

# SSG 건식그루빙공사 일위대가

2020년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail : G.T@hanmail.net  
TEL : 031 - 997 - 0474

SSG건설그룹 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 증	규 격	단 위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			폭×깊이×간격		재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	5,128	7,798	2,460	15,386	1.41	
제 2호표		횡방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	6,132	14,953	4,542	25,627	1.41	
제 3호표			30 × 5 × 120	m <sup>2</sup>	7,522	17,682	5,384	30,588	2.35	
제 4호표		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	m	2,701	12,177	3,579	18,457	0.85	
제 5호표			60 × 10	m	3,524	13,393	3,971	20,888	1.41	
제 6호표			108 × 10	m	5,266	16,225	4,850	26,341	2.54	
제 7호표	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	9,590	10,810	3,537	23,937	1.41	
제 8호표		횡방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	10,444	16,902	5,310	32,656	1.41	
제 9호표		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	m	3,442	14,953	4,408	22,803	0.42	
제10호표			60 × 5	m	4,614	16,902	5,018	26,534	0.71	
제11호표			108 × 5	m	6,822	19,498	5,853	32,173	1.27	

- (1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSG건식그루빙 일위대가

### 1호표 : 아스팔트 종방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0040	인			175,081	700			175,081	700	
특 별 인 부		0.0160	인			166,063	2,657			166,063	2,658	
보 통 인 부		0.0160	인			138,290	2,212			138,290	2,212	
건식 그루버		0.0320	시간	27,272	872	42,200	1,350	63,195	2,022	132,667	4,244	
덤 프 트 릭	4.5ton	0.0160	시간	9,390	150	36,655	586	6,783	108	52,828	844	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0080	시간	8,328	66	36,655	293	9,326	74	54,309	433	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,128	256		256	
<b>합 계</b>					<b>5,128</b>		<b>7,798</b>		<b>2,460</b>		<b>15,386</b>	

### 2호표 : 아스팔트 횡방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0076	인			175,081	1,330			175,081	1,330	
특 별 인 부		0.0307	인			166,063	5,098			166,063	5,098	
보 통 인 부		0.0307	인			138,290	4,245			138,290	4,245	
건식 그루버		0.0615	시간	27,272	1,677	42,200	2,595	63,195	3,886	132,667	8,158	
덤 프 트 릭	4.5ton	0.0307	시간	9,390	288	36,655	1,125	6,783	208	52,828	1,621	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0153	시간	8,328	127	36,655	560	9,326	142	54,309	829	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,132	306		306	
<b>합 계</b>					<b>6,132</b>		<b>14,953</b>		<b>4,542</b>		<b>25,627</b>	

3호표 : 아스팔트 횡방향 [30*5*120] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0101	매	500,000	5,050					500,000	5,050	
작 업 반 장		0.0090	인			175,081	1,575			175,081	1,575	
특 별 인 부		0.0363	인			166,063	6,028			166,063	6,028	
보 통 인 부		0.0363	인			138,290	5,019			138,290	5,019	
건식 그루버		0.0727	시간	27,272	1,982	42,200	3,067	63,195	4,594	132,667	9,643	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0363	시간	9,390	340	36,655	1,330	6,783	246	52,828	1,916	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0181	시간	8,328	150	36,655	663	9,326	168	54,309	981	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,522	376		376	
<b>합 계</b>					<b>7,522</b>		<b>17,682</b>		<b>5,384</b>		<b>30,588</b>	

4호표 : 아스팔트 횡절단 [36*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작 업 반 장		0.0062	인			175,081	1,085			175,081	1,085	
특 별 인 부		0.0250	인			166,063	4,151			166,063	4,151	
보 통 인 부		0.0250	인			138,290	3,457			138,290	3,457	
건식 그루버		0.0500	시간	27,272	1,363	42,200	2,110	63,195	3,159	132,667	6,632	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0250	시간	9,390	234	36,655	916	6,783	169	52,828	1,319	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0125	시간	8,328	104	36,655	458	9,326	116	54,309	678	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					2,701	135		135	
<b>합 계</b>					<b>2,701</b>		<b>12,177</b>		<b>3,579</b>		<b>18,457</b>	

5호표 : 아스팔트 홈절단 [60*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0033	매	500,000	1,650					500,000	1,650	
작 업 반 장		0.0068	인			175,081	1,190			175,081	1,190	
특 별 인 부		0.0275	인			166,063	4,566			166,063	4,566	
보 통 인 부		0.0275	인			138,290	3,802			138,290	3,802	
건식 그루버		0.0551	시간	27,272	1,502	42,200	2,325	63,195	3,482	132,667	7,309	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0275	시간	9,390	258	36,655	1,008	6,783	186	52,828	1,452	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0137	시간	8,328	114	36,655	502	9,326	127	54,309	743	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,524	176		176	
<b>합 계</b>					<b>3,524</b>		<b>13,393</b>		<b>3,971</b>		<b>20,888</b>	

6호표 : 아스팔트 홈절단 [108*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0060	매	500,000	3,000					500,000	3,000	
작 업 반 장		0.0083	인			175,081	1,453			175,081	1,453	
특 별 인 부		0.0333	인			166,063	5,529			166,063	5,529	
보 통 인 부		0.0333	인			138,290	4,605			138,290	4,605	
건식 그루버		0.0666	시간	27,272	1,816	42,200	2,810	63,195	4,208	132,667	8,834	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0333	시간	9,390	312	36,655	1,220	6,783	225	52,828	1,757	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0166	시간	8,328	138	36,655	608	9,326	154	54,309	900	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,266	263		263	
<b>합 계</b>					<b>5,266</b>		<b>16,225</b>		<b>4,850</b>		<b>26,341</b>	

7호표 : 콘크리트 종방향 [9*4*51] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0055	인			175,081	962			175,081	962	
특 별 인 부		0.0222	인			166,063	3,686			166,063	3,686	
보 통 인 부		0.0222	인			138,290	3,070			138,290	3,070	
건식 그루버		0.0444	시간	27,272	1,210	42,200	1,873	63,195	2,805	132,667	5,888	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0222	시간	9,390	208	36,655	813	6,783	150	52,828	1,171	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0111	시간	8,328	92	36,655	406	9,326	103	54,309	601	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					9,590	479		479	
<b>합 계</b>					<b>9,590</b>		<b>10,810</b>		<b>3,537</b>		<b>23,937</b>	

8호표 : 콘크리트 횡방향 [9*4*51] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0086	인			175,081	1,505			175,081	1,505	
특 별 인 부		0.0347	인			166,063	5,762			166,063	5,762	
보 통 인 부		0.0347	인			138,290	4,798			138,290	4,798	
건식 그루버		0.0695	시간	27,272	1,895	42,200	2,932	63,195	4,392	132,667	9,219	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0347	시간	9,390	325	36,655	1,271	6,783	235	52,828	1,831	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0173	시간	8,328	144	36,655	634	9,326	161	54,309	939	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,444	522		522	
<b>합 계</b>					<b>10,444</b>		<b>16,902</b>		<b>5,310</b>		<b>32,656</b>	

9호표 : 콘크리트 흙절단 [36*5] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작 업 반 장		0.0076	인			175,081	1,330			175,081	1,330	
특 별 인 부		0.0307	인			166,063	5,098			166,063	5,098	
보 통 인 부		0.0307	인			138,290	4,245			138,290	4,245	
건식 그루버		0.0615	시간	27,272	1,677	42,200	2,595	63,195	3,886	132,667	8,158	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0307	시간	9,390	288	36,655	1,125	6,783	208	52,828	1,621	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0153	시간	8,328	127	36,655	560	9,326	142	54,309	829	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,442	172		172	
<b>합 계</b>					<b>3,442</b>		<b>14,953</b>		<b>4,408</b>		<b>22,803</b>	

10호표 : 콘크리트 흙절단 [60*5] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0045	매	500,000	2,250					500,000	2,250	
작 업 반 장		0.0086	인			175,081	1,505			175,081	1,505	
특 별 인 부		0.0347	인			166,063	5,762			166,063	5,762	
보 통 인 부		0.0347	인			138,290	4,798			138,290	4,798	
건식 그루버		0.0695	시간	27,272	1,895	42,200	2,932	63,195	4,392	132,667	9,219	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0347	시간	9,390	325	36,655	1,271	6,783	235	52,828	1,831	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0173	시간	8,328	144	36,655	634	9,326	161	54,309	939	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,614	230		230	
<b>합 계</b>					<b>4,614</b>		<b>16,902</b>		<b>5,018</b>		<b>26,534</b>	

11호표 : 콘크리트 홈절단 [108\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0082	매	500,000	4,100					500,000	4,100	
작 업 반 장		0.0100	인			175,081	1,750			175,081	1,750	
특 별 인 부		0.0400	인			166,063	6,642			166,063	6,642	
보 통 인 부		0.0400	인			138,290	5,531			138,290	5,531	
건식 그루버		0.0800	시간	27,272	2,181	42,200	3,376	63,195	5,055	132,667	10,612	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0400	시간	9,390	375	36,655	1,466	6,783	271	52,828	2,112	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0200	시간	8,328	166	36,655	733	9,326	186	54,309	1,085	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,822	341		341	
<b>합 계</b>					<b>6,822</b>		<b>19,498</b>		<b>5,853</b>		<b>32,173</b>	

SSG 건식그루빙 적용품셈

블레이드 자재 품셈

호표	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이X간격]	블레이드		1SET 표준시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비고
				규격 [mm]	수량 [EA]	1매당유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	3,300	600	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
2		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	1,200	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
3			30 × 5 × 120	6	15	1,316	1,125	1,480	m <sup>2</sup>	0.0101	2.35	
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	6	6	3,000	1,000[ 36]	3,000	m	0.0020	0.85	
5			60 × 10	6	10	2,950	1,000[ 60]	2,950	m	0.0033	1.41	
6			108 × 10	6	18	3,000	1,000[108]	3,000	m	0.0060	2.54	
7	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	600	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
8		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	825	1,200	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	6	6	2,200	1,000[ 36]	2,200	m	0.0027	0.42	
10			60 × 5	6	10	2,200	1,000[ 60]	2,200	m	0.0045	0.71	
11			108 × 5	6	18	2,170	1,000[108]	2,170	m	0.0082	1.27	

각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)

인원 및 장비 품셈												
호표	포장구분	공 중	규격 [폭X깊이X간격]	1일평균 시공량 [m <sup>2</sup> ]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고	
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인		
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	250	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080		
2		횡방향	9 × 4 × 51	130	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153		
3			30 × 5 × 120	110	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181		
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	160	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125		
5			60 × 10	145	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137		
6			108 × 10	120	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166		
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	180	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111		
8		횡방향	9 × 4 × 51	115	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173		
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	130	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153		
10			60 × 5	115	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173		
11			108 × 5	100	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200		
소요인력 산출근거 [일/인]												
구 성		작업관리		가이드라인설치		노면그루빙설치		장비유도 및 안전신호		폐기물회수운반		계
작업반장		1										1
특별인부				2		2						4
보통인부								2		2		4
소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m <sup>2</sup> )수치근거 예시) 1호표 : 1일 시공량 300(m <sup>2</sup> ) : 1m <sup>2</sup> = 0.0040 작업반장의 경우 : 1인 / 300(m <sup>2</sup> ) = 0.0040 특별인부의 경우 : 4인 / 300(m <sup>2</sup> ) = 0.0160 보통인부의 경우 : 4인 / 300(m <sup>2</sup> ) = 0.0160						소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m <sup>2</sup> )수치근거 예시)1호표:1일(8시간기준) 시공량 250(m <sup>2</sup> ) ⇒ 1m <sup>2</sup> =0.0320 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0320 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0160 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0080						

SSG 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,360.9	22,727	5.0	L	1,360.9	6,804	5.1	L	1,360.9	6,940
	잡 유	20	%		4,545	38	%		2,586	20	%		1,388
	소 계				27,272				9,390				8,328
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	202,885	42,200								
	화물차운전사					0.208	인/시간	176,227	36,655	0.208	인/시간	176,227	36,655
	소 계				42,200				36,655				36,655
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,967(10 <sup>-7</sup> )		22,863,000	6,783	2,598(10 <sup>-7</sup> )		35,899,000	9,326
	소 계				63,195				6,783				9,326
<b>합 계</b>					<b>132,667</b>				<b>52,828</b>				<b>54,309</b>
참조자료	장비가격	거래가격 2020. 2월호 185P/주연료=경유				2020년 건설기계 경비산출표				2020년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2020.1월호 1,467P / 경유-1,360.9/ ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 863P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

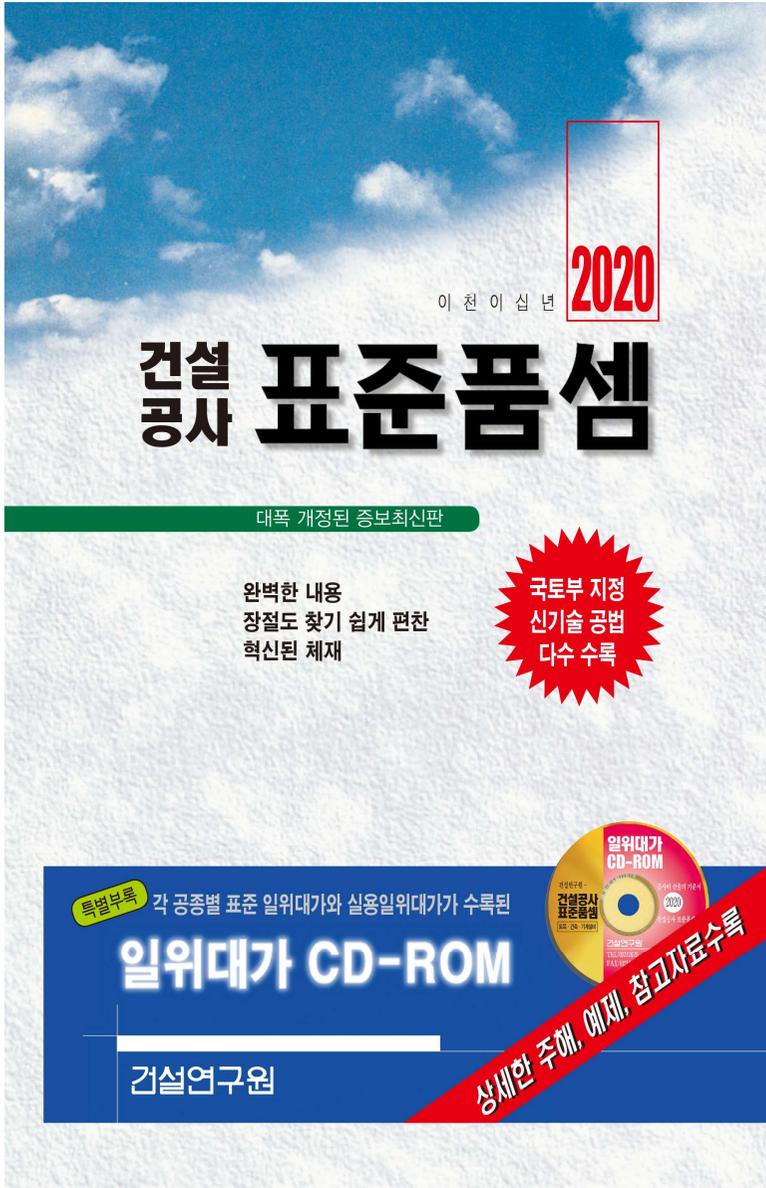
건식그루버							
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	<b>합 계</b>				
2,250	2,375	1,120	<b>5,745</b>				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	38,899,000	9,326	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,863,000	6,783	5.0	38	10

단가 산출 근거 [적용기준 : 2019년]

구 분			단 위	단 가	참조자료
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	175,081	대한건설협회 발표 2020년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	138,290	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	166,063	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	202,885	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	176,227	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2020년 2월호 185P/주연료=경유
	건식블레이드	3mm / 12"	EA	300,000	거래가격 2020년 2월호 185P
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2020년 2월호 185P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2020년 2월호 185P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	35,899,000	2020년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	22,863,000	2020년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,360.9	거래가격 2020년 1월호 1,467P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2020년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [607 ~ 609P]
- 2020년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)	
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	타프트럭 (4.5t)	트랙함제형 크레인		
아스팔트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0152 0.0076	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0230	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
콘크리트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
아스팔트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
콘크리트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
아스팔트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
콘크리트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
아스팔트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
콘크리트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
아스팔트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
콘크리트	중방향	13×6×6×47	m <sup>2</sup>	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)		
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	코터 (타이어)	그루버		타프트럭 (4.5t)	트랙함제형 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0429	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트랙탑재형 크레인	
			규격(mm)	소모량							
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	칭소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0200	0.0100	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장구분	공종	규격 (폭×깊이× 간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트랙탑재형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아스팔트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	홈절단 [폭×깊이]	36×10	m	6	0.0020	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
60×10		"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41	
콘크리트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
	홈절단 [폭×깊이]	60×5	"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
108×5		"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27	

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(l/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 <sup>-7</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 교통안전시설 공사
- 차선 도색공사


**Soft&Safe Driving for Human**  
**GT건설주식회사**  
 경기도 김포시 하성면 금포로 1907  
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행 실시간 가격정보 검색

통권 589 호 2020

1979년 10월 7일 통째로 라-138281 / 2008년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제406-28)  
장간일지 1982년 11월 / 매일 1일발행 / 통계청승인공인정보조사기관

대한건설협회

공시계약보증현황 ■ 공시비자료(일위대기) www.cmpi.or.kr

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설

GT건설주

도로가 더욱 안전해집니다.

그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving  
특허 제 10-0989641호

경기도 김포시 하성면 금로1907  
Tel: 031-997-0474(대) Fax: 031-997-0476  
www.GroovingTeam.com

RS-LINE  
특허 제 10-0971036호

SSEL  
특허 제 10-0832110호

거래가격 2020년 2월호  
조사기간 1월 1일~10일

② **토목** 도로 포장재 (9) 185

거래조건	조사단계	주 기
·수도방법 : 현장설치도 ·거래규모 : 단위당 ·결제조건 : 현금 ·부가세 : 별도	메이커 — ① — 수요자	·생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

친 환경 투수자갈안정화포장

(거래규모 : 100㎡이상) (생산자공표가격)

品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
지 피	스(골재제외) 1200×800 (특허출원 10-2013-0032311)	㎡	51,000	지피가든
지 피	스(쇄석마감) 표층용 (쇄석+지피스), T=32~42	㎡	69,000	지피가든
지 피	도보 및 주차장용 (쇄석+지피스+모래다짐)	㎡	79,000	지피가든
지 피	도로용 (쇄석+지피스+모래다짐+기층조성)	㎡	106,000	지피가든
지 피	스(공자갈마감) 표층용 (공자갈+지피스), T=32~42	㎡	96,000	지피가든
지 피	도보 및 주차장용 (공자갈+지피스+모래다짐)	㎡	106,000	지피가든
지 피	도로용 (공자갈+지피스+모래다짐+기층조성)	㎡	133,000	지피가든

도로용 건식 그루빙 공법 (1)

(현장설치도) (생산자공표가격)

品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 중방향, 13× 6× 6× 47	㎡	23,950	GT건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 중방향, 9× 4× 51	㎡	15,386	GT건설
	횡방향, 13× 6× 6× 47	㎡	35,549	GT건설		횡방향, 9× 4× 51	㎡	25,627	GT건설
	" , 36× 24× 6×114	㎡	42,718	GT건설		" , 30× 5×120	㎡	30,588	GT건설
	흡질단, 42× 30×10	m	27,043	GT건설		흡질단, 36×10	m	18,457	GT건설
(콘크리트)	" , 66× 54×10	㎡	31,925	GT건설	" , 60×10	㎡	20,888	GT건설	
	" , 108×100×10	㎡	35,494	GT건설	" , 108×10	㎡	26,341	GT건설	
	중방향, 13× 6× 6× 47	㎡	33,513	GT건설	(콘크리트) 중방향, 9× 4×51	㎡	23,937	GT건설	
	횡방향, 13× 6× 6× 47	㎡	41,025	GT건설	횡방향, 9× 4×51	㎡	32,656	GT건설	
노면요철차선 (RS-Line)	" , 36× 24× 6×114	㎡	52,606	GT건설	" , 36× 5	m	22,803	GT건설	
	흡질단, 42× 30× 6	m	32,356	GT건설	" , 60× 5	㎡	26,534	GT건설	
	" , 66× 54× 6	㎡	39,300	GT건설	" , 108× 5	㎡	32,173	GT건설	
	" , 108×100× 6	㎡	47,243	GT건설	노면요철포장	대	9,850	GT건설	
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이×간격×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	㎡	22,638	GT건설	콘크리트, 400×180×13×300	㎡	17,443	GT건설	
	콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	㎡	33,726	GT건설	건식 그루빙	대	110,000,000	GT건설	
	" (폭×깊이)	㎡	28,974	GT건설	건식 블레이드	대	300,000	GT건설	
	아스팔트, 200×5	㎡	16,993	GT건설	12"×3mm	㎡	400,000	GT건설	
콘크리트, 200×5	㎡	28,974	GT건설	12"×4mm	㎡	400,000	GT건설		
노면요철장비	노면요철장비	대	50,000,000	GT건설	12"×6mm	㎡	500,000	GT건설	
	노면요철장비	대	680,000	GT건설	노면요철장비	대	10,000	GT건설	

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

②  
토목  
자재