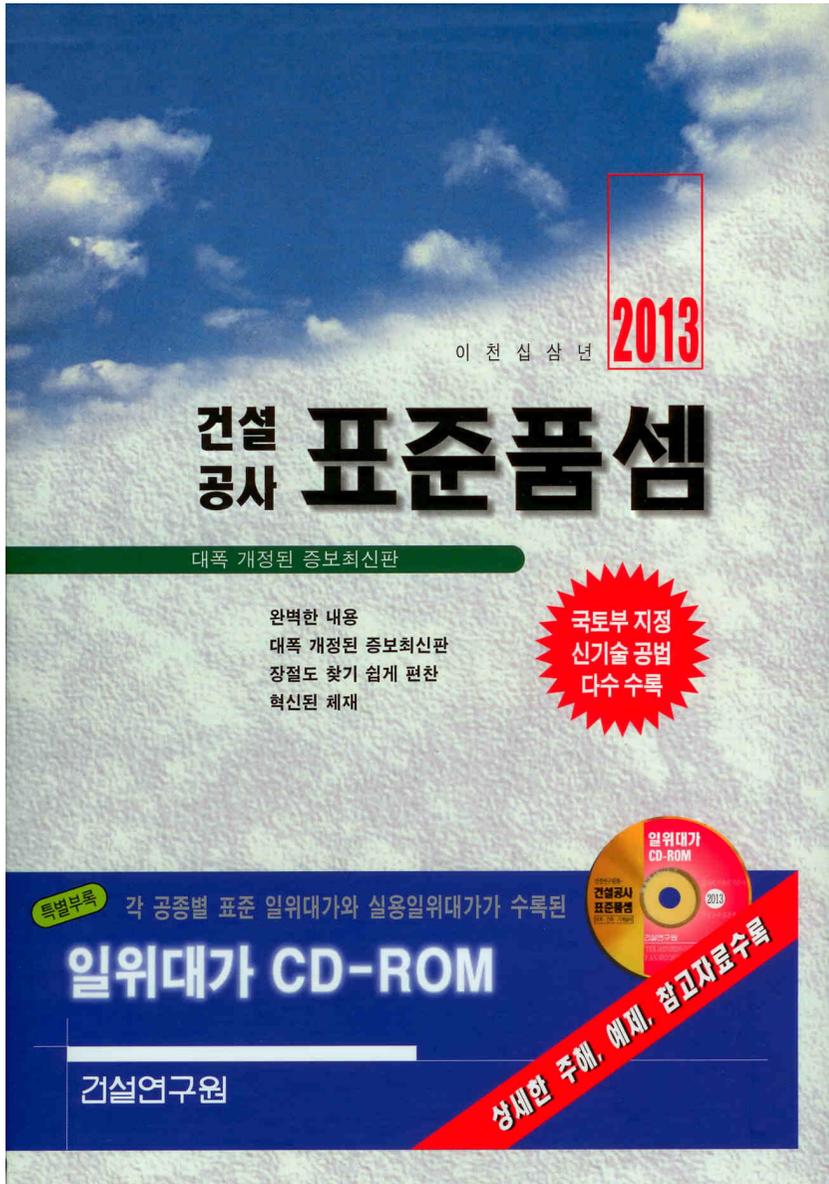
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 <sup>-7</sup> )	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				시간당손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m <sup>3</sup>	33,297,000	2,038	33,769	3.5	44	1	하이플로어 장착
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	2,901	5,598	5.0	38	1	
덤프트럭	0602-0025	2.5톤	16,531,000	2,901	4,795	2.9	38	1	

단가 산출 근거 (적용기준 : 2013년)

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	106,156	대한건설협회 발표 2013년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	81,443	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	97,951	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	108,713	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	98,507	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	대	33,297,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	2.5TON	대	16,531,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	비 트		EA	10,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2013년 2월호 134P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,596.3	거래가격 2013년 1월호 1,291P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2013년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [608 ~ 610P]
  
- 2013년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



**참고자료**

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종 (폭1×폭2× 길이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	딤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
	15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
아스팔트	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
	15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
혼합비트크리크 랑크에	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
콘크리트	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
혼합비트크리크 랑크에	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
	108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

제 12 장 도로포장 및 유지 609

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인		
아스팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9	
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9	

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인			
아스팔트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41		
		9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41		
	횡방향	30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35		
		36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85		
	혼합단 (폭×깊이)	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41		
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54		

610 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
콘크리트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
		9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	혼합단 (폭×깊이)	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계산할 수 있으며, 난이한 현상이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계산한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

**그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업**

■ 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)

■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)

■ 노면요철 포장
■ 교통안전시설 공사
■ 포장공사
■ 차선 도색공사

**GT건설주식회사**

Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 풍무동 92-47  
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

※정정안내 : 4.노면요철포장중 장비품에서 ‘트럭탑재형크레인’ 은 ‘덤프트럭2.5t’으로 수정함.

기획재정부등록 전문가조사기관 발행 실시간 가격정보 검색  
**거래가격** 2013 통권 505호  
**대한건설협회**  
 2011년 1월 29일 등록(간사-000228) / 2009년 7월 28일 전문자격조사기관등록(006-28)  
 매월 1일 발행 / 통권 505호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인산업실태조사기관  
 ■ 공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com  
**그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업**

Soft & Safe Driving for Human  
**인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)**  
**2013년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.**

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한  
 당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (전화 10-0986182)    RS-Line (전화 10-0971092)    SSEL (전화 10-0831102)

**GT건설(주)** 경기도 김포시 공무동 92-47(성동공단로)  
 Tel. 031-997-0478~5 Fax. 031-997-0476 "전국 14개역 100명이상 고용중"이후"

# 134 ② 토목 도로포장재 (6)

거래가격 2013년 2월호  
 조사기간 1월1일~10일

<b>거래조건</b> · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	<b>조사단계</b> 메이커 — ① — 수요자	<b>주 기</b> · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	------------------------------	--

## 도로용건식그루빙공법

### ② 토목자재

(현장설치도)		規 格		單位	價 格	메이커	品 名		規 格	單位	價 格	메이커	
					①						①		
ST 그루빙공법 (아스팔트)	종방향	(폭×폭2×깊이×간격) 13× 6× 6× 47		m <sup>2</sup>	21,386	GT	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	종방향	9× 4× 51	m <sup>2</sup>	13,347	GT	
	"	" , 15× 6× 6× 45		"	22,982	"		횡방향	9× 4× 51	"	22,529	"	
	"	횡방향 13× 6× 6× 47		"	29,922	"		"	30× 5× 120	"	27,870	"	
	"	" , 15× 6× 6× 45		"	31,518	"		"	36× 10	m	14,782	"	
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	60× 10	"	18,468	"	
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	108× 10	"	23,260	"	
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	"	"	"	"	"
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	"	"	"	"	"
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	"	"	"	"	"
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	"	"	"	"	"
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	"	"	"	"	"
	"	" , 36× 24× 6× 114		"	36,351	"		"	"	"	"	"	"
(콘크리트)	종방향	13× 6× 6× 47		m <sup>2</sup>	33,613	"	(콘크리트)	종방향	9× 4× 51	m <sup>2</sup>	22,117	"	
	횡방향	13× 6× 6× 47		"	41,217	"		횡방향	9× 4× 51	"	28,797	"	
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		홈절단	36× 5	m	19,704	"	
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	60× 5	"	23,506	"	
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	108× 5	"	28,239	"	
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
	"	36× 24× 6× 114		"	47,851	"		"	"	"	"	"	"
노면요철포장	아스팔트	400×180×13×300		"	4,629	"	노면요철포장	아스팔트	400×180×13×300	"	4,629	"	
	콘크리트	400×180×13×300		"	10,091	"		콘크리트	400×180×13×300	"	10,091	"	
노면요철차선	아스팔트	150×150×9×300		"	9,903	"	노면요철차선	아스팔트	150×150×9×300	"	9,903	"	
	콘크리트	150×150×9×300		"	16,556	"		콘크리트	150×150×9×300	"	16,556	"	
	콘크리트	150×150×9×300		"	16,556	"		콘크리트	150×150×9×300	"	16,556	"	
그루빙차선(SSEL)	아스팔트	200×5		"	9,633	"	그루빙차선(SSEL)	아스팔트	200×5	"	9,633	"	
	콘크리트	200×5		"	13,575	"		콘크리트	200×5	"	13,575	"	

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
 · 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과