# RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

# 2017년 기준

# GT건설주식회사

www.GroovingTeam.com

E-mail: G.T@hanmail.net TEL: 031 - 997 - 0474

# RS-Line 아스팔트 [노면요철-150\*150\*9(폭\*길이\*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20\*12] 1m 당

공 종	 규 격	수 량	단 위	재 료	립	노두	2 비	경	비	합	계	비고
0 0	ЛЭ	1 0	E 71	단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	0177
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0028	인			128,126	358			128,126	358	
특 별 인 부		0.0112	인			123,074	1,378			123,074	1,378	
보통인부		0.0224	인			102,628	2,298			102,628	2,298	
노면요철장비	0.4m	0.0228	시간					19,720	449	19,720	449	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0342	시간	6,250	213	30,911	1,057	5,964	203	43,125	1,473	
그 루 버		0.0228	시간	24,850	566	30,911	704	63,195	1,440	118,956	2,710	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0114	시간	8,556	97	26,763	305	6,503	74	41,822	476	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0057	시간	15,326	87	26,763	152	17,104	97	59,193	336	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,369	418 8,369		418	
합 계					8,369		6,252		2,681		17,302	

RS-Line 콘크리트 (년	ェ면요철−150 <b>*</b>	150*9(폭*	길이*깊이)	간격:300(C.T	.C) / 배수	홈-20*12) 1r	n 당					
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료	비	노 무	비	경	비	합	계	비고
0 0	π લ	工 55	인 뒤	단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	U  <u>1'</u>
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0050	인			128,126	640			128,126	640	
특 별 인 부		0.0200	인			123,074	2,461			123,074	2,461	
보통인부		0.0400	인			102,628	4,105			102,628	4,105	
노면요철장비	0.4m	0.0400	시간					19,720	788	19,720	788	
타이어로더	0.57m <sup>3</sup>	0.0600	시간	6,250	374	30,911	1,854	5,964	357	43,125	2,585	
그 루 버		0.0400	시간	24,849	993	30,911	1,236	63,195	2,527	118,955	4,756	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0200	시간	8,556	171	26,763	535	6,502	130	41,821	836	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0100	시간	15,326	153	26,763	267	17,103	171	59,192	591	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					12,847	642		642	
합 계					12,847		11,098		4,615		28,560	

#### 비고

## 본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 1,000M로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

G T 설 [주]

Р3

# RS-Line 적용품셈

## 소모자재 품셈

¬ 🖯	자	재	1S	ET 표준시공링	ŧ,	<u> ጉ</u>	기계 시 디카(디사)	폐기물	ul ¬
구 분	종 류	규 격	개당소모량(m)	시공폭(m)	시공량(m)	수 량(EA)	자재소모량(EA)	(Kg)	비고
	비트		800	0.15	120	45	0.3750		
아스팔트	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050	1.9	
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
	비트		400	0.15	60	45	0.7500		
콘크리트	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050	1.9	
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

_ , , , ,	0-1 00						
구 분		포장체		아스	팔트	콘크	리트
		산출근거		1일 시공량 : 350m 1m당 소요인력 : Q =	= 0.0028	1일 시공량 : 200m 1m당 소요인력 : Q =	- 0.0050
인 력	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0028	Q * 1	0.0050
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0112	Q * 4	0.0200
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0224	Q * 8	0.0400
		산출근거		1m당 소요시간 : H =	0.0228	1m당 소요시간 : H =	0.0400
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0228	H * 1	0.0400
장 비	⊇ CJ (C[ 0] 0] )	노면요철장비 구동	8	II a. 1 E	0.0040	II a. 1 E	0.0000
	로더(타이어)	잔재물 청소 및 폐기물처리	4	H * 1.5	0.0342	H * 1.5	0.0600
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0228	H * 1	0.0400
	덤프트럭(4.5TON)	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0114	H * 0.5	0.0200
	트럭탑재형크레인 (10TON)	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0057	H * 0.25	0.0100

G T 설 [주]

# RS-Line 중기손료

장비목록	구분		재료비			노무비		경비	합 계
성미국목	十七	주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	업계
	수량							$3,944(10^{-7})$	
노면요철장비	단위								
조인표결경미	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
	수량	3.5	44		0.208			2,038(10 <sup>-7</sup> )	
로더(타이어)	단위	L	%		인/시간				
오디(다이이)	단가	1,240.0			148,613			29,267,000	
	금액	4,340	1,910	6,250	30,911		30,911	5,964	43,124
	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 <sup>-7</sup> )	
그루버	단위	L	%		인/시간				
<b>二</b> 千切	단가	1,240.0			148,613			110,000,000	
	금액	20,708	4,142	24,850	30,911		30,911	63,195	118,955
	수량	5.0	38			0.208		2,901(10 <sup>-7</sup> )	
덤프트럭	단위	L	%			인/시간			
8==9	단가	1,240.0				128,673		22,415,000	
	금액	6,200	2,356	8,556		26,763	26,763	6,502	41,821
	수량	10.3	20			0.208		$2,503(10^{-7})$	
트러타제하그레이	단위	L	%			인/시간			
트럭탑재형크레인	단가	1,240.0				128,673		68,333,000	
	금액	12,772	2,554	15,326		26,763	26,763	17,103	59,192

# 건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격	시간당	손료	주연료	잡재료	조종원	비고
<b>カラ</b>	근규인오	π ។	(환산가)	$(10^{-7})$	원	( ℓ )	(주연료대비%)	(인/일)	ul 17
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m <sup>3</sup>	28,506,000	2,038	5,964	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,415,000	2,901	6,502	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	68,333,000	2,503	17,103	10.3	20	1	

G T 설 (주) P5

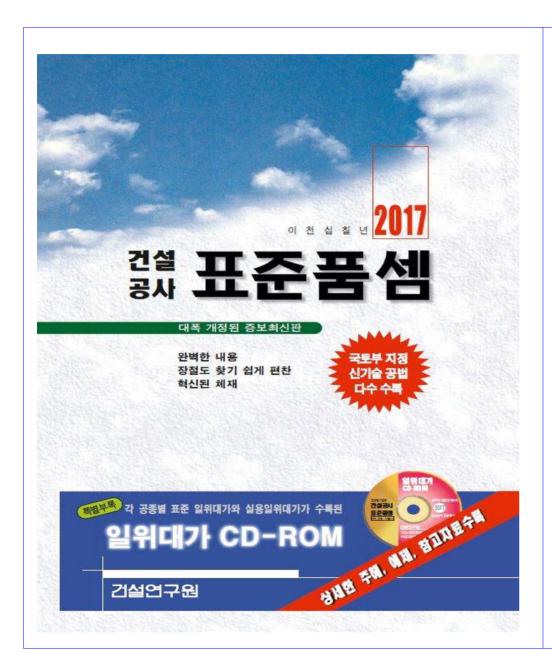
단가 산출 근	거 (적용기준 : 2017년)				
	구 분			단 가	참조자료
	분 류	규 격	단 위	인 개	召至怀虽
	작업반장	직종번호 : 1001	인	128,126	
	보통인부	직종번호 : 1002	인	102,628	메크기사랑은 비교
노 임	특별인부	직종번호 : 1003	인	123,074	대한건설협회 발표 2017년 노임적용
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	148,613	202 = 3 ,0
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	128,673	
	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2017년 2월호 153P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2017년 2월호 153P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m <sup>3</sup>	대	29,267,000	2017년 건설기계 경비산출표
자재비	덤프트럭	4.5TON	대	22,415,000	2017년 건설기계 경비산출표
74/4101	트럭탑재형크레인	10TON	대	33,800,000	2017년 건설기계 경비산출표
	비트		EA	10,000	거래가격 2017년 2월호 153P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2017년 2월호 153P
	청소솔	22″	SET	680,000	거래가격 2017년 2월호 153P
유류비	경 유	저유황0.001%	l	1,240.0	거래가격 2017년 1월호 1,435P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2017년 건설공사 표준품셈 (건설연구원발행) 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 (585 ~ 587P)
- 2017년 2월호 거래가격 단가정보 (대한건설협회발행)

1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]

G T 설 [주] P6



제 10 장 도로포장 및 유지 585

### 참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

17 7L	77	규격	-1	ス	· 재	9	· 원(인	)	3	상 비(hi	·)	레기디
포장 구분	공종	(폭1×폭2× 깊이×간격)	단위	블리 구격(mm)	이드(매) 소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트릭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	폐기물 (kg)
	종방향	13×6×6×47	m²	3	0.0152	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
	000	15×6×6×45	"	4	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
-		13×6×6×47	"	3	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
아스	횡방향	15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
팔트		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	홈절단[폭]X	42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
	<b>된X길에</b>	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
	종방향	13×6×6×47	m²	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
콘	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
크리	000	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
E	홈절단[폭] X	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
	독2X감에	108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

# 2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호) 포장 구격 단 변화 전 (독조소이) 위 비트 변화 전 (50mm) 청소술 작업 특별 보통 노면요철 로더 그루버 [대프트리트택법형 대기문 (50mm) 장소술 한강 인부 인부 장비 (时이어 그루버 (4.5t) 크레인 (50mm) 장소술 간당 인부 인부 장비 (다이어 그루버 (4.5t) 크레인 (50mm) 장소술 간당 인부 인부 장비 (다이어 그루버 (4.5t) 크레인 (50mm) 전 (50mm) 장소술 간당 인부 인부 장비 (다이어 그루버 (4.5t) 크레인 (50mm) 장소술 간당 인부 (50mm) 전 (50

G T 설 (주) P7

### 586 제 1 편 토목

### 3. 그루빙 차선[SSEL] (특히 제 10-0832110호)

स रो	규격	1-1	자	재	89	인 원(인	)		장 비(hr	)	레기다
포장 구분	ㅠ석 (폭x깊이)	단위	블레 <sup>c</sup> 규격(mm)	기드(매) 소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	-폐기물 (kg)
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0,0066	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

### 4. 노면요철포장

포장 규격	7 71	단	자	재	9	l 원(인	!)			폐기물		
포상 구분	110000	위	비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트릭 (2.5t)	세기골 (kg)
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크 리트	400×180	"	0,5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4,9

### 5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

रह जो	77	규격	r-1	ス	<b>사</b> 재	0	<u> 원(인</u>	)	7	-)	폐기물	
포장 구분	공종	(폭×깊이× 간격)	단위	블리 구격(rm)	이드(메) 소모랑	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트릭 (4.5t)	트릭탑재형 크레인	(kg)
	종방향	9×4×51	m²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
0}	치니(소)	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
_	횡방향	30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
팔	D-1-1-1	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
E	홈절단 EX v zlali	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
	[폭X깊이]	108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54
=	종방향	9×4×51	m²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
콘	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
3	4-11-1	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
리트	홈절단 [폭X깊이]	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
No. of	17 A 341	108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

### 제 10 장 도로포장 및 유지 587

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
  - (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.
  - (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
  - (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

### 1. 그루버 손료

규격(m)	내용	연간표준		정비	연간관리		시간당	-(10 <sup>-7</sup> )	9
	내 용 시 간	가동시간	비율		비 율	상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

### 2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료( ℓ /hr)	잡채료(주연료비의 %)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	<u> </u>	9

### 3. 노면요철장비 손료

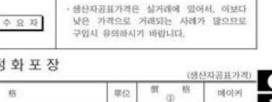
규격(m)	내용	연간표준	상각	정비	연간관리		시간당	·(10 <sup>-7</sup> )	
	시간	가동시간	비율	비율	비 율	상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

### 그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장 ■ 교통안전시설 공사
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호) ■ 치선 도색공사
- 포장공사



경기도 김포시 하성면 금포로 1907 TEL: (031)997-0474(代) FAX: (031)997-0476 URL: www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr E-mail: webmaster@GroovingTeam.com



153

② 토목 도로포장재(9)

주 기



C 2 요 거 시 그 ㄹ 비 고 버 /1\

조사단계

메 이 커

品名	规 格	单位	倒格	페이	8 8	规格	單位	倒 格	地
	ADMIT TOWN TOWNS		- 4	77.1		/# - WAL 95 WA	-	w.	-
그 부 빙 공 법 (아스활트)	(상부목+하부목+중이+준리) 중방향, 13× 6× 6× 47 # , 15× 6× 6× 45	nî "	22,872 24,468	GT 건설	SSG건식그루병공법 (아스활트)	(폭×같이×간격) 종방향, 9× 4× 51 원방향, 9× 4× 51 # , 30× 5×120	rd *	14,413 24,679 30,516	건선
	횡방향. 13× 6× 6× 47		32,404			흥절단, 36×10	m	16,389	,
*	. * . 15× 6× 6× 45	10.	34,000		*	# , 60×10		20,428	
*	* . 36× 24× 6×114		39,494			" , 108×10	#	25,623	
	흥정단, 42× 30×10	m	22,275		(본크리트)	종방향. 9× 4×51	mi	23,723	
	# . 108×100×10		29,493			종방향. 9× 4×51 횡방향. 9× 4×51		31,182	
Name and Administration			1000000000		*	홈절단, 36× 5	m	21,855	
(콘크리트)	종방량, 13× 6× 6× 47	nî	35,503			# , 60× 5		25,989	
	횡방향. 13× 6× 6× 47	1	44,003	:		# , 108× 5		31,048	
	* . 36× 24× 6×114	-	51,230		노면요청포장	(목*같이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300		7 142	
20	흥정단, 42× 30× 6	m	26,676		x G H S X S	콘크리트, 400×180×13×300	1 0	7,142 13,289	
	# . 108×100× 6	, m	39,684			C211/25, 400×100×15×300	1.5	13,207	
	100-100-0	30	37,004		건 시 그 부 버	전류유압구동방시	ER	110,000,000	
	(폭포장이×강이×간격)		07975785		건식 그 무 버	전류유압구동방식 12 ×3 m	136	300,000	
면요청차선	아스월드, 150×150×9×300 / 배수홍20×12	160	17,302	. #		12 ×4 m		400,000	
(RS-Line)	본크리트, 150×150×9×300 / 배수홍20×12		28,560			12"×6 m		500,000	
	(목×값이)					하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	
무명차선(SSEL	아스왕드, 200×5 [콘크리트, 200×5	5	15,208 25,401		数 全 音	22 노민요청장비용	※ 水	680,000 10,000	

G T 설 (주) P9

·ST그루빙공앱: 기존 일반 그루빙의 수명인장 효과, 배수효과 증진, 타이어 대보저감 효과 · 그루빙공앱: 노면의 대끄럽 방지, 수마현상 및 결빙 약제, 주행안전성 향상, 비용정감 효과

거래가격 2017년 2월호

조사기간 1월 1일~10일

· 수도방법 : 현장성치도

· 거래규모 : 단위당

· 결제조건 : 현 금

·부가세: 별 도

거래조건

