

SSG 건식그루빙공사 일위대가

2013년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net
TEL : 031 - 997 - 0474

SSG건식그루빙 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 종	규 격	단위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			폭×깊이×간격		재 료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	m ²	5,492	5,086	2,769	13,347	1.41	
제 2호표		횡방향	9 × 4 × 51	m ²	6,942	10,255	5,332	22,529	1.41	
제 3호표			30 × 5 × 120	m ²	8,638	12,636	6,596	27,870	2.35	
제 4호표		홈절단 [폭X깊이]	36 × 10	m	3,186	7,680	3,916	14,782	0.85	
제 5호표			60 × 10	m	4,312	9,367	4,789	18,468	1.41	
제 6호표			108 × 10	m	6,194	11,272	5,794	23,260	2.54	
제 7호표	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	m ²	10,240	7,656	4,221	22,117	1.41	
제 8호표		횡방향	9 × 4 × 51	m ²	11,305	11,386	6,106	28,797	1.41	
제 9호표		홈절단 [폭X깊이]	36 × 5	m	4,252	10,255	5,197	19,704	0.42	
제10호표			60 × 5	m	5,611	11,842	6,053	23,506	0.71	
제11호표			108 × 5	m	7,901	13,415	6,923	28,239	1.27	

(1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

SSG건설그루빙 일위대가

1호표 : 아스팔트 종방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0045	인			106,156	477			106,156	477	
특 별 인 부		0.0180	인			97,951	1,763			97,951	1,763	
보 통 인 부		0.0180	인			81,443	1,465			81,443	1,465	
건설 그루버		0.0364	시간	31,989	1,164	22,612	823	63,195	2,300	117,796	4,287	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0182	시간	11,014	200	20,489	372	5,598	101	37,101	673	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0091	시간	9,769	88	20,489	186	10,362	94	40,620	368	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,492	274		274	
합 계					5,492		5,086		2,769		13,347	

2호표 : 아스팔트 횡방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0091	인			106,156	966			106,156	966	
특 별 인 부		0.0364	인			97,951	3,565			97,951	3,565	
보 통 인 부		0.0364	인			81,443	2,964			81,443	2,964	
건설 그루버		0.0727	시간	31,989	2,325	22,612	1,643	63,195	4,594	117,796	8,562	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0364	시간	11,014	400	20,489	745	5,598	203	37,101	1,348	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,769	177	20,489	372	10,362	188	40,620	737	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,942	347		347	
합 계					6,942		10,255		5,332		22,529	

3호표 : 아스팔트 횡방향 [30*5*120] 1m ² 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0101	매	500,000	5,050					500,000	5,050	
작 업 반 장		0.0112	인			106,156	1,188			106,156	1,188	
특 별 인 부		0.0448	인			97,951	4,388			97,951	4,388	
보 통 인 부		0.0448	인			81,443	3,648			81,443	3,648	
건식 그루버		0.0899	시간	31,989	2,875	22,612	2,032	63,195	5,681	117,796	10,588	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0449	시간	11,014	494	20,489	919	5,598	251	37,101	1,664	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0225	시간	9,769	219	20,489	461	10,362	233	40,620	913	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,638	431		431	
합 계					8,638		12,636		6,596		27,870	

4호표 : 아스팔트 홈절단 [36*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작 업 반 장		0.0068	인			106,156	721			106,156	721	
특 별 인 부		0.0272	인			97,951	2,664			97,951	2,664	
보 통 인 부		0.0272	인			81,443	2,215			81,443	2,215	
건식 그루버		0.0548	시간	31,989	1,752	22,612	1,239	63,195	3,463	117,796	6,454	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0274	시간	11,014	301	20,489	561	5,598	153	37,101	1,015	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0137	시간	9,769	133	20,489	280	10,362	141	40,620	554	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,186	159		159	
합 계					3,186		7,680		3,916		14,782	

5호표 : 아스팔트 홈절단 [60*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0033	매	500,000	1,650					500,000	1,650	
작 업 반 장		0.0083	인			106,156	881			106,156	881	
특 별 인 부		0.0332	인			97,951	3,251			97,951	3,251	
보 통 인 부		0.0332	인			81,443	2,703			81,443	2,703	
건식 그루버		0.0667	시간	31,989	2,133	22,612	1,508	63,195	4,215	117,796	7,856	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0333	시간	11,014	366	20,489	682	5,598	186	37,101	1,234	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0167	시간	9,769	163	20,489	342	10,362	173	40,620	678	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,312	215		215	
합 계					4,312		9,367		4,789		18,468	

6호표 : 아스팔트 홈절단 [108*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0060	매	500,000	3,000					500,000	3,000	
작 업 반 장		0.0100	인			106,156	1,061			106,156	1,061	
특 별 인 부		0.0400	인			97,951	3,918			97,951	3,918	
보 통 인 부		0.0400	인			81,443	3,257			81,443	3,257	
건식 그루버		0.0800	시간	31,989	2,559	22,612	1,808	63,195	5,055	117,796	9,422	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0400	시간	11,014	440	20,489	819	5,598	223	37,101	1,482	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0200	시간	9,769	195	20,489	409	10,362	207	40,620	811	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,194	309		309	
합 계					6,194		11,272		5,794		23,260	

7호표 : 콘크리트 중방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0068	인			106,156	721			106,156	721	
특 별 인 부		0.0272	인			97,951	2,664			97,951	2,664	
보 통 인 부		0.0272	인			81,443	2,215			81,443	2,215	
건식 그루버		0.0541	시간	31,989	1,730	22,612	1,223	63,195	3,418	117,796	6,371	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0271	시간	11,014	298	20,489	555	5,598	151	37,101	1,004	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0136	시간	9,769	132	20,489	278	10,362	140	40,620	550	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,240	512		512	
합 계					10,240		7,656		4,221		22,117	

8호표 : 콘크리트 횡방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0101	인			106,156	1,072			106,156	1,072	
특 별 인 부		0.0404	인			97,951	3,957			97,951	3,957	
보 통 인 부		0.0404	인			81,443	3,290			81,443	3,290	
건식 그루버		0.0808	시간	31,989	2,584	22,612	1,827	63,195	5,106	117,796	9,517	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0404	시간	11,014	444	20,489	827	5,598	226	37,101	1,497	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0202	시간	9,769	197	20,489	413	10,362	209	40,620	819	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,305	565		565	
합 계					11,305		11,386		6,106		28,797	

9호표 : 콘크리트 흙절단 [36*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작 업 반 장		0.0091	인			106,156	966			106,156	966	
특 별 인 부		0.0364	인			97,951	3,565			97,951	3,565	
보 통 인 부		0.0364	인			81,443	2,964			81,443	2,964	
건식 그루버		0.0727	시간	31,989	2,325	22,612	1,643	63,195	4,594	117,796	8,562	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0364	시간	11,014	400	20,489	745	5,598	203	37,101	1,348	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,769	177	20,489	372	10,362	188	40,620	737	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,252	212		212	
합 계					4,252		10,255		5,197		19,704	

10호표 : 콘크리트 흙절단 [60*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0045	매	500,000	2,250					500,000	2,250	
작 업 반 장		0.0105	인			106,156	1,114			106,156	1,114	
특 별 인 부		0.0420	인			97,951	4,113			97,951	4,113	
보 통 인 부		0.0420	인			81,443	3,420			81,443	3,420	
건식 그루버		0.0842	시간	31,989	2,693	22,612	1,903	63,195	5,321	117,796	9,917	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0421	시간	11,014	463	20,489	862	5,598	235	37,101	1,560	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0210	시간	9,769	205	20,489	430	10,362	217	40,620	852	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,611	280		280	
합 계					5,611		11,842		6,053		23,506	

11호표 : 콘크리트 홈절단 [108*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0082	매	500,000	4,100					500,000	4,100	
작 업 반 장		0.0119	인			106,156	1,263			106,156	1,263	
특 별 인 부		0.0476	인			97,951	4,662			97,951	4,662	
보 통 인 부		0.0476	인			81,443	3,876			81,443	3,876	
건식 그루버		0.0952	시간	31,989	3,045	22,612	2,152	63,195	6,016	117,796	11,213	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0476	시간	11,014	524	20,489	975	5,598	266	37,101	1,765	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0238	시간	9,769	232	20,489	487	10,362	246	40,620	965	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,901	395		395	
합 계					7,901		13,415		6,923		28,239	

SSG 건식그루빙 적용품셈

블레이드 자재 품셈

호 표	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이X간격]	블레이드		1SET 표준시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비고
				규격 [mm]	수량 [EA]	1매당유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	4	20	3,300	600	1,980	m ²	0.0101	1.41	
2		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	1,200	1,980	m ²	0.0101	1.41	
3			30 × 5 × 120	6	15	1,316	1,125	1,480	m ²	0.0101	2.35	
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	6	6	3,000	1,000[36]	3,000	m	0.0020	0.85	
5			60 × 10	6	10	2,950	1,000[60]	2,950	m	0.0033	1.41	
6			108 × 10	6	18	3,000	1,000[108]	3,000	m	0.0060	2.54	
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	600	990	m ²	0.0202	1.41	
8		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	825	1,200	990	m ²	0.0202	1.41	
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	6	6	2,200	1,000[36]	2,200	m	0.0027	0.42	
10			60 × 5	6	10	2,200	1,000[60]	2,200	m	0.0045	0.71	
11			108 × 5	6	18	2,170	1,000[108]	2,170	m	0.0082	1.27	
각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)												

인원 및 장비 품셈												
호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이X간격]	1일평균 시공량 [㎡]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고	
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인		
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	220	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091		
2		횡방향	9 × 4 × 51	110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182		
3			30 × 5 × 120	89	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225		
4		홈절단 [폭X깊이]	36 × 10	146	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137		
5			60 × 10	120	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167		
6			108 × 10	100	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200		
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	148	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136		
8		횡방향	9 × 4 × 51	99	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202		
9		홈절단 [폭X깊이]	36 × 5	110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182		
10			60 × 5	95	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210		
11			108 × 5	84	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238		
소요인력 산출근거 [일/인]												
구 성		작업관리		가이드라인설치		노면그루빙설치		장비유도 및 안전신호		폐기물회수운반		계
작업반장		1										1
특별인부				2		2						4
보통인부								2		2		4
소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (㎡)수치근거 예시) 1호표 : 1일 시공량 220(㎡) : 1㎡= 0.0045 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0045 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180						소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (㎡)수치근거 예시)1호표:1일(8시간기준) 시공량 220(㎡) ⇒ 1㎡=0.0364 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0364 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0182 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0091						

SSG건식그루빙 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,596.3	26,658	5.0	L	1,596.3	7,982	5.1	L	1,596.3	8,141
	잡 유	20	%		5,332	38	%		3,032	20	%		1,628
	소 계				31,990				11,014				9,769
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	108,713	22,612								
	화물차운전사					0.208	인/시간	98,507	20,489	0.208	인/시간	98,507	20,489
	소 계				22,612				20,489				20,489
경 비	장비손료	5,745(10 ⁻⁷)		110,000,000	63,195	2,901(10 ⁻⁷)		19,299,000	5,598	2,503(10 ⁻⁷)		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
합 계					117,797				37,101				40,620
참조자료	장비가격	거래가격 2013. 2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2013.1월호 1,291P / 경유-1,596.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 757P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 ⁻⁷)		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 ⁻⁷)		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 ⁻⁷)		
시간당 손료 (10 ⁻⁷)							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	1.0

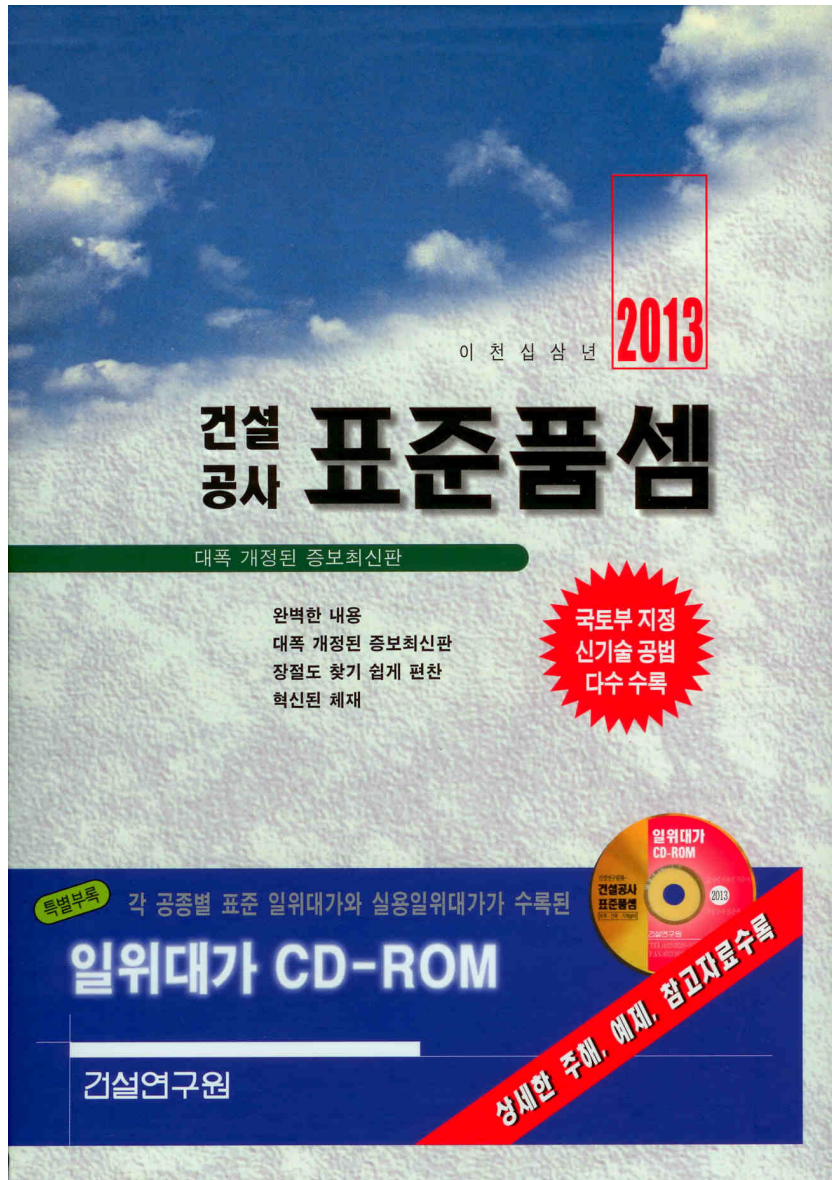
단가 산출 근거 [적용기준 : 2013년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	106,156	대한건설협회 발표 2013년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	81,443	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	97,951	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	108,713	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	98,507	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2013년 2월호 134P/주연료=경유
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2013년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2013년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,596.3	거래가격 2013년 1월호 1,2919P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2013년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [608 ~ 610P]

- 2013년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	딤 프 트 러	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (직각)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

제 12 장 도로포장 및 유지 609

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (mm)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0057	0.0029	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
아스 팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트랙타형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

610 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤 프 트럭	트랙타형 크레인	
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈단 (폭×깊이)	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

(주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도
계상할 수 있으며, 난이한 현상이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20%
정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-832110호)
- 노면요철 포장
- 교통안전시설 공사
- 포장공사
- 차선 도색공사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격

통권 505호

2013

2

2011년 1월 28일 등록(등록번호:000281) / 2009년 7월 28일 전문자격조사기관등록(제28-28)
매월 1일 발행 / 통권 505호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인전문조사기관

대한건설협회

공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2013년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (등록 제 10-098961호)

RS-Line (등록 제 10-097109호)

SSEL (등록 제 10-083210호)

GT건설(주)

경기도 김포시 문무동 90-47(성동공단내)

Tel. 031-997-0478~5 Fax 031-997-0476

"전국 지방별 15개 지점의 영업소 운영중"

134 ② 토목 도로 포장 재 (6)

거래가격 2013년 2월호
조사기간 1월1일~10일

거래조건	조사단계	주 기
<ul style="list-style-type: none"> · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도 	<p>메이커 — ① — 수요자</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

도로용건식그루빙공법

(生産者公表價格)

② 토목 자재	(현장설치도)	品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
② 토목 자재	(현장설치도)	ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 15× 6× 6× 45	m ²	21,386 22,982	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 홈절단, 30× 5×120 36×10 60×10 108×10	m ²	13,347 22,529 27,870 14,782 18,468 23,260	GT 건설
		"	종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 15× 6× 6× 45 36× 24× 6×114	"	29,922 31,518 36,351	"	"	"	"	"	"
		"	홈절단, 42× 30×10 108×100×10	m	20,124 26,873	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 홈절단, 36× 5 60× 5 108× 5	m ²	22,117 28,797 19,704 23,506 28,239	"
		(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 36× 24× 6×114	m ²	33,613 41,217 47,851	"	"	"	"	"	"
		"	홈절단, 42× 30× 6 108×100× 6	m	24,129 36,305	"	노면요철포장	아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	"	4,629 10,091	"
		노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150× 9×300 콘크리트, 150×150× 9×300	"	9,903 16,556	"	건식그루빙 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	臺 枚	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
		그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	"	9,633 13,575	"	노면요철장비 청소솔트	하이플로어로드 유압구동방식 22" 노면요철장비용	臺 組 個	50,000,000 680,000 10,000	"

- ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과