

노면요철포장 일위대가

2013년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com
E-mail : G.T@hanmail.net
TEL : 031 - 997 - 0474

노면요철포장 - 아스팔트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.1875	EA	10,000	1,875					10,000	1,875	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0010	인			106,156	106			106,156	106	
특 별 인 부		0.0020	인			97,951	195			97,951	195	
보 통 인 부		0.0040	인			81,443	325			81,443	325	
노면요철장비	0.4m	0.0080	시간					19,720	157	19,720	157	
타이어로더	0.57m ³	0.0120	시간	8,045	96	22,612	271	6,785	81	37,442	448	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0040	시간	11,014	44	20,489	81	5,598	22	37,101	147	
덤 프 트 럭	2.5ton	0.0020	시간	6,388	12	20,489	40	4,795	9	31,672	61	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,183	159		159	
합 계					3,183		1,018		428		4,629	

노면요철포장 - 콘크리트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.5000	EA	10,000	5,000					10,000	5,000	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0025	인			106,156	265			106,156	265	
특 별 인 부		0.0050	인			97,951	489			97,951	489	
보 통 인 부		0.0100	인			81,443	814			81,443	814	
노면요철장비	0.4m	0.0200	시간					19,720	394	19,720	394	
타이어로더	0.57m ³	0.0300	시간	8,045	241	22,612	678	6,785	203	37,442	1,122	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0100	시간	11,014	110	20,489	204	5,598	55	37,101	369	
덤 프 트 럭	2.5ton	0.0050	시간	6,388	31	20,489	102	4,795	23	31,672	156	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,538	326		326	
합 계					6,538		2,552		1,001		10,091	

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

노면요철포장 적용품셈

구 분	포장체 구분				아스팔트	콘크리트
자 재	구 성	규 격	수량		소 모 량	소 모 량
	비 트	아스팔트/콘크리트	120		0.1875	0.5000
	청소솔	22"	17		0.0017	0.0017
인 력	산출근거				1일 시공량 : 1,000m 1m당 소요인력 : Q = 0.0010	1일 시공량 : 400m 1m당 소요인력 : Q = 0.0025
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0010	0.0025
	특별인부	노면요철설치	2	Q * 2	0.0020	0.0050
	보통인부	장비유도 및 안전신호	4	Q * 4	0.0040	0.0100
장 비	산출근거				1m당 소요시간 : H = 0.0080	1m당 소요시간 : H = 0.0200
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0080	0.0200
	타이어로더	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0120	0.0300
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4			
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0040	0.0100
	덤프트럭[2.5TON]	노면요철장비외 운반용	2	H * 0.25	0.0020	0.0050

■ 발생폐기물 : 1m 당 4.9Kg

노면요철포장 중기손료

구 분		노면요철장비				타이어로더[0.57m ³]				덤프 트럭[4.5TON]				덤프 트럭[2.5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재 료 비	주연료					3.5	L	1,596.3	5,587	5.0	L	1,596.3	7,981	2.9	L	1,596.3	4,629
	잡 유					44	%		2,458	38	%		3,033	38	%		1,759
	소 계								8,045				11,014				6,388
인 건 비	건설기계운전사					0.208	인/ 시간	108,713	22,612								
	화물차운전사									0.208	인/ 시간	98,507	20,489	0.208	인/ 시간	98,507	20,489
	소 계								22,612				20,489				20,489
경 비	장비손료	3,944(10 ⁻⁷)		50,000,000	19,720	2,038(10 ⁻⁷)		33,297,000	6,785	2,901(10 ⁻⁷)		19,299,000	5,598	2,901(10 ⁻⁷)		16,531,000	4,795
	소 계				19,720				6,785				5,598				4,795
합 계					19,720				37,442				37,101				31,672
참 조 자 료	장비가격	거래가격 2013년.2월호 134P				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	노면요철 설치용				노면요철장비 구동, 청소 및 폐기물처리				타이어로더 및 폐기물 운반용				노면요철장비외 운반용			
	유류비	거래가격 2013.1월호 1,291P / 경유-1,596.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가															
	시간당인건비 산출근거	건설기계운전기사 및 운전사 = 1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조															
건설기계의 기계경비산출표																	
기 종		분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고							
					(10 ⁻⁷)	원											
노면요철장비			0.4m	50,000,000	3,944	19,720				시간당손료- 노면파쇄기1m기준							
로더(타이어)		0302-0057	0.57m ³	33,297,000	2,038	33,769	3.5	44	1	하이플로어 장착							
덤프트럭		0602-0045	4.5톤	19,299,000	2,901	5,598	5.0	38	1								
덤프트럭		0602-0025	2.5톤	16,531,000	2,901	4,795	2.9	38	1								

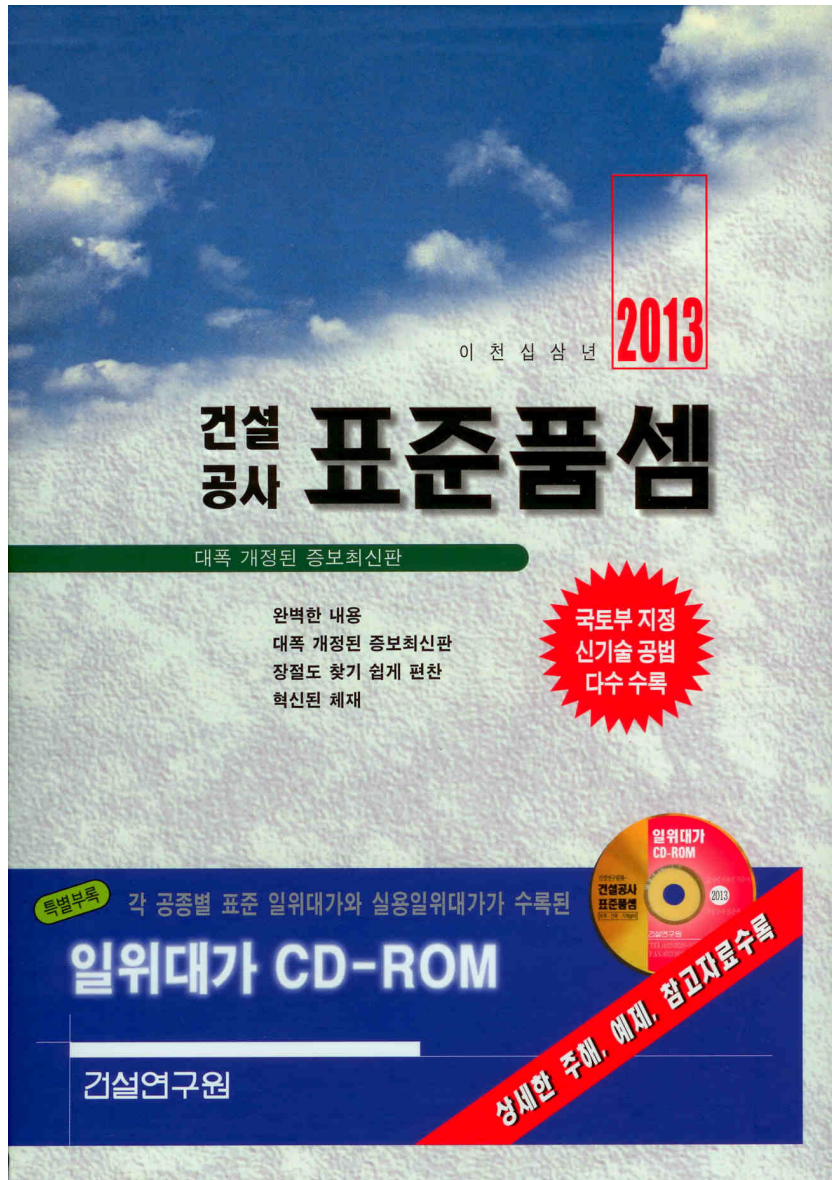
단가 산출 근거 (적용기준 : 2013년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	106,156	대한건설협회 발표 2013년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	81,443	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	97,951	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	108,713	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	98,507	
자재비	노면요철 장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	타이어로더	0.57m ³	대	33,297,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	2.5TON	대	16,531,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	비 트		EA	10,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2013년 2월호 134P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,596.3	거래가격 2013년 1월호 1,291P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2013년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [608 ~ 610P]

- 2013년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	딤 프 트 러	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

제 12 장 도로포장 및 유지 609

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)						폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트랙탑재 크레인	
아스 팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
		36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
	홈절단 (폭×깊이)	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

610 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	홈절단 (폭×깊이)	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

【주】 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도
계산할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%
정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 노면요철 포장
- 교통안전시설 공사
- 포장공사
- 차선 도색공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

※정정안내 : 4.노면요철포장중 장비품에서 ‘트럭탑재형크레인’은 ‘덤프트럭2.5t’으로 수정함.

기각재정부등록 전문가조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격

통권 505호

2013

대한건설협회

www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2013년 대한민국 **도로가**
더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (특허 제 10-098961호)
RS-Line (특허 제 10-0971098호)
SSEL (특허 제 10-0832110호)

GT건설(주) 경기도 김포시 문무동 90-47(성동공단로)
Tel. 031-997-0478~5 Fax 031-997-0476 "전국 지방별 50개소 지점운영중"

134 ② 토목 도로 포장 재 (6)

거래가격 2013년 2월호
조사기간 1월1일~10일

거래조건	조사단계	주 기
<ul style="list-style-type: none"> · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도 	<p>메이커 — ① — 수요자</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

도로용건식그루빙공법

② 토목 자재	(현장설치도)					(生産者公表價格)				
	品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
② 토목 자재	ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45	m ²	21,386 22,982	GT 건설	SST그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 30× 5×120	m ²	13,347 22,529 27,870	GT 건설
	"	횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45 " , 36× 24× 6×114	"	29,922 31,518 36,351	"	"	홈절단, 36×10 60×10 108×10	m "	14,782 18,468 23,260	"
	"	홈절단, 42× 30×10 " , 108×100×10	m	20,124 26,873	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 홈절단, 36× 5 " 60× 5 " 108× 5	m ² " m "	22,117 28,797 19,704 23,506 28,239	"
	(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	m ²	33,613 41,217 47,851	"	"	"	"	"	"
	"	홈절단, 42× 30× 6 " , 108×100× 6	m	24,129 36,305	"	노면요철포장	아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	"	4,629 10,091	"
	노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150× 9×300 콘크리트, 150×150× 9×300	"	9,903 16,556	"	건식그루빙 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	臺 枚 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
	그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	"	9,633 13,575	"	노면요철장비 청소트	하이플로어로드 유압구동방식 22" 노면요철장비용	臺 組 個	50,000,000 680,000 10,000	"

- ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과