

# SSG 건식그루빙공사 일위대가

2014년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail : G.T@hanmail.net  
TEL : 031 - 997 - 0474

## SSG건설그룹 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 증	규 격		단 위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			폭×깊이×간격			재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	5,473	5,278	2,768	<b>13,519</b>	1.41	
제 2호표		횡방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	6,906	10,641	5,330	<b>22,877</b>	1.41	
제 3호표			30 × 5 × 120		m <sup>2</sup>	8,594	13,112	6,594	<b>28,300</b>	2.35	
제 4호표		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10		m	3,161	7,968	3,915	<b>15,044</b>	0.85	
제 5호표			60 × 10		m	4,279	9,719	4,787	<b>18,785</b>	1.41	
제 6호표			108 × 10		m	6,154	11,697	5,792	<b>23,643</b>	2.54	
제 7호표	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	10,213	7,943	4,219	<b>22,375</b>	1.41	
제 8호표		횡방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	11,265	11,812	6,104	<b>29,181</b>	1.41	
제 9호표		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5		m	4,216	10,641	5,195	<b>20,052</b>	0.42	
제10호표			60 × 5		m	5,568	12,288	6,051	<b>23,907</b>	0.71	
제11호표			108 × 5		m	7,853	13,920	6,920	<b>28,693</b>	1.27	

- (1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSG건설그루빙 일위대가

### 1호표 : 아스팔트 종방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0045	인			105,826	476			105,826	476	
특 별 인 부		0.0180	인			102,334	1,842			102,334	1,842	
보 통 인 부		0.0180	인			84,166	1,514			84,166	1,514	
건설 그루버		0.0364	시간	31,588	1,149	23,351	849	63,195	2,300	118,134	4,298	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0182	시간	10,876	197	21,876	398	5,598	101	38,350	696	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0091	시간	9,646	87	21,876	199	10,362	94	41,884	380	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,473	273		273	
<b>합 계</b>					<b>5,473</b>		<b>5,278</b>		<b>2,768</b>		<b>13,519</b>	

### 2호표 : 아스팔트 횡방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0091	인			105,826	963			105,826	963	
특 별 인 부		0.0364	인			102,334	3,724			102,334	3,724	
보 통 인 부		0.0364	인			84,166	3,063			84,166	3,063	
건설 그루버		0.0727	시간	31,588	2,296	23,351	1,697	63,195	4,594	118,134	8,587	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0364	시간	10,876	395	21,876	796	5,598	203	38,350	1,394	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,646	175	21,876	398	10,362	188	41,884	761	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,906	345		345	
<b>합 계</b>					<b>6,906</b>		<b>10,641</b>		<b>5,330</b>		<b>22,877</b>	

**3호표 : 아스팔트 횡방향 [30\*5\*120] 1m<sup>2</sup>당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0101	매	500,000	5,050					500,000	5,050	
작 업 반 장		0.0112	인			105,826	1,185			105,826	1,185	
특 별 인 부		0.0448	인			102,334	4,584			102,334	4,584	
보 통 인 부		0.0448	인			84,166	3,770			84,166	3,770	
건식 그루버		0.0899	시간	31,588	2,839	23,351	2,099	63,195	5,681	118,134	10,619	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0449	시간	10,876	488	21,876	982	5,598	251	38,350	1,721	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0225	시간	9,646	217	21,876	492	10,362	233	41,884	942	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,594	429		429	
<b>합 계</b>					<b>8,594</b>		<b>13,112</b>		<b>6,594</b>		<b>28,300</b>	

**4호표 : 아스팔트 홈절단 [36\*10] 1m당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작 업 반 장		0.0068	인			105,826	719			105,826	719	
특 별 인 부		0.0272	인			102,334	2,783			102,334	2,783	
보 통 인 부		0.0272	인			84,166	2,289			84,166	2,289	
건식 그루버		0.0548	시간	31,588	1,731	23,351	1,279	63,195	3,463	118,134	6,473	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0274	시간	10,876	298	21,876	599	5,598	153	38,350	1,050	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0137	시간	9,646	132	21,876	299	10,362	141	41,884	572	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,161	158		158	
<b>합 계</b>					<b>3,161</b>		<b>7,968</b>		<b>3,915</b>		<b>15,044</b>	

**5호표 : 아스팔트 홈절단 [60\*10] 1m당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0033	매	500,000	1,650					500,000	1,650	
작 업 반 장		0.0083	인			105,826	878			105,826	878	
특 별 인 부		0.0332	인			102,334	3,397			102,334	3,397	
보 통 인 부		0.0332	인			84,166	2,794			84,166	2,794	
건식 그루버		0.0667	시간	31,588	2,106	23,351	1,557	63,195	4,215	118,134	7,878	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0333	시간	10,876	362	21,876	728	5,598	186	38,350	1,276	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0167	시간	9,646	161	21,876	365	10,362	173	41,884	699	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,279	213		213	
<b>합 계</b>					<b>4,279</b>		<b>9,719</b>		<b>4,787</b>		<b>18,785</b>	

**6호표 : 아스팔트 홈절단 [108\*10] 1m당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0060	매	500,000	3,000					500,000	3,000	
작 업 반 장		0.0100	인			105,826	1,058			105,826	1,058	
특 별 인 부		0.0400	인			102,334	4,093			102,334	4,093	
보 통 인 부		0.0400	인			84,166	3,366			84,166	3,366	
건식 그루버		0.0800	시간	31,588	2,527	23,351	1,868	63,195	5,055	118,134	9,450	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0400	시간	10,876	435	21,876	875	5,598	223	38,350	1,533	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0200	시간	9,646	192	21,876	437	10,362	207	41,884	836	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,154	307		307	
<b>합 계</b>					<b>6,154</b>		<b>11,697</b>		<b>5,792</b>		<b>23,643</b>	

**7호표 : 콘크리트 종방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작업반장		0.0068	인			105,826	719			105,826	719	
특별인부		0.0272	인			102,334	2,783			102,334	2,783	
보통인부		0.0272	인			84,166	2,289			84,166	2,289	
건식 그루버		0.0541	시간	31,588	1,708	23,351	1,263	63,195	3,418	118,134	6,389	
덤프트럭	4.5ton	0.0271	시간	10,876	294	21,876	592	5,598	151	38,350	1,037	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0136	시간	9,646	131	21,876	297	10,362	140	41,884	568	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,213	510		510	
<b>합 계</b>					<b>10,213</b>		<b>7,943</b>		<b>4,219</b>		<b>22,375</b>	

**8호표 : 콘크리트 횡방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작업반장		0.0101	인			105,826	1,068			105,826	1,068	
특별인부		0.0404	인			102,334	4,134			102,334	4,134	
보통인부		0.0404	인			84,166	3,400			84,166	3,400	
건식 그루버		0.0808	시간	31,588	2,552	23,351	1,886	63,195	5,106	118,134	9,544	
덤프트럭	4.5ton	0.0404	시간	10,876	439	21,876	883	5,598	226	38,350	1,548	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0202	시간	9,646	194	21,876	441	10,362	209	41,884	844	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,265	563		563	
<b>합 계</b>					<b>11,265</b>		<b>11,812</b>		<b>6,104</b>		<b>29,181</b>	

**9호표 : 콘크리트 흙절단 [36\*5] 1m당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작업반장		0.0091	인			105,826	963			105,826	963	
특별인부		0.0364	인			102,334	3,724			102,334	3,724	
보통인부		0.0364	인			84,166	3,063			84,166	3,063	
건식 그루버		0.0727	시간	31,588	2,296	23,351	1,697	63,195	4,594	118,134	8,587	
덤프트럭	4.5ton	0.0364	시간	10,876	395	21,876	796	5,598	203	38,350	1,394	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,646	175	21,876	398	10,362	188	41,884	761	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,216	210		210	
<b>합 계</b>					<b>4,216</b>		<b>10,641</b>		<b>5,195</b>		<b>20,052</b>	

**10호표 : 콘크리트 흙절단 [60\*5] 1m당**

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0045	매	500,000	2,250					500,000	2,250	
작업반장		0.0105	인			105,826	1,111			105,826	1,111	
특별인부		0.0420	인			102,334	4,298			102,334	4,298	
보통인부		0.0420	인			84,166	3,534			84,166	3,534	
건식 그루버		0.0842	시간	31,588	2,659	23,351	1,966	63,195	5,321	118,134	9,946	
덤프트럭	4.5ton	0.0421	시간	10,876	457	21,876	920	5,598	235	38,350	1,612	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0210	시간	9,646	202	21,876	459	10,362	217	41,884	878	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,568	278		278	
<b>합 계</b>					<b>5,568</b>		<b>12,288</b>		<b>6,051</b>		<b>23,907</b>	

11호표 : 콘크리트 흙절단 [108\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0082	매	500,000	4,100					500,000	4,100	
작 업 반 장		0.0119	인			105,826	1,259			105,826	1,259	
특 별 인 부		0.0476	인			102,334	4,871			102,334	4,871	
보 통 인 부		0.0476	인			84,166	4,006			84,166	4,006	
건식 그루버		0.0952	시간	31,588	3,007	23,351	2,223	63,195	6,016	118,134	11,246	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0476	시간	10,876	517	21,876	1,041	5,598	266	38,350	1,824	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0238	시간	9,646	229	21,876	520	10,362	246	41,884	995	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,853	392		392	
<b>합 계</b>					<b>7,853</b>		<b>13,920</b>		<b>6,920</b>		<b>28,693</b>	

## SSG 건식그루빙 적용품셈

### 블레이드 자재 품셈

호표	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이X간격]	블레이드		1SET 표준시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비고
				규격 [mm]	수량 [EA]	1매당유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	3,300	600	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
2		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	1,200	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
3			30 × 5 × 120	6	15	1,316	1,125	1,480	m <sup>2</sup>	0.0101	2.35	
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	6	6	3,000	1,000[ 36]	3,000	m	0.0020	0.85	
5			60 × 10	6	10	2,950	1,000[ 60]	2,950	m	0.0033	1.41	
6			108 × 10	6	18	3,000	1,000[108]	3,000	m	0.0060	2.54	
7	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	600	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
8		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	825	1,200	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	6	6	2,200	1,000[ 36]	2,200	m	0.0027	0.42	
10			60 × 5	6	10	2,200	1,000[ 60]	2,200	m	0.0045	0.71	
11			108 × 5	6	18	2,170	1,000[108]	2,170	m	0.0082	1.27	

각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)

**인원 및 장비 품셈**

호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이X간격]	1일평균 시공량 [m <sup>2</sup> ]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	220	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	
2		횡방향	9 × 4 × 51	110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	
3			30 × 5 × 120	89	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	146	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	
5			60 × 10	120	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	
6			108 × 10	100	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	148	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	
8		횡방향	9 × 4 × 51	99	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	
10			60 × 5	95	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	
11			108 × 5	84	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	

**소요인력 산출근거 [일/인]**

구 성	작업관리	가이드라인설치	노면그루빙설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m<sup>2</sup>)수치근거  
 예시) 1호표 : 1일 시공량 220(m<sup>2</sup>) : 1m<sup>2</sup>= 0.0045  
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0045  
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180  
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m<sup>2</sup>)수치근거  
 예시)1호표:1일(8시간기준) 시공량 220(m<sup>2</sup>) ⇒ 1m<sup>2</sup>=0.0364  
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0364  
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0182  
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0091

SSG건식그루빙 증기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭 탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,576.3	26,324	5.0	L	1,576.3	7,882	5.1	L	1,576.3	8,039
	잡 유	20	%		5,264	38	%		2,995	20	%		1,607
	소 계				31,588				10,877				9,646
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	112,268	23,351								
	화물차운전사					0.208	인/시간	105,175	21,876	0.208	인/시간	105,175	21,876
	소 계				23,351				21,876				21,876
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,503(10 <sup>-7</sup> )		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
<b>합 계</b>					<b>118,134</b>				<b>38,351</b>				<b>41,884</b>
참조자료	장비가격	거래가격 2014. 2월호 137P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2014.1월호 1,307P / 경유-1,576.3/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 779P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

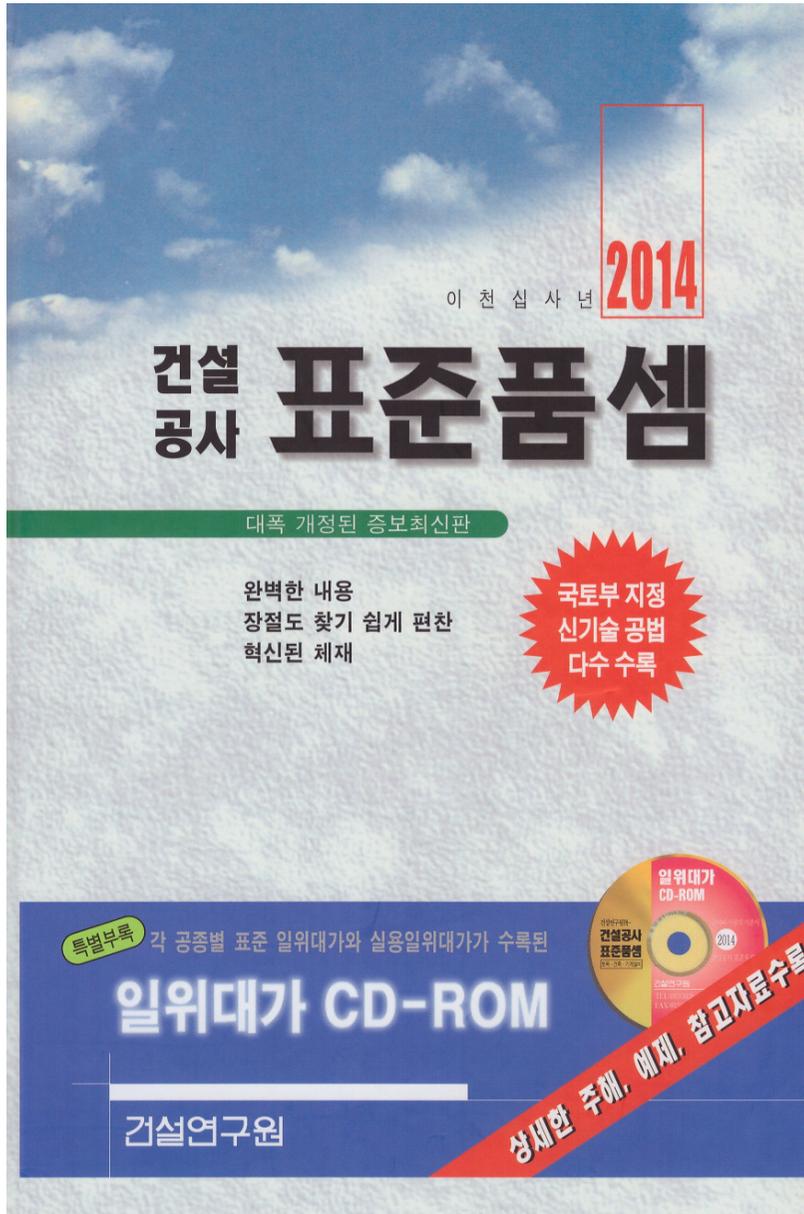
건식그루버							
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	<b>합 계</b>				
2,250	2,375	1,120	<b>5,745</b>				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	1.0

단가 산출 근거 (적용기준 : 2014년)

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	105,826	대한건설협회 발표 2014년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	84,166	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	102,334	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	112,268	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	105,175	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2014년 2월호 137P/주연료=경유
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2014년 2월호 137P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2014년 2월호 137P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2014년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2014년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,576.3	거래가격 2014년 1월호 1,307P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2014년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [632 ~ 634P]
  
- 2014년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [137P]



632 제 1 편 토목

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)	
				블레이드(예) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트랙타이어 크레인		
아스팔트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50	
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24	
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47	
	횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50	
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24	
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47	
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82	
	혼합(폭1× 폭2)간격	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85	
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44	
	콘크리트	종방향	13×6×4×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
			13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
		횡방향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
13×6×6×47			"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24	
36×24×6×114			"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82	
혼합(폭1× 폭2)간격		42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51	
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47	

제 12 장 도로포장 및 유지 633

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분 (폭×깊이)	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			블레이드 (6mm)	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인		
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분 (폭×깊이)	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분 (폭×깊이)	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)	
			비트	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)		덤프트럭 (2.5t)
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
		36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
	홈판 (폭×깊이)	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

634 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
콘크리트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
콘크리트	홈판 (폭×깊이)	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			계
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 <sup>-7</sup> )			계
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

**그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업**

■ 특수형태 그루빙(ST그루빙) (특허 제10-0989641호)    ■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)  
 ■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)    ■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)  
 ■ 노면요철 포장    ■ 교통안전시설 공사    ■ 포장공사    ■ 차선 도색공사


**Soft&Safe Driving for Human**  
**GT건설주식회사**

경기도 김포시 풍무동 92-47  
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가가격조사기관 발행 거래가격 통권 517호

# 1월 거래가격 2014

2

1970년 10월 7일 등록(제14-1322호) / 2009년 7월 29일 전문가가격조사기관등록(제14-2호)  
 제1호 1월 발행 / 통권 517호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인건설임대료조사기관

**대한건설협회**

■ 공시계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) [www.cmpi.or.kr](http://www.cmpi.or.kr)

---

www.GroovingTeam.com  
 그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human  
 인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

## 2014년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한 당사의 기본철학입니다.



ST-Grooving  
(제14-15-0099641호)



RS-Line  
(제14-15-021036호)



SSEL  
(제14-15-032110호)



**GT건설(주)**  
 경기도 김포시 중무동 92-47 (김포공단내)  
 Tel. 031-997-0474~5, Fax. 031-997-0476

거래가격 2014년 2월호  
 조사기간 1월 1일~10일

## ② **토목** 도로 포장재 (9) 137

<p><b>거래조건</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 수도방법 : 현장설치도</li> <li>             : 공장상차도(GUSS포장용자재)</li> <li>· 거래규모 : 단위당</li> <li>· 결제조건 : 현물</li> <li>· 부가세 : 별도</li> </ul>	<p><b>조사단계</b></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">메이커</div> <div style="font-size: 1.5em;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">①</div> <div style="font-size: 1.5em;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">수요자</div> </div>	<p><b>주 기</b></p> <p>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.</p>
---	---	---

### 도로용 건식 그루빙 공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47	m <sup>2</sup>	21,623	GT	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51	m <sup>2</sup>	13,519	GT
	" , 15× 6× 6× 45	"	23,219	건설		횡방향, 9× 4× 51	"	22,877	건설
	" , 15× 6× 6× 45	"	30,322	"		" , 30× 5× 120	"	28,300	"
	" , 36× 24× 6× 114	"	31,918	"		흡절단, 36× 10	m	15,044	"
(콘크리트)	흡절단, 42× 30× 10	m	20,472	"	" , 60× 10	"	18,785	"	
	" , 108× 100× 10	"	27,295	"	" , 108× 10	"	23,643	"	
	종방향, 13× 6× 6× 47	m <sup>2</sup>	33,918	"	(콘크리트) 종방향, 9× 4× 51	m <sup>2</sup>	22,375	"	
	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	41,667	"	횡방향, 9× 4× 51	"	29,181	"	
노면요철차선 (RS-Line)	" , 36× 24× 6× 114	"	48,398	"	흡절단, 36× 5	m	20,052	"	
	흡절단, 42× 30× 6	m	24,538	"	" , 60× 5	"	23,907	"	
	" , 108× 100× 6	"	36,852	"	" , 108× 5	"	28,693	"	
	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	16,393	"	노면요철포장	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300	"	6,787	"
콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	"	26,940	"	"	콘크리트, 400×180×13×300	"	12,414	"	
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5	"	14,427	"	건식 그루빙 건식블레이드	전류유압구동방식 12"×3 mm	대	110,000,000	"
	콘크리트, 200×5	"	24,093	"		"	12"×4 mm	"	400,000
						12"×6 mm	"	500,000	"
					노면요철상대 청 소 솔트	하이플로이머터 유압구동방식 22"	대	50,000,000	"
					비	노면요철장비용	조	680,000	"
							개	10,000	"

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
 · 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

## ② **토목** 자재