

# 그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2013년 기준

GT건설주식회사

[www.SSEL.kr](http://www.SSEL.kr)

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

## SSEL일위대가 집계표

### 1호표 : 아스팔트 SSEL [200\*5] 1m당

| 공 종        | 규 격    | 수 량    | 단 위 | 재 료 비   |              | 노 무 비   |              | 경 비    |              | 합 계     |              | 비 고 |
|------------|--------|--------|-----|---------|--------------|---------|--------------|--------|--------------|---------|--------------|-----|
|            |        |        |     | 단가      | 금액           | 단가      | 금액           | 단가     | 금액           | 단가      | 금액           |     |
| 블레이드 자재    | 4mm    | 0.0143 | 매   | 400,000 | 5,720        |         |              |        |              | 400,000 | 5,720        |     |
| 작 업 반 장    |        | 0.0018 | 인   |         |              | 106,156 | 191          |        |              | 106,156 | 191          |     |
| 특 별 인 부    |        | 0.0072 | 인   |         |              | 97,951  | 705          |        |              | 97,951  | 705          |     |
| 보 통 인 부    |        | 0.0072 | 인   |         |              | 81,443  | 586          |        |              | 81,443  | 586          |     |
| 건식 그루버     |        | 0.0145 | 시간  | 31,989  | 463          | 22,612  | 327          | 63,195 | 916          | 117,796 | 1,706        |     |
| 덤 프 트 렉    | 4.5ton | 0.0072 | 시간  | 11,014  | 79           | 20,489  | 147          | 5,598  | 40           | 37,101  | 266          |     |
| 트럭탑재형 크레인  | 5ton   | 0.0036 | 시간  | 9,769   | 35           | 20,489  | 73           | 10,362 | 37           | 40,620  | 145          |     |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의5% | 1      | 식   |         |              |         |              | 6,297  | 314          |         | 314          |     |
| <b>합 계</b> |        |        |     |         | <b>6,297</b> |         | <b>2,029</b> |        | <b>1,307</b> |         | <b>9,633</b> |     |

### 2호표 : 콘크리트 SSEL [200\*5] 1m당

| 공 종        | 규 격    | 수 량    | 단 위 | 재 료 비   |              | 노 무 비   |              | 경 비    |              | 합 계     |               | 비 고 |
|------------|--------|--------|-----|---------|--------------|---------|--------------|--------|--------------|---------|---------------|-----|
|            |        |        |     | 단가      | 금액           | 단가      | 금액           | 단가     | 금액           | 단가      | 금액            |     |
| 블레이드 자재    | 4mm    | 0.0179 | 매   | 400,000 | 7,160        |         |              |        |              | 400,000 | 7,160         |     |
| 작 업 반 장    |        | 0.0030 | 인   |         |              | 106,156 | 318          |        |              | 106,156 | 318           |     |
| 특 별 인 부    |        | 0.0120 | 인   |         |              | 97,951  | 1,175        |        |              | 97,951  | 1,175         |     |
| 보 통 인 부    |        | 0.0120 | 인   |         |              | 81,443  | 977          |        |              | 81,443  | 977           |     |
| 건식 그루버     |        | 0.0242 | 시간  | 31,989  | 774          | 22,612  | 547          | 63,195 | 1,529        | 117,796 | 2,850         |     |
| 덤 프 트 렉    | 4.5ton | 0.0121 | 시간  | 11,014  | 133          | 20,489  | 247          | 5,598  | 67           | 37,101  | 447           |     |
| 트럭탑재형 크레인  | 5ton   | 0.0060 | 시간  | 9,769   | 58           | 20,489  | 122          | 10,362 | 62           | 40,620  | 242           |     |
| 공구손료 및 잡재료 | 재료비의5% | 1      | 식   |         |              |         |              | 8,125  | 406          |         | 406           |     |
| <b>합 계</b> |        |        |     |         | <b>8,125</b> |         | <b>3,386</b> |        | <b>2,064</b> |         | <b>13,575</b> |     |

비 고

#### 본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSEL 적용품셈

### 블레이드 자재 품셈

| 구분 | 포장구분 | 공 종 | 규격<br>[폭X깊이] | 블레이드 |            | 1SET 표준 시공량       |             |       |   | 블레이드<br>소모량<br>[매] | 폐기물(Kg) | 비 고 |
|----|------|-----|--------------|------|------------|-------------------|-------------|-------|---|--------------------|---------|-----|
|    |      |     |              | 규 격  | 수량<br>[EA] | 1매당 유효<br>사용길이[m] | 절삭폭<br>[mm] | 시공량   |   |                    |         |     |
| 1  | 아스팔트 | 본 선 | 200 * 5      | 4mm  | 50         | 3,500             | 1,000[200]  | 3,500 | m | 0.0143             | 2.35    |     |
| 2  | 콘크리트 | 본 선 | 200 * 5      | 4mm  | 50         | 2,800             | 1,000[200]  | 2,800 | m | 0.0179             | 2.35    |     |

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이\*절삭폭)

### 인원 및 장비품셈

| 호표 | 포장구분 | 공 종 | 규격<br>[폭X깊이] | 1일 평균<br>시공량(m) | 소요인력(인/일) |        |        | 소요장비(대/시간) |        |        | 비고 |
|----|------|-----|--------------|-----------------|-----------|--------|--------|------------|--------|--------|----|
|    |      |     |              |                 | 작업반장      | 특별인부   | 보통인부   | 그루버        | 덤프트럭   | 탑재형크레인 |    |
| 1  | 아스팔트 | 본 선 | 200 * 5      | 550             | 0.0018    | 0.0072 | 0.0072 | 0.0145     | 0.0072 | 0.0036 |    |
| 2  | 콘크리트 | 본 선 | 200 * 5      | 330             | 0.0030    | 0.0120 | 0.0120 | 0.0242     | 0.0121 | 0.0060 |    |

#### 소요인력 산출근거 [일/인]

| 구 성  | 작업관리 | 가이드라인설치 | SSEL설치 | 장비유도 및 안전신호 | 폐기물회수운반 | 계 |
|------|------|---------|--------|-------------|---------|---|
| 작업반장 | 1    |         |        |             |         | 1 |
| 특별인부 |      | 2       | 2      |             |         | 4 |
| 보통인부 |      |         |        | 2           | 2       | 4 |

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표 : 1일 시공량 550(m) : 1m= 0.0018  
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0018  
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072  
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 550(m) ⇒ 1M=0.0145  
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0145  
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0072  
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0036

**SSEL 중기손료**

| 구 분        |             | 건설그루버  |      |             |                | 덤프 트럭(4.5TON)            |      |            |               | 트럭 탑재형크레인(5TON)          |      |            |               |
|------------|-------------|--|------|-------------|----------------|--------------------------|------|------------|---------------|--------------------------|------|------------|---------------|
|            |             | 수량   | 단위   | 단가          | 금액             | 수량                       | 단위   | 단가         | 금액            | 수량                       | 단위   | 단가         | 금액            |
| 재료비        | 주연료         | 16.7   | L    | 1,596.3     | 26,658         | 5.0                      | L    | 1,596.3    | 7,982         | 5.1                      | L    | 1,596.3    | 8,141         |
|            | 잡 유         | 20   | %    |             | 5,332          | 38                       | %    |            | 3,032         | 20                       | %    |            | 1,628         |
|            | 소 계         |  |      |             | 31,990         |                          |      |            | 11,014        |                          |      |            | 9,769         |
| 인건비        | 건설기계운전사     | 0.208  | 인/시간 | 108,713     | 22,612         |                          |      |            |               |                          |      |            |               |
|            | 화물차운전사      |  |      |             |                | 0.208                    | 인/시간 | 98,507     | 20,489        | 0.208                    | 인/시간 | 98,507     | 20,489        |
|            | 소 계         |  |      |             | 22,612         |                          |      |            | 20,489        |                          |      |            | 20,489        |
| 경 비        | 장비손료        | 5,745(10 <sup>-7</sup> )   |      | 110,000,000 | 63,195         | 2,901(10 <sup>-7</sup> ) |      | 19,299,000 | 5,598         | 2,503(10 <sup>-7</sup> ) |      | 41,399,000 | 10,362        |
|            | 소 계         |  |      |             | 63,195         |                          |      |            | 5,598         |                          |      |            | 10,362        |
| <b>합 계</b> |             |  |      |             | <b>117,797</b> |                          |      |            | <b>37,101</b> |                          |      |            | <b>40,620</b> |
| 참조자료       | 장비가격        | 거래가격 2012.2월호 134P/주연료=경유  |      |             |                | 건설기계의 기계경비산출표 참조         |      |            |               | 건설기계의 기계경비산출표 참조         |      |            |               |
|            | 용도          | SSG 그루빙 설치용  |      |             |                | 건설그루버 및 폐기물 운반용          |      |            |               | 건설그루버 및 폐기물 상.하차 용       |      |            |               |
|            | 유류비         | 거래가격 2013.1월호 1,291P / 경유-1,596.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가<br>잡유 - 주연료대비 [건설그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%] |      |             |                |                          |      |            |               |                          |      |            |               |
|            | 시간당인건비 산출근거 | 건설그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사<br>=1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조                    |      |             |                |                          |      |            |               |                          |      |            |               |

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

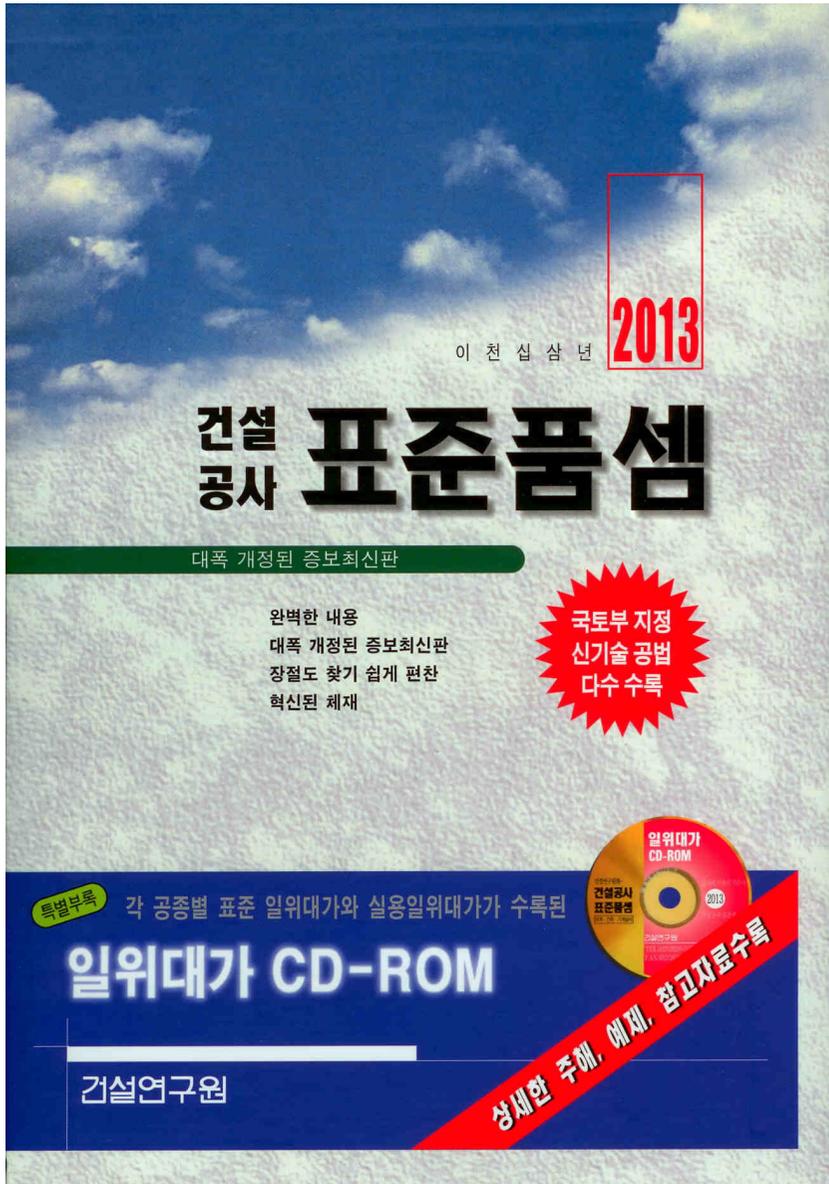
| 건식그루버                                    |                                   |          |              |              |                           |                 |              |
|--|-----------------------------------|----------|--------------|--------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 장비기초가격(원)                                | 내용년수(년)(=N)                       | 내용시간(시간) | 연간표준가동시간(시간) | 상각비율         | 정비비율                      | 관리비율            |              |
| 110,000,000                              | 5                                 | 4,000    | 800          | 0.9          | 0.95                      | 0.14            |              |
| 상각비 계수                                   | 상각비율/내용시간                         |          | 0.9/4,000    | =            | 2,250 (10 <sup>-7</sup> ) |                 |              |
| 정비비 계수                                   | 정비비율/내용시간                         |          | 0.95/4,000   | =            | 2,375 (10 <sup>-7</sup> ) |                 |              |
| 관리비 계수                                   | 관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N |          |              | =            | 1,120 (10 <sup>-7</sup> ) |                 |              |
| 시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )               |                                   |          |              |              |                           |                 |              |
| 상각비계수                                    | 정비비계수                             | 관리비계수    | <b>합 계</b>   |              |                           |                 |              |
| 2,250                                    | 2,375                             | 1,120    | <b>5,745</b> |              |                           |                 |              |
| 트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조 |                                   |          |              |              |                           |                 |              |
| 기 종                                      | 분류번호                              | 규 격      | 가격<br>(환산가)  | 시간당손료<br>(원) | 주연료<br>(ℓ)                | 잡재료<br>(주연료대비%) | 조종원<br>(인/일) |
| 2105<br>트럭탑재형크레인                         | 2105-0005                         | 5톤       | 41,399,000   | 10,362       | 5.1                       | 20              | 1.0          |
| 0602<br>덤프트럭                             | 0602-0045                         | 4.5톤     | 19,299,000   | 5,598        | 5.0                       | 38              | 1.0          |

단가 산출 근거 (적용기준 : 2013년)

| 구 분 |          |             | 단 가 | 참조자료        |  |
|-----|----------|-------------|-----|-------------|--|
| 분 류 | 규 격      | 단 위         |     |             |  |
| 노 임 | 작업반장     | 직종번호 : 1001 | 인   | 106,156     | 대한건설협회 발표<br>2013년 상반기 노임적용              |
|     | 보통인부     | 직종번호 : 1002 | 인   | 81,443      |  |
|     | 특별인부     | 직종번호 : 1003 | 인   | 97,951      |  |
|     | 건설기계운전사  | 직종번호 : 1048 | 인   | 108,713     |  |
|     | 화물차운전사   | 직종번호 : 1049 | 인   | 98,507      |  |
| 자재비 | 건식그루버    | 전륜유압구동방식    | 대   | 110,000,000 | 거래가격 2013년 2월호 134P/주연료=경유               |
|     | 건식블레이드   | 4mm / 12"   | EA  | 400,000     | 거래가격 2013년 2월호 134P                      |
|     | 건식블레이드   | 6mm / 12"   | EA  | 500,000     | 거래가격 2013년 2월호 134P                      |
|     | 트럭탑재형크레인 | 5TON        | 대   | 41,399,000  | 2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회               |
|     | 덤프트럭     | 4.5TON      | 대   | 19,299,000  | 2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회               |
| 유류비 | 경 유      | 저유황0.001%   | ℓ   | 1,596.3     | 거래가격 2013년 1월호 1,2919P<br>(공장도가 부가세제외금액) |

## 참고자료

- 2013년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [608 ~ 610P]
  
- 2013년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



**참고자료**

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

| 포장 구분          | 공 종<br>(폭1×폭2×<br>길이×간격) | 단 위            | 자 재               |                  | 인 원(인)   |          |          | 장 비(hr) |          |              | 폐기물<br>(kg) |
|----------------|--------------------------|----------------|-------------------|------------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------------|-------------|
|                |                          |                | 블레이드(메)<br>규격(mm) | 소모량              | 작업<br>반장 | 특별<br>인부 | 보통<br>인부 | 그루버     | 딤프<br>트럭 | 트럭탑재형<br>크레인 |             |
| 중방향            | 13×6×4×47                | m <sup>2</sup> | 3<br>6            | 0.0133<br>0.0067 | 0.0056   | 0.0224   | 0.0224   | 0.0444  | 0.0222   | 0.0111       | 1.50        |
|                | 13×6×6×47                | "              | 3<br>6            | 0.0152<br>0.0076 | 0.0063   | 0.0252   | 0.0252   | 0.0500  | 0.0250   | 0.0125       | 2.24        |
|                | 15×6×6×45                | "              | 4<br>6            | 0.0152<br>0.0076 | 0.0063   | 0.0252   | 0.0252   | 0.0500  | 0.0250   | 0.0125       | 2.47        |
| 아스팔트           | 13×6×4×47                | "              | 3<br>6            | 0.0133<br>0.0067 | 0.0095   | 0.0380   | 0.0380   | 0.0762  | 0.0381   | 0.0191       | 1.50        |
|                | 13×6×6×47                | "              | 3<br>6            | 0.0152<br>0.0076 | 0.0105   | 0.0420   | 0.0420   | 0.0842  | 0.0421   | 0.0210       | 2.24        |
|                | 15×6×6×45                | "              | 4<br>6            | 0.0152<br>0.0076 | 0.0105   | 0.0420   | 0.0420   | 0.0842  | 0.0421   | 0.0210       | 2.47        |
|                | 36×24×6×114              | "              | 6                 | 0.0182           | 0.0133   | 0.0532   | 0.0532   | 0.1067  | 0.0534   | 0.0267       | 2.82        |
| 혼합비트크리크<br>랑크에 | 42×30×10                 | m              | 6                 | 0.0035           | 0.0091   | 0.0364   | 0.0364   | 0.0727  | 0.0364   | 0.0182       | 0.85        |
|                | 108×100×10               | "              | 4                 | 0.0108           | 0.0111   | 0.0444   | 0.0444   | 0.0889  | 0.0445   | 0.0222       | 2.44        |
| 중방향            | 13×6×4×47                | m <sup>2</sup> | 3<br>6            | 0.0267<br>0.0133 | 0.0071   | 0.0284   | 0.0284   | 0.0571  | 0.0285   | 0.0143       | 1.50        |
|                | 13×6×6×47                | "              | 3<br>6            | 0.0303<br>0.0152 | 0.0080   | 0.0320   | 0.0320   | 0.0640  | 0.0320   | 0.0160       | 2.24        |
| 콘크리트           | 13×6×4×47                | "              | 3<br>6            | 0.0267<br>0.0133 | 0.0150   | 0.0420   | 0.0420   | 0.0842  | 0.0421   | 0.0210       | 1.50        |
|                | 13×6×6×47                | "              | 3<br>6            | 0.0303<br>0.0152 | 0.0118   | 0.0472   | 0.0472   | 0.0941  | 0.0471   | 0.0236       | 2.24        |
|                | 36×24×6×114              | "              | 6                 | 0.0364           | 0.0143   | 0.0572   | 0.0572   | 0.1143  | 0.0571   | 0.0285       | 2.82        |
| 혼합비트크리크<br>랑크에 | 42×30×10                 | m              | 6                 | 0.0047           | 0.0108   | 0.0432   | 0.0432   | 0.0860  | 0.0430   | 0.0215       | 0.51        |
|                | 108×100×10               | "              | 4                 | 0.0180           | 0.0143   | 0.0572   | 0.0572   | 0.1143  | 0.0571   | 0.0286       | 1.47        |

제 12 장 도로포장 및 유지 609

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

| 포장 구분 | 규격 (폭×깊이) | 단 위 | 자 재    |           | 인 원(인) |        |        | 장 비(hr) |          |          |        | 폐기물 (kg) |        |           |
|-------|-----------|-----|--------|-----------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|--------|----------|--------|-----------|
|       |           |     | 비트     | 블레이드 (mm) | 청소솔    | 작업 반장  | 특별 인부  | 보통 인부   | 노면요철 장 비 | 로더 (타이어) | 그루버    |          | 덤프 트럭  | 트럭탑재형 크레인 |
| 아스팔트  | 150×150   | m   | 0.3000 | 0.0025    | 0.0017 | 0.0014 | 0.0056 | 0.0112  | 0.0114   | 0.0171   | 0.0114 | 0.0057   | 0.0029 | 1.9       |
| 콘크리트  | 150×150   | "   | 0.5000 | 0.0050    | 0.0017 | 0.0025 | 0.0100 | 0.0200  | 0.0200   | 0.0300   | 0.0200 | 0.0100   | 0.0050 | 1.9       |

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

| 포장 구분 | 규격 (폭×깊이) | 단 위 | 자 재            |        | 인 원(인) |        |        | 장 비(hr) |        |           | 폐기물 (kg) |
|-------|-----------|-----|----------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|----------|
|       |           |     | 블레이드(메) 규격(mm) | 소모량    | 작업 반장  | 특별 인부  | 보통 인부  | 그루버     | 덤프트럭   | 트럭탑재형 크레인 |          |
| 아스팔트  | 200×5     | m   | 4              | 0.0143 | 0.0018 | 0.0072 | 0.0072 | 0.0145  | 0.0072 | 0.0036    | 2.35     |
| 콘크리트  | 200×5     | "   | 4              | 0.0179 | 0.0030 | 0.0120 | 0.0120 | 0.0242  | 0.0121 | 0.0060    | 2.35     |

4. 노면요철포장

| 포장 구분 | 규격 (폭×깊이) | 단 위 | 자 재    |        | 인 원(인) |        |        | 장 비(hr)  |          |        |           | 폐기물 (kg) |
|-------|-----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|-----------|----------|
|       |           |     | 비트     | 청소솔    | 작업 반장  | 특별 인부  | 보통 인부  | 노면요철 장 비 | 로더 (타이어) | 덤프 트럭  | 트럭탑재형 크레인 |          |
| 아스팔트  | 400×180   | m   | 0.1875 | 0.0017 | 0.0010 | 0.0020 | 0.0040 | 0.0080   | 0.0120   | 0.0040 | 0.0020    | 4.9      |
| 콘크리트  | 400×180   | "   | 0.5000 | 0.0017 | 0.0025 | 0.0050 | 0.0100 | 0.0200   | 0.0300   | 0.0100 | 0.0050    | 4.9      |

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

| 포장 구분 | 공 종 | 규격 (폭×깊이×간격) | 단 위            | 자 재            |        | 인 원(인) |        |        | 장 비(hr) |        |           |      | 폐기물 (kg) |
|-------|-----|--------------|----------------|----------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|------|----------|
|       |     |              |                | 블레이드(메) 규격(mm) | 소모량    | 작업 반장  | 특별 인부  | 보통 인부  | 그루버     | 덤프 트럭  | 트럭탑재형 크레인 |      |          |
| 아스팔트  | 중방향 | 9×4×51       | m <sup>2</sup> | 4              | 0.0101 | 0.0045 | 0.0180 | 0.0180 | 0.0364  | 0.0182 | 0.0091    | 1.41 |          |
|       | 횡방향 | 9×4×51       | "              | 4              | 0.0101 | 0.0091 | 0.0364 | 0.0364 | 0.0727  | 0.0364 | 0.0182    | 1.41 |          |
|       |     | 30×5×120     | "              | 6              | 0.0101 | 0.0112 | 0.0448 | 0.0448 | 0.0899  | 0.0449 | 0.0225    | 2.35 |          |
|       |     | 36×10        | m              | 6              | 0.0020 | 0.0068 | 0.0272 | 0.0272 | 0.0548  | 0.0274 | 0.0137    | 0.85 |          |
|       |     | 60×10        | "              | 6              | 0.0033 | 0.0083 | 0.0332 | 0.0332 | 0.0667  | 0.0333 | 0.0167    | 1.41 |          |
|       |     | 108×10       | "              | 6              | 0.0060 | 0.0100 | 0.0400 | 0.0400 | 0.0800  | 0.0400 | 0.0200    | 2.54 |          |

610 제 1 편 토목

| 포장 구분 | 공 종       | 규격 (폭×깊이×간격) | 단 위            | 자 재            |        | 인 원(인) |        |        | 장 비(hr) |        |           | 폐기물 (kg) |
|-------|-----------|--------------|----------------|----------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|----------|
|       |           |              |                | 블레이드(메) 규격(mm) | 소모량    | 작업 반장  | 특별 인부  | 보통 인부  | 그루버     | 덤프 트럭  | 트럭탑재형 크레인 |          |
| 콘크리트  | 중방향       | 9×4×51       | m <sup>2</sup> | 4              | 0.0202 | 0.0068 | 0.0272 | 0.0272 | 0.0541  | 0.0271 | 0.0136    | 1.41     |
|       | 횡방향       | 9×4×51       | "              | 4              | 0.0202 | 0.0101 | 0.0404 | 0.0404 | 0.0808  | 0.0404 | 0.0202    | 1.41     |
|       | 홈단 (폭×깊이) | 36×5         | m              | 6              | 0.0027 | 0.0091 | 0.0364 | 0.0364 | 0.0727  | 0.0364 | 0.0182    | 0.42     |
|       |           | 60×5         | "              | 6              | 0.0045 | 0.0105 | 0.0420 | 0.0420 | 0.0842  | 0.0421 | 0.0210    | 0.71     |
|       |           | 108×5        | "              | 6              | 0.0082 | 0.0119 | 0.0476 | 0.0476 | 0.0952  | 0.0476 | 0.0238    | 1.27     |

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공기손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

| 규격(m) | 내용 시간 | 연간표준 가동시간 | 상 각 비율 | 정 비 비율 | 연간관리 비 율 | 시간당(10 <sup>-3</sup> ) |       |       |       |
|-------|-------|-----------|--------|--------|----------|------------------------|-------|-------|-------|
|       |       |           |        |        |          | 상각비계수                  | 정비비계수 | 관리비계수 | 계     |
| 0.6   | 4,000 | 800       | 0.9    | 0.95   | 0.14     | 2,250                  | 2,375 | 1,120 | 5,745 |

2. 그루버 운전경비

| 규격(m) | 주연료 (ℓ/hr) | 잡재료(주연료비%) | 조종원(인/일) | 조수(인/일) | 건설기계조장(인/일) |
|-------|------------|------------|----------|---------|-------------|
| 0.6   | 16.7       | 20         | 1        | -       | -           |

3. 노면요철장비 손료

| 규격(m) | 내용 시간 | 연간표준 가동시간 | 상 각 비율 | 정 비 비율 | 연간관리 비 율 | 시간당(10 <sup>-3</sup> ) |       |       |       |
|-------|-------|-----------|--------|--------|----------|------------------------|-------|-------|-------|
|       |       |           |        |        |          | 상각비계수                  | 정비비계수 | 관리비계수 | 계     |
| 0.4   | 4,500 | 750       | 0.9    | 0.5    | 0.1      | 2,000                  | 1,111 | 833   | 3,944 |

**그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업**

■ 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)

■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)

■ 노면요철 포장
■ 교통안전시설 공사
■ 포장공사
■ 차선 도색공사

**GT건설주식회사**

Soft&Safe Driving for Human  
 경기도 김포시 풍무동 92-47  
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가조사기관 발행 실시간 가격정보 검색  
**거래가격** 2013 통권 505호  
**대한건설협회**  
 2011년 1월 29일 등록(간사-000228) / 2009년 7월 28일 전문조사사(전문특0906-28)  
 매출 1일 발행 / 통권 505호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인산업실태조사기관  
 ■ 공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com  
 그루빙/노면요철/보장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human  
**인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)**  
**2013년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.**

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한 당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (전화 10-0986182)    RS-Line (전화 10-09770392)    SSEL (전화 10-08321102)

**GT건설(주)** 경기도 김포시 공무동 92-47(성동공단로)  
 Tel. 031-997-0478~5 Fax. 031-997-0476 "전국 14개역 100명이상 전문인력 보유"

# 134 ② 토목 도로포장재 (6)

거래가격 2013년 2월호  
 조사기간 1월1일~10일

|  |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| <b>거래조건</b><br>· 수도방법 : 현장설치도<br>공작상차도(GUSS포장용자재)<br>· 거래규모 : 단위당<br>· 결제조건 : 현금<br>· 부가세 : 별도 | <b>조사단계</b><br>메이커 — ① — 수요자 | <b>주 기</b><br>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다. |
|--|------------------------------|--|

## 도로용건식그루빙공법

### ② 토목자재

| (현장설치도)          |  |                |                 |        |                             | (生産者公表價格)                                 |                |  |                  |   |
|------------------|--|----------------|-----------------|--------|-----------------------------|---|----------------|--|------------------|---|
| 品名               | 規 格  | 單位             | 價 格 ①           | 메이커    | 品名                          | 規 格                                       | 單位             | 價 格 ①  | 메이커              |   |
| ST 그루빙공법 (아스팔트)  | (폭×폭2×깊이×간격)<br>종방향, 13× 6× 6× 47                            | m <sup>2</sup> | 21,386          | GT     | SSG건식그루빙공법 (아스팔트)           | (폭×깊이×간격)<br>종방향, 9× 4× 51                | m <sup>2</sup> | 13,347                                       | GT               |   |
|                  | " , 15× 6× 6× 45   | "              | 22,982          | "      |                             | "   | 횡방향, 9× 4× 51  | "  | 22,529           | " |
| "                | 횡방향 13× 6× 6× 47   | "              | 29,922          | "      | "                           | 30× 5×120                                 | "              | 27,870                                       | "                |   |
|                  | " , 15× 6× 6× 45   | "              | 31,518          | "      | "                           | 홈절단, 36×10                                | m              | 14,782                                       | "                |   |
| "                | " , 36× 24× 6×114  | "              | 36,351          | "      | "                           | 60×10                                     | "              | 18,468                                       | "                |   |
|                  | "  | "              | "               | "      | "                           | 108×10                                    | "              | 23,260                                       | "                |   |
| "                | 홈절단, 42× 30×10   | m              | 20,124          | "      | (콘크리트)                      | 종방향, 9× 4×51                              | m <sup>2</sup> | 22,117                                       | "                |   |
|                  | " , 108×100×10   | "              | 26,873          | "      |                             | "   | 횡방향, 9× 4×51   | "  | 28,797           | " |
| (콘크리트)           | 종방향, 13× 6× 6× 47  | m <sup>2</sup> | 33,613          | "      | "                           | 홈절단, 36× 5                                | m              | 19,704                                       | "                |   |
|                  | 횡방향 13× 6× 6× 47   | "              | 41,217          | "      | "                           | 60× 5                                     | "              | 23,506                                       | "                |   |
| "                | " , 36× 24× 6×114  | "              | 47,851          | "      | "                           | 108× 5                                    | "              | 28,239                                       | "                |   |
|                  | "  | "              | "               | "      | "                           | (폭×깊이×깊이×간격)<br>아스팔트, 400×180×13×300      | "              | 4,629  | "                |   |
| "                | 홈절단, 42× 30× 6   | m              | 24,129          | "      | 노면요철포장 콘크리트, 400×180×13×300 | "   | 10,091         | "  | "                |   |
|                  | " , 108×100× 6   | "              | 36,305          | "      | 건식그루빙<br>건식블레이드             | 전륜유압구동방식<br>12"×3mm<br>12"×4mm<br>12"×6mm | 臺<br>枚         | 110,000,000<br>300,000<br>400,000<br>500,000 | "<br>"<br>"<br>" |   |
| 노면요철차선 (RS-Line) | (폭×깊이×깊이×간격)<br>아스팔트, 150×150× 9×300<br>콘크리트, 150×150× 9×300 | "<br>"         | 9,903<br>16,556 | "<br>" | 노면요철장비<br>청소<br>비           | 하이플로어러더 유압구동방식<br>22"<br>노면요철장비용          | 臺<br>組<br>個    | 50,000,000<br>680,000<br>10,000              | "<br>"<br>"      |   |
| 그루빙차선(SSEL)      | (폭×깊이)<br>아스팔트, 200×5<br>콘크리트, 200×5                         | "<br>"         | 9,633<br>13,575 | "<br>" |                             |   |                |  |                  |   |

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
 · 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과