

SSG 건식그루빙공사 일위대가

2012년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com
E-mail: webmaster@GroovingTeam.com
TEL : 031 - 997 - 0474

SSG건식그루빙 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 증	규 격		단 위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			폭×깊이×간격			재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51		m ²	5,481	4,916	2,769	13,166	1.41	
제 2호표		횡방향	9 × 4 × 51		m ²	6,920	9,914	5,331	22,165	1.41	
제 3호표			30 × 5 × 120		m ²	8,611	12,216	6,595	27,422	2.35	
제 4호표		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10		m	3,170	7,423	3,915	14,508	0.85	
제 5호표			60 × 10		m	4,291	9,055	4,788	18,134	1.41	
제 6호표			108 × 10		m	6,169	10,897	5,793	22,859	2.54	
제 7호표	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51		m ²	10,224	7,400	4,220	21,844	1.41	
제 8호표		횡방향	9 × 4 × 51		m ²	11,280	11,006	6,105	28,391	1.41	
제 9호표		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5		m	4,230	9,914	5,196	19,340	0.42	
제10호표			60 × 5		m	5,585	11,449	6,052	23,086	0.71	
제11호표			108 × 5		m	7,871	12,966	6,921	27,758	1.27	

- (1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

SSG건설그루빙 일위대가

1호표 : 아스팔트 종방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0045	인			102,573	461			102,573	461	
특 별 인 부		0.0180	인			97,283	1,751			97,283	1,751	
보 통 인 부		0.0180	인			75,608	1,360			75,608	1,360	
건식 그루버		0.0364	시간	31,742	1,155	22,828	830	63,195	2,300	117,765	4,285	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0182	시간	10,929	198	18,865	343	5,598	101	35,392	642	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0091	시간	9,694	88	18,865	171	10,362	94	38,921	353	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,481	274		274	
합 계					5,481		4,916		2,769		13,166	

2호표 : 아스팔트 횡방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0091	인			102,573	933			102,573	933	
특 별 인 부		0.0364	인			97,283	3,541			97,283	3,541	
보 통 인 부		0.0364	인			75,608	2,752			75,608	2,752	
건식 그루버		0.0727	시간	31,742	2,307	22,828	1,659	63,195	4,594	117,765	8,560	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0364	시간	10,929	397	18,865	686	5,598	203	35,392	1,286	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,694	176	18,865	343	10,362	188	38,921	707	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,920	346		346	
합 계					6,920		9,914		5,331		22,165	

3호표 : 아스팔트 횡방향 [30*5*120] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0101	매	500,000	5,050					500,000	5,050	
작업반장		0.0112	인			102,573	1,148			102,573	1,148	
특별인부		0.0448	인			97,283	4,358			97,283	4,358	
보통인부		0.0448	인			75,608	3,387			75,608	3,387	
건식 그루버		0.0899	시간	31,742	2,853	22,828	2,052	63,195	5,681	117,765	10,586	
덤프트럭	4.5ton	0.0449	시간	10,929	490	18,865	847	5,598	251	35,392	1,588	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0225	시간	9,694	218	18,865	424	10,362	233	38,921	875	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,611	430		430	
합 계					8,611		12,216		6,595		27,422	

4호표 : 아스팔트 홈절단 [36*10] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작업반장		0.0068	인			102,573	697			102,573	697	
특별인부		0.0272	인			97,283	2,646			97,283	2,646	
보통인부		0.0272	인			75,608	2,056			75,608	2,056	
건식 그루버		0.0548	시간	31,742	1,739	22,828	1,250	63,195	3,463	117,765	6,452	
덤프트럭	4.5ton	0.0274	시간	10,929	299	18,865	516	5,598	153	35,392	968	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0137	시간	9,694	132	18,865	258	10,362	141	38,921	531	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,170	158		158	
합 계					3,170		7,423		3,915		14,508	

5호표 : 아스팔트 홈절단 [60*10] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0033	매	500,000	1,650					500,000	1,650	
작 업 반 장		0.0083	인			102,573	851			102,573	851	
특 별 인 부		0.0332	인			97,283	3,229			97,283	3,229	
보 통 인 부		0.0332	인			75,608	2,510			75,608	2,510	
건식 그루버		0.0667	시간	31,742	2,117	22,828	1,522	63,195	4,215	117,765	7,854	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0333	시간	10,929	363	18,865	628	5,598	186	35,392	1,177	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0167	시간	9,694	161	18,865	315	10,362	173	38,921	649	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,291	214		214	
합 계					4,291		9,055		4,788		18,134	

6호표 : 아스팔트 홈절단 [108*10] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0060	매	500,000	3,000					500,000	3,000	
작 업 반 장		0.0100	인			102,573	1,025			102,573	1,025	
특 별 인 부		0.0400	인			97,283	3,891			97,283	3,891	
보 통 인 부		0.0400	인			75,608	3,024			75,608	3,024	
건식 그루버		0.0800	시간	31,742	2,539	22,828	1,826	63,195	5,055	117,765	9,420	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0400	시간	10,929	437	18,865	754	5,598	223	35,392	1,414	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0200	시간	9,694	193	18,865	377	10,362	207	38,921	777	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,169	308		308	
합 계					6,169		10,897		5,793		22,859	

7호표 : 콘크리트 종방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작업반장		0.0068	인			102,573	697			102,573	697	
특별인부		0.0272	인			97,283	2,646			97,283	2,646	
보통인부		0.0272	인			75,608	2,056			75,608	2,056	
건식 그루버		0.0541	시간	31,742	1,717	22,828	1,234	63,195	3,418	117,765	6,369	
덤프트럭	4.5ton	0.0271	시간	10,929	296	18,865	511	5,598	151	35,392	958	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0136	시간	9,694	131	18,865	256	10,362	140	38,921	527	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,224	511		511	
합 계					10,224		7,400		4,220		21,844	

8호표 : 콘크리트 횡방향 [9*4*51] 1m²당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작업반장		0.0101	인			102,573	1,035			102,573	1,035	
특별인부		0.0404	인			97,283	3,930			97,283	3,930	
보통인부		0.0404	인			75,608	3,054			75,608	3,054	
건식 그루버		0.0808	시간	31,742	2,564	22,828	1,844	63,195	5,106	117,765	9,514	
덤프트럭	4.5ton	0.0404	시간	10,929	441	18,865	762	5,598	226	35,392	1,429	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0202	시간	9,694	195	18,865	381	10,362	209	38,921	785	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,280	564		564	
합 계					11,280		11,006		6,105		28,391	

9호표 : 콘크리트 흙절단 [36*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작업반장		0.0091	인			102,573	933			102,573	933	
특별인부		0.0364	인			97,283	3,541			97,283	3,541	
보통인부		0.0364	인			75,608	2,752			75,608	2,752	
건식 그루버		0.0727	시간	31,742	2,307	22,828	1,659	63,195	4,594	117,765	8,560	
덤프트럭	4.5ton	0.0364	시간	10,929	397	18,865	686	5,598	203	35,392	1,286	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0182	시간	9,694	176	18,865	343	10,362	188	38,921	707	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,230	211		211	
합 계					4,230		9,914		5,196		19,340	

10호표 : 콘크리트 흙절단 [60*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0045	매	500,000	2,250					500,000	2,250	
작업반장		0.0105	인			102,573	1,077			102,573	1,077	
특별인부		0.0420	인			97,283	4,085			97,283	4,085	
보통인부		0.0420	인			75,608	3,175			75,608	3,175	
건식 그루버		0.0842	시간	31,742	2,672	22,828	1,922	63,195	5,321	117,765	9,915	
덤프트럭	4.5ton	0.0421	시간	10,929	460	18,865	794	5,598	235	35,392	1,489	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0210	시간	9,694	203	18,865	396	10,362	217	38,921	816	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,585	279		279	
합 계					5,585		11,449		6,052		23,086	

11호표 : 콘크리트 흙절단 [108*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0082	매	500,000	4,100					500,000	4,100	
작 업 반 장		0.0119	인			102,573	1,220			102,573	1,220	
특 별 인 부		0.0476	인			97,283	4,630			97,283	4,630	
보 통 인 부		0.0476	인			75,608	3,598			75,608	3,598	
건식 그루버		0.0952	시간	31,742	3,021	22,828	2,173	63,195	6,016	117,765	11,210	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0476	시간	10,929	520	18,865	897	5,598	266	35,392	1,683	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0238	시간	9,694	230	18,865	448	10,362	246	38,921	924	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,871	393		393	
합 계					7,871		12,966		6,921		27,758	

SSG 건식그루빙 적용품셈

블레이드 자재 품셈

호표	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이X간격]	블레이드		1SET 표준시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비고
				규격 [mm]	수량 [EA]	1매당유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	3,300	600	1,980	m ²	0.0101	1.41	
2		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	1,200	1,980	m ²	0.0101	1.41	
3			30 × 5 × 120	6	15	1,316	1,125	1,480	m ²	0.0101	2.35	
4		흠절단 [폭X깊이]	36 × 10	6	6	3,000	1,000[36]	3,000	m	0.0020	0.85	
5			60 × 10	6	10	2,950	1,000[60]	2,950	m	0.0033	1.41	
6			108 × 10	6	18	3,000	1,000[108]	3,000	m	0.0060	2.54	
7	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	600	990	m ²	0.0202	1.41	
8		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	825	1,200	990	m ²	0.0202	1.41	
9		흠절단 [폭X깊이]	36 × 5	6	6	2,200	1,000[36]	2,200	m	0.0027	0.42	
10			60 × 5	6	10	2,200	1,000[60]	2,200	m	0.0045	0.71	
11			108 × 5	6	18	2,170	1,000[108]	2,170	m	0.0082	1.27	

각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)

인원 및 장비 품셈

호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이X간격]	1일평균 시공량 [m ²]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	220	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	
2		횡방향	9 × 4 × 51	110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	
3			30 × 5 × 120	89	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	146	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	
5			60 × 10	120	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	
6			108 × 10	100	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	148	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	
8		횡방향	9 × 4 × 51	99	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	110	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	
10			60 × 5	95	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	
11			108 × 5	84	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	노면그루빙설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m²)수치근거
 예시) 1호표 : 1일 시공량 220(m²) : 1m²= 0.0045
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0045
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m²)수치근거
 예시)1호표:1일(8시간기준) 시공량 220(m²) ⇒ 1m²=0.0364
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0364
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0182
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0091

SSG건식그루빙 증기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭 탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,584	26,452	5.0	L	1,584	7,920	5.1	L	1,584	8,078
	잡 유	20	%		5,290	38	%		3,009	20	%		1,616
	소 계				31,742				10,929				9,694
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	109,748	22,827								
	화물차운전사					0.208	인/시간	90,701	18,865	0.208	인/시간	90,701	18,865
	소 계				22,827				18,865				18,865
경 비	장비손료	5,745(10 ⁻⁷)		110,000,000	63,195	2,901(10 ⁻⁷)		19,299,000	5,598	2,503(10 ⁻⁷)		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
합 계					117,764				35,392				38,921
참조자료	장비가격	거래가격 2012.2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2011.12월호 1,259P / 경유-1,584/ ℓ (저유황0.003%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 778P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버							
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 ⁻⁷)		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 ⁻⁷)		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 ⁻⁷)		
시간당 손료 (10 ⁻⁷)							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
2105 트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
0602 덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	10

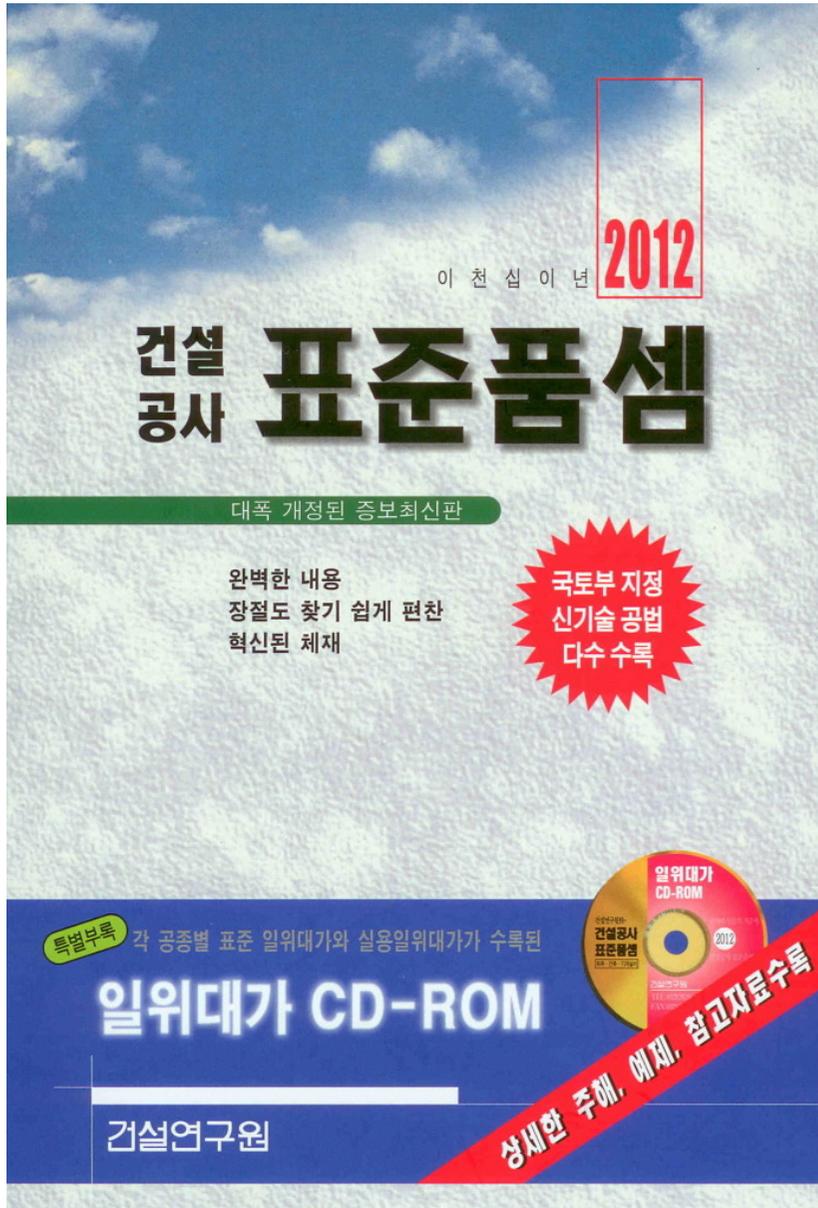
단가 산출 근거 (적용기준 : 2012년)

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	102,573	대한건설협회 발표 2012년 상반기 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	75,608	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	97,283	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	109,748	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	90,701	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2012년 2월호 134P/주연료=경유
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2011년 2월호 134P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2011년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2012년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2012년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.003%	ℓ	1,584	거래가격 2011년 12월호 1,259P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2012년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [612 ~ 614P]

- 2012년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 길이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종 방 향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0133 0.0067	0.0056	0.0224	0.0224	0.0444	0.0222	0.0111	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡 방 향	13×6×4×47	"	3 6	0.0133 0.0067	0.0095	0.0380	0.0380	0.0762	0.0381	0.0191	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
혼 합 방 향 특 수 형 에	42×30×10	m	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82	
	108×100×10	"	4	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85	
콘 크 리 트	종 방 향	13×6×4×47	m ²	3 6	0.0267 0.0133	0.0071	0.0284	0.0284	0.0571	0.0285	0.0143	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡 방 향	13×6×4×47	"	3 6	0.0267 0.0133	0.0150	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	1.50
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼 합 방 향 특 수 형 에	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
108×100×10		"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47	

제 12 장 도로포장 및 유지 613

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	칭소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭		트럭탑재형 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9	

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	칭소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	0.0020	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	혼합대 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54

614 제 1 편 토목

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
콘크리트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
혼합대 (폭×깊이)		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교방안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	합재료(주연료비%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	전설계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

■ 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)	■ SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)	■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)
■ 노면요철 포장	■ 교통안전시설 공사
	■ 포장공사
	■ 차선 도색공사

GT건설주식회사

Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 풍무동 92-47
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색
거래가격

2012년 2월호
2012년 2월 29일 등록(당년 4-0002호) / 2009년 7월 29일 전문가격조사기관등록(제06-2호)
매월 1일 발행 / 통권 493호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인전문가격조사기관

거래가격

2012

대한건설협회

공사계약보증현황 ■ 공사비자료(입위대가) www.cmpi.co.kr

www.GroovingTeam.com

2012년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)
Soft & Safe Driving for Human

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
인간중심 계획의 교통문화를 만들어 가기 위한
당사의 기본철학입니다.



ST-Grooving
(특허 제 10-0989641호)



RS-Line
(특허 제 10-0971036호)



SSEL
(특허 제 10-0832110호)

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

GT건설(주)

Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 용무동 82-4 (성동공단내)
Tel. 031-997-0471~5 Fax. 031-997-0476
"인류 지평을 넓혀주는 모험가들"

134 ② 토목 도로포장재(6)

거래가격 2012년 2월호
조사기간 1월1일~10일

<p>거래조건</p> <ul style="list-style-type: none"> · 수도방법 : 공정상차도 현장설치도(도로용건식그루빙) · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도 	<p>조사단계</p> <p>메이커 — 1 — 수요자</p>	<p>주요기</p> <p>· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.</p>
---	----------------------------------	--

도로용건식그루빙공법

② 토목자재	(현장설치도)					(수출공표가격)							
	品名	規格	單位	價格	메이커	品名	規格	單位	價格	메이커			
② 토목자재	ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격)	종방향, 13×6×6×47	m ²	21,134	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격)	종방향, 9×4×51	m ²	13,166	GT 건설	
		"	"	"	22,730			"	"	"	22,165		
		"	횡방향, 13×6×6×47	"	29,501			"	"	횡방향, 9×4×51	"		27,422
		"	"	"	31,097			"	"	30×5×120	m		14,508
		"	"	"	35,815			"	"	60×10	"		18,134
		"	홈절단, 42×30×10	m	19,760			"	"	108×10	"		22,859
	(콘크리트)	"	"	"	26,426	"	(콘크리트)	종방향, 9×4×51	m ²	21,844	"		
		"	종방향, 13×6×6×47	m ²	33,290	"	"	횡방향, 9×4×51	"	28,391			
		"	횡방향, 13×6×6×47	"	40,741	"	"	홈절단, 36×5	m	19,340			
		"	"	"	47,278	"	"	60×5	"	23,086			
		"	홈절단, 42×30×10	m	23,693	"	"	108×5	"	27,758			
		"	"	"	35,732	"	"	"	"	"	"		
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×길이×깊이×간격)	아스팔트, 150×150×9×150	"	9,816	"	노면요철포장	아스팔트, 400×180×13×120	"	4,592	"			
	"	콘크리트, 150×150×9×150	"	16,400	"	"	콘크리트, 400×180×13×120	"	10,000	"			
그루빙차선(SSEL)	(폭×길이)	아스팔트, 200×5	"	9,559	"	건식그루빙 건설블레이드	진흙유입구동방식	층	110,000,000	"			
	"	콘크리트, 200×5	"	13,455	"		"	12"×3mm	枚	300,000	"		
노면요철상비	아스팔트, 200×5	"	9,559	"	"	"	12"×4mm	"	400,000	"			
	콘크리트, 200×5	"	13,455	"	"	"	12"×6mm	"	500,000	"			
노면요철상비	아스팔트, 200×5	"	9,559	"	"	노면요철상비	하이클리어로더 유입구동방식	套	50,000,000	"			
	콘크리트, 200×5	"	13,455	"	"	"	철소	組	680,000	"			
노면요철상비	아스팔트, 200×5	"	9,559	"	"	"	노면요철상비용	個	10,000	"			
	콘크리트, 200×5	"	13,455	"	"	"	"	"	"	"			

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 미용결감 효과