

# SSG 건식그루빙공사 일위대가

2022년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)

E-mail : G.T@hanmail.net  
TEL : 031 - 997 - 0474

SSG건설그루빙 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 증	규 격		단 위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			폭×깊이×간격			재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	5,156	8,608	2,466	16,230	1.41	
제 2호표		횡방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	6,184	16,508	4,554	27,246	1.41	
제 3호표			30 × 5 × 120		m <sup>2</sup>	7,585	19,521	5,398	32,504	2.35	
제 4호표		홈절단 [폭X깊이]	36 × 10		m	2,744	13,441	3,589	19,774	0.85	
제 5호표			60 × 10		m	3,570	14,787	3,982	22,339	1.41	
제 6호표			108 × 10		m	5,323	17,913	4,864	28,100	2.54	
제 7호표	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	9,628	11,936	3,546	25,110	1.41	
제 8호표		횡방향	9 × 4 × 51		m <sup>2</sup>	10,504	18,661	5,324	34,489	1.41	
제 9호표		홈절단 [폭X깊이]	36 × 5		m	3,494	16,508	4,419	24,421	0.42	
제10호표			60 × 5		m	4,674	18,661	5,032	28,367	0.71	
제11호표			108 × 5		m	6,892	21,525	5,868	34,285	1.27	

- (1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSG건설그루빙 일위대가

### 1호표 : 아스팔트 종방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0040	인			189,313	757			189,313	757	
특 별 인 부		0.0160	인			187,435	2,998			187,435	2,999	
보 통 인 부		0.0160	인			148,510	2,376			148,510	2,376	
건설 그루버		0.0320	시간	27,963	894	47,772	1,528	63,195	2,022	138,930	4,444	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0160	시간	9,628	154	39,591	633	6,963	111	56,182	898	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0080	시간	8,539	68	39,581	316	9,596	76	57,716	460	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,156	257		257	
<b>합 계</b>					<b>5,156</b>		<b>8,608</b>		<b>2,466</b>		<b>16,230</b>	

### 2호표 : 아스팔트 횡방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0076	인			189,313	1,438			189,313	1,438	
특 별 인 부		0.0307	인			187,435	5,754			187,435	5,754	
보 통 인 부		0.0307	인			148,510	4,559			148,510	4,559	
건설 그루버		0.0615	시간	27,963	1,719	47,772	2,937	63,195	3,886	138,930	8,542	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0307	시간	9,628	295	39,591	1,215	6,963	213	56,182	1,723	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0153	시간	8,539	130	39,581	605	9,596	146	57,716	881	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,184	309		309	
<b>합 계</b>					<b>6,184</b>		<b>16,508</b>		<b>4,554</b>		<b>27,246</b>	

3호표 : 아스팔트 횡방향 [30\*5\*120] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0101	매	500,000	5,050					500,000	5,050	
작 업 반 장		0.0090	인			189,313	1,703			189,313	1,703	
특 별 인 부		0.0363	인			187,435	6,803			187,435	6,803	
보 통 인 부		0.0363	인			148,510	5,390			148,510	5,390	
건식 그루버		0.0727	시간	27,963	2,032	47,772	3,473	63,195	4,594	138,930	10,099	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0363	시간	9,628	349	39,591	1,436	6,963	252	56,182	2,037	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0181	시간	8,539	154	39,581	716	9,596	173	57,716	1,043	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,585	379		379	
<b>합 계</b>					<b>7,585</b>		<b>19,521</b>		<b>5,398</b>		<b>32,504</b>	

4호표 : 아스팔트 횡절단 [36\*10] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작 업 반 장		0.0062	인			189,313	1,173			189,313	1,173	
특 별 인 부		0.0250	인			187,435	4,685			187,435	4,685	
보 통 인 부		0.0250	인			148,510	3,712			148,510	3,712	
건식 그루버		0.0500	시간	27,963	1,398	47,772	2,388	63,195	3,159	138,930	6,945	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0250	시간	9,628	240	39,591	989	6,963	174	56,182	1,403	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0125	시간	8,539	106	39,581	494	9,596	119	57,716	719	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					2,744	137		137	
<b>합 계</b>					<b>2,744</b>		<b>13,441</b>		<b>3,589</b>		<b>19,774</b>	

5호표 : 아스팔트 홈절단 [60*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0033	매	500,000	1,650					500,000	1,650	
작 업 반 장		0.0068	인			189,313	1,287			189,313	1,287	
특 별 인 부		0.0275	인			187,435	5,154			187,435	5,154	
보 통 인 부		0.0275	인			148,510	4,084			148,510	4,084	
건식 그루버		0.0551	시간	27,963	1,540	47,772	2,632	63,195	3,482	138,930	7,654	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0275	시간	9,628	264	39,591	1,088	6,963	191	56,182	1,543	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0137	시간	8,539	116	39,581	542	9,596	131	57,716	789	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,570	178		178	
<b>합 계</b>					<b>3,570</b>		<b>14,787</b>		<b>3,982</b>		<b>22,339</b>	

6호표 : 아스팔트 홈절단 [108*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0060	매	500,000	3,000					500,000	3,000	
작 업 반 장		0.0083	인			189,313	1,571			189,313	1,571	
특 별 인 부		0.0333	인			187,435	6,241			187,435	6,241	
보 통 인 부		0.0333	인			148,510	4,945			148,510	4,945	
건식 그루버		0.0666	시간	27,963	1,862	47,772	3,181	63,195	4,208	138,930	9,251	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0333	시간	9,628	320	39,591	1,318	6,963	231	56,182	1,869	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0166	시간	8,539	141	39,581	657	9,596	159	57,716	957	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,323	266		266	
<b>합 계</b>					<b>5,323</b>		<b>17,913</b>		<b>4,864</b>		<b>28,100</b>	

7호표 : 콘크리트 종방향 [9*4*51] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0055	인			189,313	1,041			189,313	1,041	
특 별 인 부		0.0222	인			187,435	4,161			187,435	4,161	
보 통 인 부		0.0222	인			148,510	3,296			148,510	3,296	
건식 그루버		0.0444	시간	27,963	1,241	47,772	2,121	63,195	2,805	138,930	6,167	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0222	시간	9,628	213	39,591	878	6,963	154	56,182	1,245	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0111	시간	8,539	94	39,581	439	9,596	106	57,716	639	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					9,628	481		481	
<b>합 계</b>					<b>9,628</b>		<b>11,936</b>		<b>3,546</b>		<b>25,110</b>	

8호표 : 콘크리트 횡방향 [9*4*51] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0086	인			189,313	1,628			189,313	1,628	
특 별 인 부		0.0347	인			187,435	6,503			187,435	6,503	
보 통 인 부		0.0347	인			148,510	5,153			148,510	5,153	
건식 그루버		0.0695	시간	27,963	1,943	47,772	3,320	63,195	4,392	138,930	9,655	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0347	시간	9,628	334	39,591	1,373	6,963	241	56,182	1,948	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0173	시간	8,539	147	39,581	684	9,596	166	57,716	997	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,504	525		525	
<b>합 계</b>					<b>10,504</b>		<b>18,661</b>		<b>5,324</b>		<b>34,489</b>	

9호표 : 콘크리트 흙절단 [36*5] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작 업 반 장		0.0076	인			189,313	1,438			189,313	1,438	
특 별 인 부		0.0307	인			187,435	5,754			187,435	5,754	
보 통 인 부		0.0307	인			148,510	4,559			148,510	4,559	
건식 그루버		0.0615	시간	27,963	1,719	47,772	2,937	63,195	3,886	138,930	8,542	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0307	시간	9,628	295	39,591	1,215	6,963	213	56,182	1,723	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0153	시간	8,539	130	39,581	605	9,596	146	57,716	881	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,494	174		174	
<b>합 계</b>					<b>3,494</b>		<b>16,508</b>		<b>4,419</b>		<b>24,421</b>	

10호표 : 콘크리트 흙절단 [60*5] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0045	매	500,000	2,250					500,000	2,250	
작 업 반 장		0.0086	인			189,313	1,628			189,313	1,628	
특 별 인 부		0.0347	인			187,435	6,503			187,435	6,503	
보 통 인 부		0.0347	인			148,510	5,153			148,510	5,153	
건식 그루버		0.0695	시간	27,963	1,943	47,772	3,320	63,195	4,392	138,930	9,655	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0347	시간	9,628	334	39,591	1,373	6,963	241	56,182	1,948	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0173	시간	8,539	147	39,581	684	9,596	166	57,716	997	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,674	233		233	
<b>합 계</b>					<b>4,674</b>		<b>18,661</b>		<b>5,032</b>		<b>28,367</b>	

11호표 : 콘크리트 흙절단 [108\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0082	매	500,000	4,100					500,000	4,100	
작 업 반 장		0.0100	인			189,313	1,893			189,313	1,893	
특 별 인 부		0.0400	인			187,435	7,497			187,435	7,497	
보 통 인 부		0.0400	인			148,510	5,940			148,510	5,940	
건식 그루버		0.0800	시간	27,963	2,237	47,772	3,821	63,195	5,055	138,930	11,113	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0400	시간	9,628	385	39,591	1,583	6,963	278	56,182	2,246	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0200	시간	8,539	170	39,581	791	9,596	191	57,716	1,152	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,892	344		344	
<b>합 계</b>					<b>6,892</b>		<b>21,525</b>		<b>5,868</b>		<b>34,285</b>	

SSG 건식그루빙 적용품셈

블레이드 자재 품셈

호표	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이X간격]	블레이드		1SET 표준시공량			블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비고	
				규격 [mm]	수량 [EA]	1매당유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	3,300	600	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
2		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	1,200	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
3			30 × 5 × 120	6	15	1,316	1,125	1,480	m <sup>2</sup>	0.0101	2.35	
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	6	6	3,000	1,000[ 36]	3,000	m	0.0020	0.85	
5			60 × 10	6	10	2,950	1,000[ 60]	2,950	m	0.0033	1.41	
6			108 × 10	6	18	3,000	1,000[108]	3,000	m	0.0060	2.54	
7	콘크리트	중방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	600	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
8		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	825	1,200	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	6	6	2,200	1,000[ 36]	2,200	m	0.0027	0.42	
10			60 × 5	6	10	2,200	1,000[ 60]	2,200	m	0.0045	0.71	
11			108 × 5	6	18	2,170	1,000[108]	2,170	m	0.0082	1.27	

각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)

인원 및 장비 품셈												
호표	포장구분	공 중	규격 [폭X깊이X간격]	1일평균 시공량 [m <sup>2</sup> ]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고	
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인		
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	250	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080		
2		횡방향	9 × 4 × 51	130	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153		
3			30 × 5 × 120	110	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181		
4		흙절단 [폭X깊이]	36 × 10	160	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125		
5			60 × 10	145	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137		
6			108 × 10	120	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166		
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	180	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111		
8		횡방향	9 × 4 × 51	115	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173		
9		흙절단 [폭X깊이]	36 × 5	130	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153		
10			60 × 5	115	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173		
11			108 × 5	100	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200		
소요인력 산출근거 [일/인]												
구 성		작업관리		가이드라인설치		노면그루빙설치		장비유도 및 안전신호		폐기물회수운반		계
작업반장		1										1
특별인부				2		2						4
보통인부								2		2		4
소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m <sup>2</sup> )수치근거 예시) 1호표 : 1일 시공량 250(m <sup>2</sup> ) : 1m <sup>2</sup> = 0.0040 작업반장의 경우 : 1인 / 250(m <sup>2</sup> ) = 0.0040 특별인부의 경우 : 4인 / 250(m <sup>2</sup> ) = 0.0160 보통인부의 경우 : 4인 / 250(m <sup>2</sup> ) = 0.0160						소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m <sup>2</sup> )수치근거 예시)1호표:1일(8시간기준) 시공량 250(m <sup>2</sup> ) ⇒ 1m <sup>2</sup> =0.0320 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0320 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0160 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0080						

SSG 증기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,395.4	23,303	5.0	L	1,395.4	6,977	5.1	L	1,395.4	7,116
	잡 유	20	%		4,660	38	%		2,651	20	%		1,423
	소 계				27,963				9,628				8,539
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	229,676	47,772								
	화물차운전사					0.208	인/시간	190,297	39,581	0.208	인/시간	190,297	39,581
	소 계				47,772				39,581				39,581
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,967(10 <sup>-7</sup> )		23,471,000	6,963	2,598(10 <sup>-7</sup> )		36,938,000	9,596
	소 계				63,195				6,963				9,596
합 계					138,930				56,172				57,716
참조자료	장비가격	거래가격 2022년 2월호 185P/주연료=경유				2022년 건설기계 경비산출표				2022년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2022.1월호 1,435P / 경유-1,395.4/ ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세별도단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 859P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

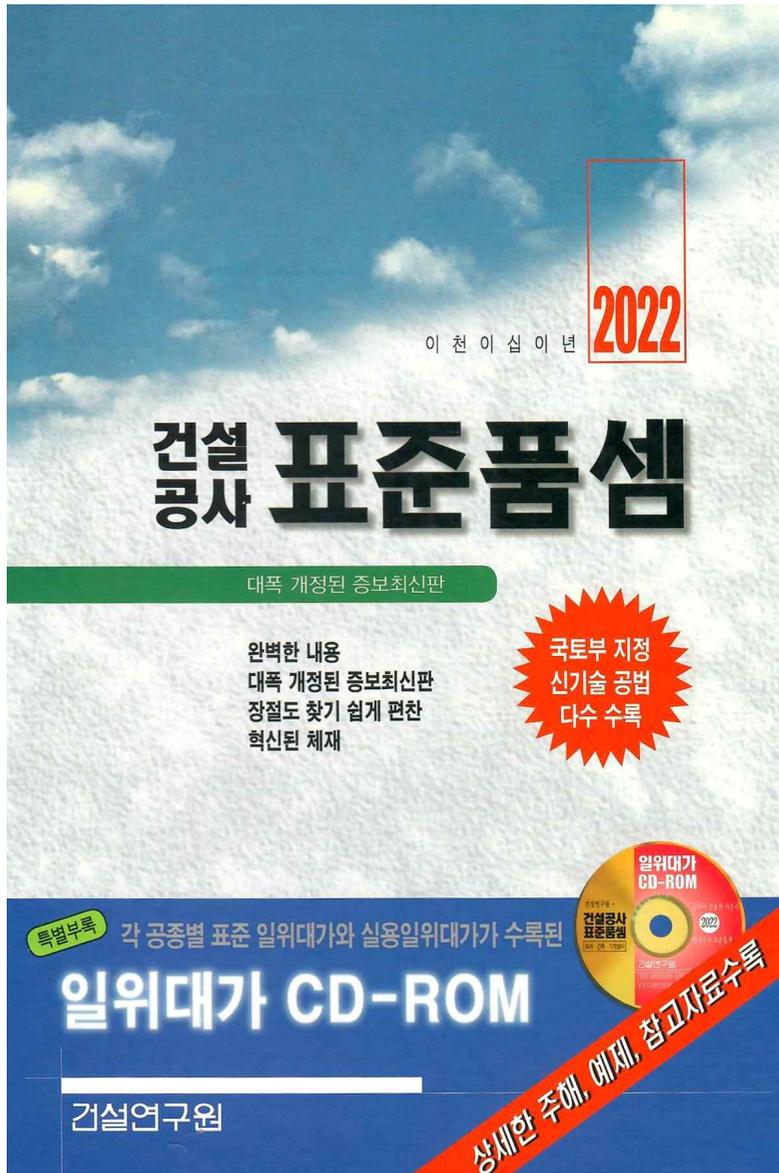
건식그루버							
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	<b>합 계</b>				
2,250	2,375	1,120	<b>5,745</b>				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	36,938,000	9,596	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,471,000	6,963	5.0	38	10

단가 산출 근거 [적용기준 : 2022년]

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	189,313	대한건설협회 발표 2022년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	148,510	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	187,435	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	229,676	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	190,297	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2022년 2월호 185P/주연료=경유
	건식블레이드	3mm / 12"	EA	300,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2022년 2월호 185P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	36,938,000	2022년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,471,000	2022년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,395.4	거래가격 2022년 1월호 1,435P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2022년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [646 ~ 648P]
- 2022년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			패기물 (kg)
			블레이드(대) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	릴프트릭 (4.5t)	트랙업체형 크레인	
아스팔트	종방향 13×6×6×47	㎡	3	0.0152	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
			6	0.0076							
	횡방향 13×6×6×47	㎡	3	0.0152	0.0066	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
			6	0.0076							
	36×24×6×114	㎡	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
혼결단 (폭1×폭2 ×깊이)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
	66×54×10	㎡	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
	108×100×10	㎡	4	0.0208	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘크리트	종방향 13×6×6×47	㎡	3	0.0303	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
			6	0.0152							
	횡방향 13×6×6×47	㎡	3	0.0303	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
			6	0.0152							
	36×24×6×114	㎡	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
혼결단 (폭1×폭2 ×깊이)	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
	66×54×6	㎡	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
	108×100×6	㎡	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			패기물 (kg)			
			비트	블레이드 (6mm)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	그루버		릴프트릭 (4.5t)	트랙업체형 크레인	
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리트	150×150	㎡	0.7500	0.0050	0.0017	0.0032	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트릭 (4.5t)	트랙방재형 크레인	
			규격(mm)	소모량							
아스팔트	200×5	m	4	0,0185	0,0033	0,0132	0,0132	0,0266	0,0133	0,0066	2,35
콘크리트	200×5	"	4	0,0250	0,0066	0,0264	0,0264	0,0533	0,0266	0,0133	2,35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)	
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	임프트릭 (4.5t)		임프트릭 (2.5t)
아스팔트	400×180	m	0,3000	0,0017	0,0025	0,0050	0,0100	0,0200	0,0300	0,0100	0,0050	4,9
콘크리트	400×180	"	0,5000	0,0017	0,0050	0,0100	0,0200	0,0400	0,0600	0,0200	0,0100	4,9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공종	규격 (폭×깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	임프트릭 (4.5t)	트랙방재형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아스팔트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0,0101	0,0040	0,0160	0,0160	0,0320	0,0160	0,0080	1,41
	횡방향	9×4×51	"	4	0,0101	0,0076	0,0307	0,0307	0,0615	0,0307	0,0153	1,41
		30×5×120	"	6	0,0101	0,0090	0,0363	0,0363	0,0727	0,0363	0,0181	2,35
	홈결단	36×10	m	6	0,0020	0,0062	0,0250	0,0250	0,0500	0,0250	0,0125	0,85
		60×10	"	6	0,0033	0,0068	0,0275	0,0275	0,0551	0,0275	0,0137	1,41
콘크리트	종방향	9×4×51	m <sup>2</sup>	4	0,0202	0,0063	0,0333	0,0333	0,0666	0,0333	0,0166	2,54
	횡방향	9×4×51	"	4	0,0202	0,0066	0,0347	0,0347	0,0695	0,0347	0,0173	1,41
	홈결단	36×5	m	6	0,0027	0,0076	0,0307	0,0307	0,0615	0,0307	0,0153	0,42
		60×5	"	6	0,0045	0,0096	0,0347	0,0347	0,0695	0,0347	0,0173	0,71
		108×5	"	6	0,0082	0,0100	0,0400	0,0400	0,0800	0,0400	0,0200	1,27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	용역리(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조작원(인/일)
0.6	16,7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 <sup>-2</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 교통안전시설 공사
- 차선 도색공사



경기도 김포시 하성면 군포로 1907  
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

1979년 10월 7일 등록(제 라-1982호) / 2009년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)  
 창간일자 1982년 11월 / 매월 1일 발행 / 통계청승인건설업정보조사기관

심사관 가격정보 검색  
 거래가격  
 통권 613호  
**2022**

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행  
**건설거래가격 2**  
 대한건설협회  
 www.cmpi.or.kr

공사계약보증현황    공사비자료(일위대가)

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설  
**도로가 더욱 안전해집니다.**

그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving  
 특허 제 10-0989641호

www.GroovingTeam.com

R5-LINE  
 특허 제 10-0971036호

W-Grooving | 특허 제 10-2190895호

SSEL  
 특허 제 10-0832110호

원단포도 및 회전교차로 진입전 사전경고장치

전국 지역별 협력업체를 모집합니다

Tel : 031-997-0474(대) Fax : 031-997-0476 E-mail: GT@hanmail.net 경기도 김포시 하성면 금포로 1907

거래가격 2022년 2월호  
 조사기간 1월 1일~10일

② **토목** 도로 포장 재 (9) 185

거래조건 · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위공급 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	조사단계 메이커 — ① — 수요자	주 기 · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	-----------------------	---

투수콘바인더포장재

(공장상차도)	(생산자공표가격)			
品名	規格	單位	價格 ①	메이커
리페어팔트 100	골재중량 5~6%	kg	62,500	동영건설

도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)				(생산자공표가격)					
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부폭x하부폭x깊이x간격) 종방향, 13x 6x 6x 47	m <sup>2</sup>	25,096	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭x깊이x간격) 종방향, 9x 4x 51	m <sup>2</sup>	16,230	GT 건설
	횡방향, 13x 6x 6x 47	"	37,577			횡방향, 9x 4x 51	"	27,246	
"	" , 36x 24x 6x114	"	45,234	"	" , 30x 5x120	"	32,504	"	
"	흡절단, 42x 30x10	m	28,951	"	흡절단, 36x10	m	19,774	"	
"	" , 66x 54x10	"	34,145	"	" , 60x10	"	22,339	"	
"	" , 108x100x10	"	37,839	"	" , 108x10	"	28,100	"	
(콘크리트)	종방향, 13x 6x 6x 47	m <sup>2</sup>	34,725	"	(콘크리트) 종방향, 9x 4x51	m <sup>2</sup>	25,110	"	
"	횡방향, 13x 6x 6x 47	"	42,806	"	횡방향, 9x 4x51	"	34,489	"	
"	" , 36x 24x 6x114	"	55,145	"	흡절단, 36x 5	m	24,421	"	
"	흡절단, 42x 30x 6	m	34,619	"	" , 60x 5	"	28,367	"	
"	" , 66x 54x 6	"	41,940	"	" , 108x 5	"	34,285	"	
"	" , 108x100x 6	"	50,248	"	(폭x깊이x깊이x간격) 노면요철포장: 아스팔트, 400x180x13x300	"	10,323	"	
노면요철차선 (RS-Line)	(폭x깊이) 아스팔트, 150x150x9x300 / 배수홈20x12	"	23,787	"	콘크리트, 400x180x13x300	"	18,390	"	
"	(폭x깊이) 콘크리트, 150x150x9x300 / 배수홈20x12	"	35,430	"	건식그루빙: 진흙유암구동방식	대매	110,000,000	"	
그루빙차선(SSEL)	(폭x깊이) 아스팔트, 200x5	"	17,693	"	건식블레이드: 12"x3mm	"	300,000	"	
"	콘크리트, 200x5	"	30,372	"	" 12"x4mm	"	400,000	"	
					" 12"x6mm	"	500,000	"	
					노면요철상비: 하이플로노면유암구동방식	대매	50,000,000	"	
					청소솔: 22"	조개	680,000	"	
					비트: 노면요철정비용	"	10,000	"	

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과  
 · 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

②  
**토목  
 자재**