

# 그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2013년 기준

GT건설주식회사

[www.SSEL.kr](http://www.SSEL.kr)

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

## SSEL일위대가 집계표

### 1호표 : 아스팔트 SSEL [200\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0143	매	400,000	5,720					400,000	5,720	
작 업 반 장		0.0018	인			106,156	191			106,156	191	
특 별 인 부		0.0072	인			97,951	705			97,951	705	
보 통 인 부		0.0072	인			81,443	586			81,443	586	
건식 그루버		0.0145	시간	31,989	463	22,612	327	63,195	916	117,796	1,706	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0072	시간	11,014	79	20,489	147	5,598	40	37,101	266	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0036	시간	9,769	35	20,489	73	10,362	37	40,620	145	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,297	314		314	
<b>합 계</b>					<b>6,297</b>		<b>2,029</b>		<b>1,307</b>		<b>9,633</b>	

### 2호표 : 콘크리트 SSEL [200\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0179	매	400,000	7,160					400,000	7,160	
작 업 반 장		0.0030	인			106,156	318			106,156	318	
특 별 인 부		0.0120	인			97,951	1,175			97,951	1,175	
보 통 인 부		0.0120	인			81,443	977			81,443	977	
건식 그루버		0.0242	시간	31,989	774	22,612	547	63,195	1,529	117,796	2,850	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0121	시간	11,014	133	20,489	247	5,598	67	37,101	447	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0060	시간	9,769	58	20,489	122	10,362	62	40,620	242	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,125	406		406	
<b>합 계</b>					<b>8,125</b>		<b>3,386</b>		<b>2,064</b>		<b>13,575</b>	

비 고

#### 본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSEL 적용품셈

블레이드 자재 품셈												
구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	3,500	1,000[200]	3,500	m	0.0143	2.35	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,800	1,000[200]	2,800	m	0.0179	2.35	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이\*절삭폭)

인원 및 장비품셈											
호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	550	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	330	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거  
 예시) 1호표 : 1일 시공량 550(m) : 1m= 0.0018  
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0018  
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072  
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거  
 예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 550(m) ⇒ 1M=0.0145  
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0145  
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0072  
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0036

## SSEL 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,596.3	26,658	5.0	L	1,596.3	7,982	5.1	L	1,596.3	8,141
	잡 유	20	%		5,332	38	%		3,032	20	%		1,628
	소 계				31,990				11,014				9,769
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	108,713	22,612								
	화물차운전사					0.208	인/시간	98,507	20,489	0.208	인/시간	98,507	20,489
	소 계				22,612				20,489				20,489
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,503(10 <sup>-7</sup> )		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
합 계					117,797				37,101				40,620
참조자료	장비가격	거래가격 2012.2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2013.1월호 1,291P / 경유-1,596.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

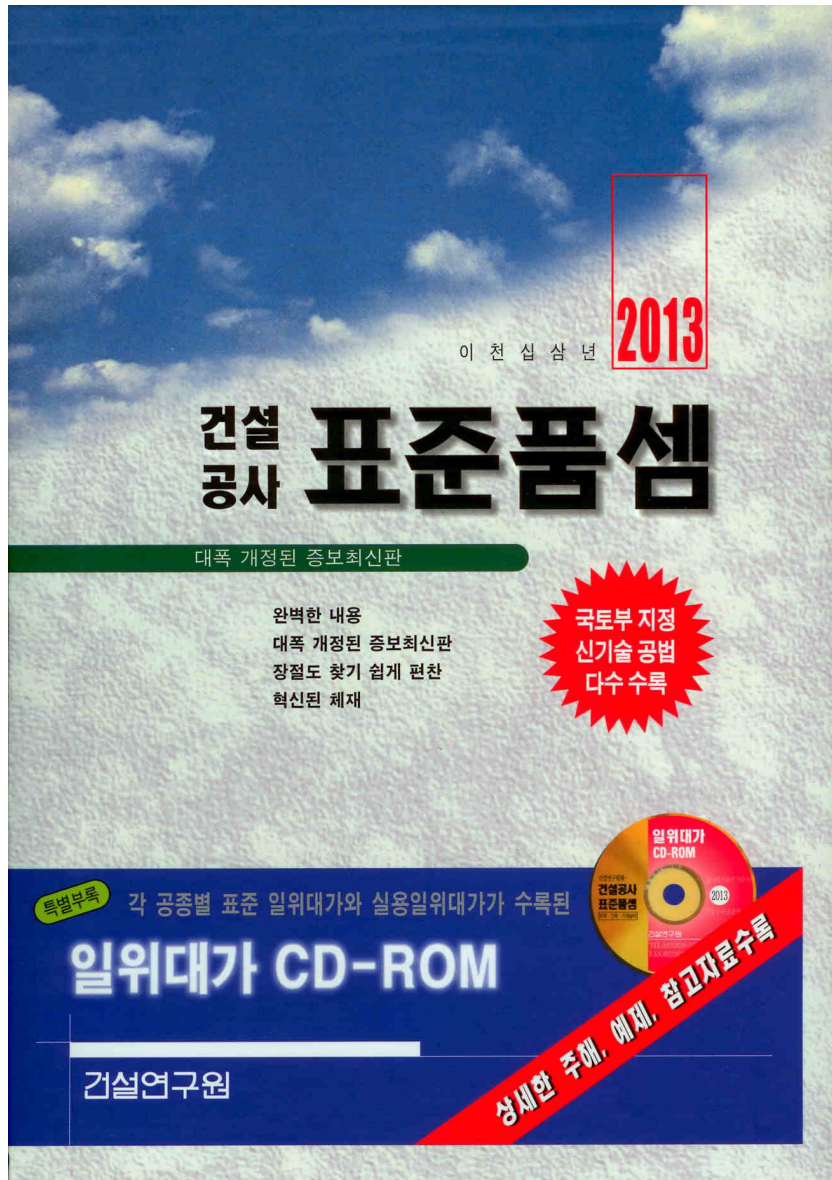
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 ( ℓ )	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
2105 트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
0602 덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	1.0

단가 산출 근거 (적용기준 : 2013년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	106,156	대한건설협회 발표 2013년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	81,443	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	97,951	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	108,713	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	98,507	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P/주연료=경유
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,596.3	거래가격 2013년 1월호 1,2919P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2013년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [608 ~ 610P]
  
- 2013년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



**참고자료**

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	딤 프 트 러	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47



## 제 12 장 도로포장 및 유지 609

### 2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

### 3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

### 4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트랙타형 크레인		
아스 팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9	
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9	

### 5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
아 스 팔 트	중방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

## 610 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤 프 트럭	트랙타형 크레인	
콘 크 리 트	중방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	홈단 (폭×깊이)	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

(주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도  
계상할 수 있으며, 난이한 현상이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%  
정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

### 1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

### 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

### 3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

### 그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 노면요철 포장
- 교통안전시설 공사
- 포장공사
- 차선 도색공사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격

통권 505호

2013

2

2011년 1월 28일 등록(등록번호-000281) / 2009년 7월 28일 전문자격조사기관등록(제00-281)  
매월 1일 발행 / 통권 505호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인전문조사기관

대한건설협회

공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙 / 노면요철 / 포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2013년 대한민국 도로가  
더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
인간중심 최적의 교통문화 만들기 위한  
당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (등록 제 10-098961호)

RS-Line (등록 제 10-097109호)

SSEL (등록 제 10-083210호)

GT건설(주)

경기도 김포시 문무동 90-47(성동공단로)  
Tel. 031-997-0478~5 Fax 031-997-0476

"전국 지방별 15개 지점의 영업소" "전국 지방별 15개 지점의 영업소"

## 134 ② 토목 도로 포장 재 (6)

거래가격 2013년 2월호  
조사기간 1월1일~10일

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 공정상차도(GUSS포장용자재)	메이커 — ① — 수요자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

### 도로용건식그루빙공법

② 토목 자재	(현장설치도)					(生産者公表價格)				
	品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
② 토목 자재	ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45	m <sup>2</sup>	21,386 22,982	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " 30× 5×120	m <sup>2</sup>	13,347 22,529 27,870	GT 건설
	"	횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45 " , 36× 24× 6×114	"	29,922 31,518 36,351	"	"	홈절단, 36×10 " 60×10 " 108×10	m "	14,782 18,468 23,260	"
	"	홈절단, 42× 30×10 " , 108×100×10	m	20,124 26,873	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 " 횡방향, 9× 4×51 " 홈절단, 36× 5 " 60× 5 " 108× 5	m <sup>2</sup> " m "	22,117 28,797 19,704 23,506 28,239	"
	(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " 횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	m <sup>2</sup>	33,613 41,217 47,851	"	"	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	"	4,629 10,091	"
	"	홈절단, 42× 30× 6 " , 108×100× 6	m	24,129 36,305	"	노면요철포장	"	"	"	"
	노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150× 9×300 콘크리트, 150×150× 9×300	"	9,903 16,556	"	건식그루빙 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	臺 枚 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
	그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	"	9,633 13,575	"	노면요철장비 노면요철장비	하이플로어로드 유압구동방식 22" 노면요철장비용	臺 組 個	50,000,000 680,000 10,000	"

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과