

2018 개정품셈 · 노임단가적용 건설공사 일위대가

실시간 가격정보 검색
거래가격



종합建設積算

개정판

2018

- 실무편람(내역서 및 예가작성 참고자료 대폭수록) 대한건설협회
- 기타자료(각종 지급수수료 및 보험료 적용기준 등) www.cmpi.or.kr

인간과 자연을 이어주는 기업
녹색기술 개발의 기업
광희엔지니어링(주)가
함께 합니다.

2017
대한민국
베스트인물대상
(산업부문)

www.powerjack.co.kr



조일청우수제품

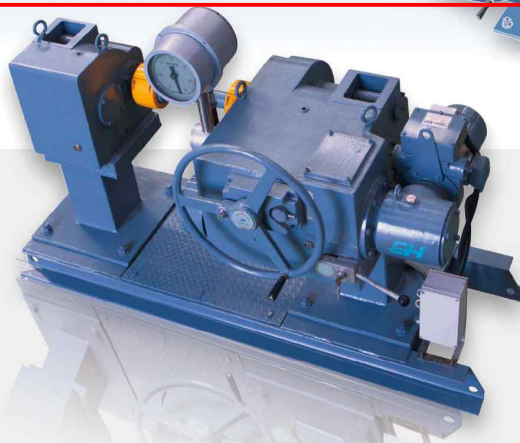
K마크

ISO 9001

KSA 9001

특징

- 전동/수동 전환장치 필요없이 사용이 간편하다.
(자동장치 내장형)
- 과부하 방지장치(상승, 하강)가 이중안전장치로 되어있다.
(CYCLOID기어드모터, 원형습식다판클러치)
- 수동 수문하강은 자중강하레버만으로 동작해 편리하다.
(자중강하레버)
- 동력전달장치가 내장형으로 유지관리작업의 안전성이 좋다.
- 기어오일 주입의 밀폐형 기어박스로 작동이 원활하다.
- 하나의 동일키 사용으로 편리하다.
(수동핸들잠금장치, 자중강하레버 잠금장치)



수동핸들잠금장치



자중강하레버잠금장치



자중강하레버



원형다판클러치(내부)



자동장치(내부)



CYCLOID 기어드모터



각종 최신헌 수문비 · 권양기 전문 제조 업체
광희ENG(주) · (주) 광희

본사 · 공장: 충남 천안시 서북구 직산읍 관방길 64-31

화순공장: 전남 화순군 도곡면 도곡농공길 29-5(도곡 농공단지 내)

Tel. 041-581-8113~4 Fax. 041-581-8115

Tel. 061-371-8113~6 Fax. 061-371-8117

◎ 그루빙, 표면처리 특수차선 공법

1. ST 그루빙 공법 : 아스팔트

GT건설 제공 (m³/m 당)

구	분	규	격	단위	단가	종방향		종방향		비고
						상부폭18×하부폭6×깊이8×간격47		상부폭15×하부폭6×깊이8×간격45		
						수량	금액	수량	금액	
분	레이드 자재	3mm	매	300,000	0.0152	4,560				
	분레이드 자재	4mm	매	400,000			0.0152	6,080		
	분레이드 자재	6mm	매	500,000	0.0076	3,800	0.0076	3,800		
	건식 그두버		hr	25,923	0.0500	1,296	0.0500	1,296		
	덤프트러	4.5ton	hr	8,925	0.0250	223	0.0250	223		
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,916	0.0125	98	0.0125	98		
	재료비					(9,977)		(11,497)		
	작업반장		인	137,535	0.0063	866	0.0063	866		
	작업인부		인	133,417	0.0252	3,362	0.0252	3,362		
	보양인부		인	109,819	0.0252	2,767	0.0252	2,767		
	건식 그두버		hr	33,700	0.0500	1,685	0.0500	1,685		
	덤프트러	4.5ton	hr	28,735	0.0250	718	0.0250	718		
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	28,735	0.0125	359	0.0125	359		
	노무비					(9,757)		(9,757)		
	건식 그두버		hr	63,195	0.0500	3,159	0.0500	3,159		
	덤프트러	4.5ton	hr	6,580	0.0250	164	0.0250	164		
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,487	0.0125	106	0.0125	106		
	공구손료 및 잡재료		식		1.0000	498	1.0000	574		
	경비					(3,927)		(4,003)		
	■	합계		m'		(23,661)		(25,257)		

구	분	규	격	단위	단가	횡방향		횡방향		횡방향	
						상부폭18×하부폭6×깊이8×간격47		상부폭15×하부폭6×깊이8×간격45		상부폭86×하부폭24×깊이6×간격114	
						수량	금액	수량	금액	수량	금액
분	레이드 자재	3mm	매	300,000	0.0152	4,560					
	분레이드 자재	4mm	매	400,000			0.0152	6,080			
	분레이드 자재	6mm	매	500,000	0.0076	3,800	0.0076	3,800	0.0182	9,100	
	건식 그두버		hr	25,923	0.0842	2,182	0.0842	2,182	0.1067	2,765	
	덤프트러	4.5ton	hr	8,925	0.0421	375	0.0421	375	0.0534	476	
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,916	0.0210	166	0.0210	166	0.0267	211	
	재료비					(11,083)		(12,603)		(12,552)	
	작업반장		인	137,535	0.0105	1,444	0.0105	1,444	0.0133	1,829	
	작업인부		인	133,417	0.0420	5,603	0.0420	5,603	0.0532	7,097	
	보양인부		인	109,819	0.0420	4,612	0.0420	4,612	0.0532	5,842	
	건식 그두버		hr	33,700	0.0842	2,837	0.0842	2,837	0.1067	3,595	
	덤프트러	4.5ton	hr	28,735	0.0421	1,209	0.0421	1,209	0.0534	1,534	
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	28,735	0.0210	603	0.0210	603	0.0267	767	
	노무비					(16,308)		(16,308)		(20,664)	
	건식 그두버		hr	63,195	0.0842	5,321	0.0842	5,321	0.1067	6,742	
	덤프트러	4.5ton	hr	6,580	0.0421	277	0.0421	277	0.0534	351	
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,487	0.0210	178	0.0210	178	0.0267	226	
	공구손료 및 잡재료		식		1.0000	554	1.0000	630	1.0000	627	
	경비					(6,330)		(6,406)		(7,946)	
	■	합계		m'		(33,721)		(35,317)		(41,162)	

구	분	규	격	단위	단가	혼결단		혼결단		비고
						상부폭42×하부폭30×깊이10		상부폭108×하부폭100×깊이10		
						수량	금액	수량	금액	
분	레이드 자재	4mm	매	400,000			0.0108	4,320		
	분레이드 자재	6mm	매	500,000	0.0035	1,750				
	건식 그두버		hr	25,923	0.0727	1,884	0.0889	2,304		
	덤프트러	4.5ton	hr	8,925	0.0364	324	0.0444	396		
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,916	0.0182	144	0.0222	175		
	재료비					(4,102)		(7,195)		
	작업반장		인	137,535	0.0091	1,251	0.0111	1,526		
	작업인부		인	133,417	0.0364	4,856	0.0444	5,923		
	보양인부		인	109,819	0.0364	3,997	0.0444	4,875		
	건식 그두버		hr	33,700	0.0727	2,449	0.0889	2,995		
	덤프트러	4.5ton	hr	28,735	0.0364	1,045	0.0444	1,275		
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	28,735	0.0182	522	0.0222	637		
	노무비					(14,120)		(17,231)		
	건식 그두버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0889	5,618		
	덤프트러	4.5ton	hr	6,580	0.0364	239	0.0444	292		
	트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,487	0.0182	154	0.0222	188		
	공구손료 및 잡재료		식		1.0000	205	1.0000	359		
	경비					(5,192)		(6,457)		
	■	합계		m		(23,414)		(30,883)		

2. ST 그루빙 공법 : 콘크리트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	동방향		횡방향		횡방향	
				상부폭18×하부폭6×깊이8×간격47	금 액	상부폭18×하부폭6×깊이8×간격47	금 액	상부폭36×하부폭24×깊이8×간격114	금 액
블레이드 자재	3mm	매	300,000	0.0303	9,090	0.0303	9,090		
블레이드 자재	6mm	매	500,000	0.0152	7,600	0.0152	7,600	0.0364	18,200
건설식 그루버		hr	25,923	0.0640	1,659	0.0941	2,439	0.1143	2,962
덤프 트럭	4.5ton	hr	8,925	0.0320	285	0.0471	420	0.0571	509
트럭 탑재형 크레인	5ton	hr	7,916	0.0160	126	0.0236	186	0.0285	225
재료비					(18,760)		(19,735)		(21,896)
작업반장		인	137,535	0.0080	1,100	0.0118	1,622	0.0143	1,966
특별인부		인	133,417	0.0320	4,269	0.0472	6,297	0.0572	7,631
보정인부		인	109,819	0.0320	3,514	0.0472	5,183	0.0572	6,281
건설식 그루버		hr	33,700	0.0640	2,156	0.0941	3,171	0.1143	3,851
덤프 트럭	4.5ton	hr	28,735	0.0320	919	0.0471	1,353	0.0571	1,640
트럭 탑재형 크레인	5ton	hr	28,735	0.0160	459	0.0236	678	0.0285	818
노무비					(12,417)		(18,304)		(22,187)
건설식 그루버		hr	63,195	0.0640	4,044	0.0941	5,946	0.1143	7,223
덤프 트럭	4.5ton	hr	6,580	0.0320	210	0.0471	309	0.0571	375
트럭 탑재형 크레인	5ton	hr	8,487	0.0160	135	0.0236	200	0.0285	241
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	938	1.0000	986	1.0000	1,094
경비					(5,327)		(7,441)		(8,933)
합 계		㎡			(36,504)		(45,480)		(53,016)

구 분	규 격	단위	단 가	혼결단		혼결단		비 고
				상부폭42×하부폭30×깊이6	금 액	상부폭108×하부폭100×깊이6	금 액	
블레이드 자재	4mm	매	400,000			0.0180	7,200	
블레이드 자재	6mm	매	500,000	0.0047	2,350			
건설식 그루버		hr	25,923	0.0860	2,229	0.1143	2,962	
덤프 트럭	4.5ton	hr	8,925	0.0430	383	0.0571	509	
트럭 탑재형 크레인	5ton	hr	7,916	0.0215	170	0.0286	226	
재료비					(5,132)		(10,897)	
작업반장		인	137,535	0.0108	1,485	0.0143	1,966	
특별인부		인	133,417	0.0432	5,763	0.0572	7,631	
보정인부		인	109,819	0.0432	4,744	0.0572	6,281	
건설식 그루버		hr	33,700	0.0860	2,898	0.1143	3,851	
덤프 트럭	4.5ton	hr	28,735	0.0430	1,235	0.0571	1,640	
트럭 탑재형 크레인	5ton	hr	28,735	0.0215	617	0.0286	821	
노무비					(16,742)		(22,190)	
건설식 그루버		hr	63,195	0.0860	5,434	0.1143	7,223	
덤프 트럭	4.5ton	hr	6,580	0.0430	282	0.0571	375	
트럭 탑재형 크레인	5ton	hr	8,487	0.0215	182	0.0286	242	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	256	1.0000	544	
경비					(6,154)		(8,384)	
합 계		m			(28,028)		(41,471)	

[해설] ST 그루빙 공법

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 단이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙(ST그루빙) (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선(RS-Line) (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건설식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선(SSEL) (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
TEL : 031-997-0474~5 FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

3. RS-Line (노면요철차선)

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트(단격300/배수층20×12) 폭150×길이150×깊이9		콘크리트(단격300/배수층20×12) 폭150×길이150×깊이9		비 고
				수량	금액	수량	금액	
비 트 자 재	6mm	개	10,000	0.3750	3,750	0.7500	7,500	
볼 레 이 드	22"	매	500,000	0.0050	2,500	0.0050	2,500	
철 소 솔	0.57m ²	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	6,519	0.0342	222	0.0600	391	
건 식 그 두 버	4.5ton	hr	25,923	0.0228	591	0.0400	1,036	
덤 프 트 러	10ton	hr	8,925	0.0114	101	0.0200	178	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	15,988	0.0057	91	0.0100	159	
재 료 비					(8,411)		(12,920)	
작 업 반 장		인	137,535	0.0028	385	0.0050	687	
작 별 인 부		인	133,417	0.0112	1,494	0.0200	2,668	
보 강 인 부		인	109,819	0.0224	2,459	0.0400	4,392	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	33,700	0.0342	1,152	0.0600	2,022	
건 식 그 두 버	4.5ton	hr	33,700	0.0228	768	0.0400	1,348	
덤 프 트 러	10ton	hr	28,735	0.0114	327	0.0200	574	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	28,735	0.0057	163	0.0100	287	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0228	449	0.0400	788	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	5,913	0.0342	202	0.0600	354	
건 식 그 두 버	4.5ton	hr	63,195	0.0228	1,440	0.0400	2,527	
덤 프 트 러	10ton	hr	6,580	0.0114	75	0.0200	131	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	17,103	0.0057	97	0.0100	171	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	420	1.0000	646	
경 비					(2,683)		(4,617)	
■ 합 계					(17,842)		(29,515)	

[해설] RS-Line (노면요철차선)

1. 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
2. 주로 차량중행이 빈번한 도로에 시설하므로 교등안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 한증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
3. 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
4. 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

4. SSEL 그루빙차선 - 200×5

(m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트		콘크리트		비 고
				수량	금액	수량	금액	
볼 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000	0.0185	7,400	0.0250	10,000	
건 식 그 두 버	4.5ton	hr	25,923	0.0266	689	0.0533	1,381	
덤 프 트 러	5ton	hr	8,925	0.0133	118	0.0266	237	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,916	0.0066	52	0.0133	105	
재 료 비					(8,259)		(11,723)	
작 업 반 장		인	137,535	0.0033	453	0.0066	907	
작 별 인 부		인	133,417	0.0132	1,761	0.0264	3,522	
보 강 인 부		인	109,819	0.0132	1,449	0.0264	2,899	
건 식 그 두 버	4.5ton	hr	33,700	0.0266	896	0.0533	1,796	
덤 프 트 러	5ton	hr	28,735	0.0133	382	0.0266	764	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	28,735	0.0066	189	0.0133	382	
노 면 요 철 장 비					(5,130)		(10,270)	
건 식 그 두 버	4.5ton	hr	63,195	0.0266	1,680	0.0533	3,368	
덤 프 트 러	5ton	hr	6,580	0.0133	87	0.0266	175	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,487	0.0066	56	0.0133	112	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	412	1.0000	586	
경 비					(2,235)		(4,241)	
■ 합 계					(15,624)		(26,234)	

[해설] SSEL 그루빙차선

1. 본 품은 케인트차선도색의 품을 별도 산정한다.(해당 케인트 종류에 따라 별도 지정)
2. 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
3. 주로 차량중행이 빈번한 도로에 시설하므로 교등안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 한증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
4. 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
5. 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

5. SSG 건식그루빙 : 아스팔트

GT건설 제공 (m³/m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				폭9×깊이4×간격51		폭9×깊이4×간격51		폭30×깊이5×간격120	
				수량	금액	수량	금액	수량	금액
분 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000	0.0101	4,040	0.0101	4,040		
분 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000					0.0101	5,050
건 식 그 루 버		hr	25,923	0.0364	943	0.0727	1,884	0.0899	2,330
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,925	0.0182	162	0.0364	324	0.0449	400
트 러크 탑재형크레인	5ton	hr	7,916	0.0091	72	0.0182	144	0.0225	178
재 료 비					(5,217)		(6,392)		(7,958)
작 업 반 장		인	137,535	0.0045	618	0.0091	1,251	0.0112	1,540
작 업 인 부		인	133,417	0.0180	2,401	0.0364	4,856	0.0448	5,977
보 증 인 부		인	109,819	0.0180	1,976	0.0364	3,997	0.0448	4,919
건 식 그 루 버		hr	33,700	0.0364	1,226	0.0727	2,449	0.0899	3,029
덤 프 트 러	4.5ton	hr	28,735	0.0182	522	0.0364	1,045	0.0449	1,290
트 러크 탑재형크레인	5ton	hr	28,735	0.0091	261	0.0182	522	0.0225	646
노 무 비					(7,004)		(14,120)		(17,401)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0364	2,300	0.0727	4,594	0.0899	5,681
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,580	0.0182	119	0.0364	239	0.0449	295
트 러크 탑재형크레인	5ton	hr	8,487	0.0091	77	0.0182	154	0.0225	190
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	260	1.0000	319	1.0000	397
경 비					(2,756)		(5,306)		(6,563)
■ 합 계		m²			(14,977)		(25,818)		(31,922)

구 분	규 격	단 위	단 가	혼결단		혼결단		혼결단	
				폭36×깊이10		폭60×깊이10		폭108×깊이10	
				수량	금액	수량	금액	수량	금액
분 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0020	1,000	0.0033	1,650	0.0060	3,000
건 식 그 루 버		hr	25,923	0.0548	1,420	0.0667	1,729	0.0800	2,073
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,925	0.0274	244	0.0333	297	0.0400	357
트 러크 탑재형크레인	5ton	hr	7,916	0.0137	108	0.0167	132	0.0200	158
재 료 비					(2,772)		(3,808)		(5,588)
작 업 반 장		인	137,535	0.0068	935	0.0083	1,141	0.0100	1,375
작 업 인 부		인	133,417	0.0272	3,628	0.0332	4,429	0.0400	5,336
보 증 인 부		인	109,819	0.0272	2,987	0.0332	3,645	0.0400	4,392
건 식 그 루 버		hr	33,700	0.0548	1,846	0.0667	2,247	0.0800	2,696
덤 프 트 러	4.5ton	hr	28,735	0.0274	787	0.0333	956	0.0400	1,149
트 러크 탑재형크레인	5ton	hr	28,735	0.0137	393	0.0167	479	0.0200	574
노 무 비					(10,576)		(12,897)		(15,522)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0548	3,463	0.0667	4,215	0.0800	5,055
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,580	0.0274	180	0.0333	219	0.0400	263
트 러크 탑재형크레인	5ton	hr	8,487	0.0137	116	0.0167	141	0.0200	169
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	138	1.0000	190	1.0000	279
경 비					(3,897)		(4,765)		(5,766)
■ 합 계		m			(17,245)		(21,470)		(26,876)

6. SSG 건식그루빙 : 콘크리트

(m³ 당)

구	분	규	격	단위	단	가	동방향		횡방향		비	고
							폭9×깊이4×간격51		폭9×깊이4×간격51			
							수	금	수	금		
							량	액	량	액		
볼	레이드	자	재	4mm	매	400,000	0.0202	8,080	0.0202	8,080		
건	식	그	루		hr	25,923	0.0541	1,402	0.0808	2,094		
덤	프	트	러	4.5ton	hr	8,925	0.0271	241	0.0404	360		
트	러	크	재	형	크레인	5ton	hr	7,916	0.0136	107	0.0202	159
재	료	비						(9,830)		(10,693)		
작	업	반	장		인	137,535	0.0068	935	0.0101	1,389		
작	업	인	부		인	133,417	0.0272	3,628	0.0404	5,390		
보	증	인	부		인	109,819	0.0272	2,987	0.0404	4,436		
건	식	그	루		hr	33,700	0.0541	1,823	0.0808	2,722		
덤	프	트	러	4.5ton	hr	28,735	0.0271	778	0.0404	1,160		
트	러	크	재	형	크레인	5ton	hr	28,735	0.0136	390	0.0202	580
노	무	비						(10,541)		(15,677)		
건	식	그	루		hr	63,195	0.0541	3,418	0.0808	5,106		
덤	프	트	러	4.5ton	hr	6,580	0.0271	178	0.0404	265		
트	러	크	재	형	크레인	5ton	hr	8,487	0.0136	115	0.0202	171
공	구	손	료	및	잡	재	식	1.0000	491	1.0000	534	
경	비							(4,202)		(6,076)		
■	합	계		m²				(24,573)		(32,446)		

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	혼결단 폭36×깊이5		혼결단 폭60×깊이5		혼결단 폭108×깊이5	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
복 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0027	1,350	0.0045	2,250	0.0082	4,100
건 식 그 두 버		hr	25,923	0.0727	1,884	0.0842	2,182	0.0952	2,467
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,925	0.0364	324	0.0421	375	0.0476	424
트 러 닷 재 형 크 레 인	5ton	hr	7,916	0.0182	144	0.0210	166	0.0238	188
재 료 비					(3,702)		(4,973)		(7,179)
작 업 반 장		인	137,535	0.0091	1,251	0.0105	1,444	0.0119	1,636
측 량 인 부		인	133,417	0.0364	4,856	0.0420	5,603	0.0476	6,350
보 증 인 부		인	109,819	0.0364	3,997	0.0420	4,612	0.0476	5,227
건 식 그 두 버		hr	33,700	0.0727	2,449	0.0842	2,837	0.0952	3,208
덤 프 트 러	4.5ton	hr	28,735	0.0364	1,045	0.0421	1,209	0.0476	1,367
트 러 닷 재 형 크 레 인	5ton	hr	28,735	0.0182	522	0.0210	603	0.0238	683
노 무 비					(14,120)		(16,308)		(18,471)
건 식 그 두 버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0842	5,321	0.0952	6,016
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,580	0.0364	239	0.0421	277	0.0476	313
트 러 닷 재 형 크 레 인	5ton	hr	8,487	0.0182	154	0.0210	178	0.0238	201
공구손로 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	185	1.0000	248	1.0000	358
경					(5,172)		(6,024)		(6,888)
■ 합 계					(22,994)		(27,305)		(32,538)

[해설] SSG 건식그루빙

1. 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
2. 주로 차랑등행이 빈번한 도로에 시설하므로 교등안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 한공를을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
3. 공구손로 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
4. 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

7. 노면요철 포장

(m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트(간격300) 폭400×길이180×깊이13		콘크리트(간격300) 폭400×길이180×깊이13		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 재	22"	개	10,000	0.3000	3,000	0.5000	5,000	
타 이 소 로 더	0.57m ²	hr	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,519	0.0199	129	0.0480	312	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	8,925	0.0066	58	0.0160	142	
재 료 비					17	0.0080	41	
작 업 반 장		인	137,535	0.0016	220	0.0040	550	
측 량 인 부		인	133,417	0.0032	426	0.0080	1,067	
보 증 인 부		인	109,819	0.0064	702	0.0160	1,757	
타 이 소 로 더	0.57m ²	hr	33,700	0.0199	670	0.0480	1,617	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	28,735	0.0066	189	0.0160	459	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	28,735	0.0033	94	0.0080	229	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0133	262	0.0320	631	
타 이 소 로 더	0.57m ²	hr	5,913	0.0199	117	0.0480	283	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,580	0.0066	43	0.0160	105	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	5,636	0.0033	18	0.0080	45	
공구손로 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	218	1.0000	332	
경					(658)		(1,396)	
■ 합 계					(7,319)		(13,726)	

[해설] 노면요철 포장

1. 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
2. 주로 차랑등행이 빈번한 도로에 시설하므로 교등안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 한공를을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
3. 공구손로 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
4. 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
TEL : 031-997-0474~5 FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com